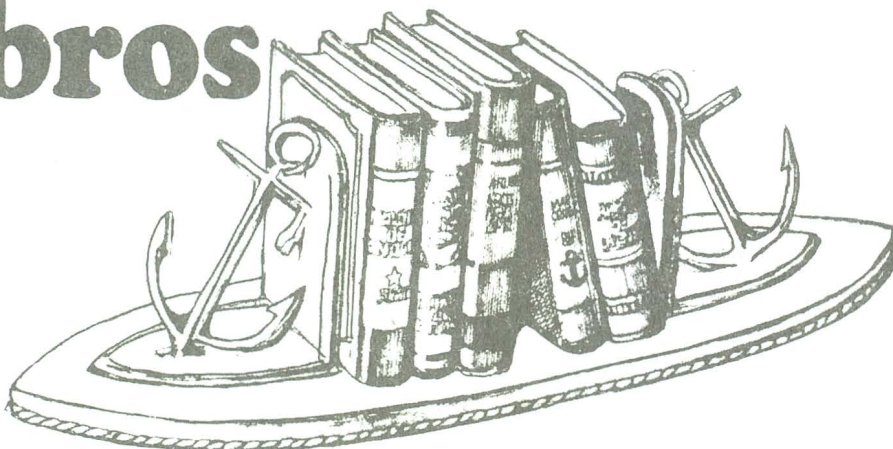


Libros

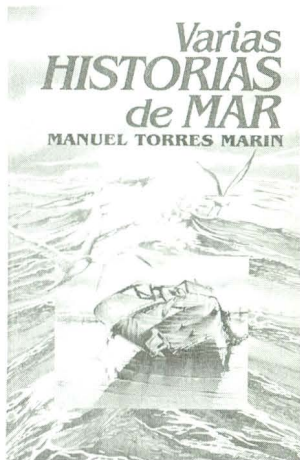


PRESENTACIONES*

VARIAS HISTORIAS DE MAR

Mañuel Torres Marín, Editorial Andrés Bello, Santiago de Chile, 1988, 211 pp.

Iván Aguilar K.



El autor, en base a documentos dispersos en museos y bibliotecas y a otros en posesión de descendientes de participantes en los hechos, más datos obtenidos en sus investigaciones, nos entrega cinco interesantes y poco conocidas historias de mar que gracias a la fluidez y coherencia del relato nos cautivan desde las primeras páginas.

“El capitán de navío José María Salcedo, padre del ‘Huáscar’ ” es la primera historia y en ella se hace una semblanza de este marino chileno que tuvo a su cargo la construcción, en Inglaterra, y posterior navegación al océano Pacífico del buque que hoy, después de más de cien años, se mantiene a flote como un santuario que honra la memoria de los máximos héroes navales de Chile y Perú.

El segundo relato es “Wilhelm Bauer, o la pasión de la profundidad”. Aquí nos entrega una visión de la evolución del submarino en Alemania a través de la vida de este idealista, quien la arriesgó, como tantos otros, para ver materializada una de las grandes pasiones del hombre: navegar por las profundidades marinas.

La historia anterior nos sirve de introducción para la tercera, titulada “Los primeros submarinos en el Pacífico”, en la cual nos señala que éstos fueron chilenos, y así como a Gustav Heyermann se le puede considerar el precursor del arma submarina en Chile, Karl August Flach es su primer mártir, pues yace, junto a su hijo y a otros hombres, en aguas chilenas.

“El terremoto de Tacna y Arica: Impresiones de testigos presenciales” es el cuarto relato, en el que nos entrega dos versiones, la del ingeniero inglés Frederick James Stevenson y la del marino estadounidense Luther Guiteau Billings; ambas muy realistas describen ese devastador 13 de agosto

* Reseña de obras disponibles en los mercados nacional e internacional de libros, cuyos temas rondan o caen en el campo de las preferencias de nuestros lectores.

de 1868, cuando la zona de Tacna y Arica fue sacudida por un gran terremoto seguido de una salida de mar que, además de terminar por destruir Arica, lanzó contra la costa todos los buques surtos en la bahía.

