

NOTICIARIO

NACIONAL

Grupo de Tarea visita isla de Pascua

Con el propósito de realzar la ceremonia de celebración del centenario de la incorporación de isla de Pascua al territorio nacional, la armada dispuso que un Grupo de Tarea efectuara presencia naval en esta lejana posesión chilena en la Polinesia.

Lo anterior fue cumplido por una agrupación de la Escuadra compuesta por el destructor *Blanco Encalada*, la fragata *Lynch*, el petrolero *Araucano* y el remolcador de alta mar *Janequeo*, la que permaneció en la isla entre el 5 y el 10 de septiembre.

El Grupo de Tarea embarcó en Valparaíso, con honores militares, los restos mortales del Capitán de Corbeta (QEPD) don Policarpo Toro Hurtado, quien fuera el principal impulsador de la idea de anexar esta isla al territorio nacional. Sus restos fueron sepultados en un mausoleo en la isla, como un postrer homenaje a su memoria. Las dos fotografías son alusivas al acto.

Concurso del Instituto Naval de los Estados Unidos

El US Naval Institute auspició el presente año un concurso de ensayos, abierto a miembros de todas las armadas del mundo, sobre un tema de significación mundial respecto del poder naval, escrito en inglés y presentado antes del 1