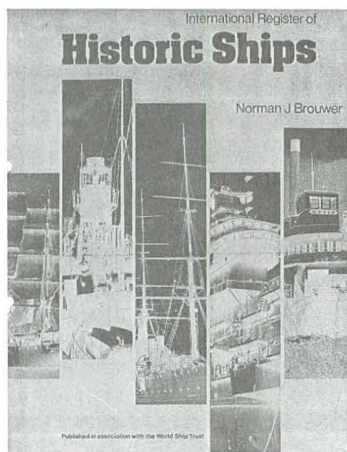
La última historia, "Una visita a Vladivostok (1904)", es una descripción de esta importante base naval rusa según las impresiones de Elisabeth von Oettingen, dama perteneciente a la Sociedad de la Cruz Roja de Riga, que estuvo de visita en ella en plena guerra ruso-japonesa, a principios de este siglo.

Es, en suma, un bien documentado y ameno libro que el lector no podrá dejar hasta terminar sus últimas líneas y en cuyas páginas se enlazan con singular encanto y particular maestría narrativa "Varias historias de mar".

INTERNATIONAL REGISTER OF HISTORIC SHIPS

Norman J. Brouwer, Naval Institute Press, Annapolis, 1985, 321 pp.

O.R. O-T



Esta publicación ha sido hecha en asociación con el *World Ship Trust*, institución londinense fundada en 1979 y cuyo principal objetivo es el de mantener un inventario de navíos históricos y abogar por su conservación y restauración.

El autor —investigador en el South Street Seaport Museum, Nueva York— logra presentar en el espacio de un volumen una serie de datos básicos sobre 706 barcos (la mayoría aparecen ilustrados) repartidos en 43 países. La información consignada para cada navío es la siguiente: nombre actual, nombres previos, año de construcción, astillero, uso original, uso actual, tipo de aparejo y/o máquinas, material del casco, sobreestructura, medidas máximas, tonelaje, propietario original, propietario actual, ubicación actual, estado de conservación, información bibliográfica, historial y su significado para el pasado naval o marítimo en general.

Para Chile, este inventario consigna las siguientes unidades:

Amadeo. Construido en 1884 por Liverpool Forge Co.; actualmente varado en la playa de la estancia San Gregorio, en el estrecho de Magallanes. Siendo propiedad de José Menéndez, fue el primer vapor registrado en el puerto de Punta Arenas (18 de septiembre de 1892); declarado monumento histórico en 1972.

Ambassador. Clipper construido en 1869 por la firma William Walker, de Rotherhithe (Inglaterra), hoy también varado en la estancia magallánica antes mencionada.

Los cascos de los grandes veleros mercantes *Hipparchus* (1867), *Falstaff* (1875) y *Muñoz Gamero* (originalmente *County of Peebles*, 1875), obra de astilleros británicos (el primero de ellos navegó bajo bandera belga); actualmente varados en Punta Arenas y propiedad de la Armada.

Monitor *Huáscar*, hoy buque-museo en Talcahuano, construido en 1865 por Laird Brothers, Birkenhead (Inglaterra).

Micalví (ex *Bragi*, de Boston Lines), trabajo de Ostsee Werft, Stettin, Alemania; hoy pontón de la Armada en Puerto Williams.

Crucero *O'Higgins* (previamente *uss Brooklyn*), construido en 1936 por New York Navy Yard.

Remolcador *Poderoso*, 1908, Vickers Shipbuilders, Liverpool; en Valparaíso como propiedad de Kenrick & Co. (previamente propiedad de Luis Tronchel, Valdivia). Sería el remolcador en servicio más antiguo de Chile.

Obviamente, las nueve unidades citadas no constituyen el total de la flota histórica de nuestro país. Sin embargo, junto con constituir una muestra de ella, colocan a Chile como la mejor representante de las naciones latinoamericanas mencionadas en el libro.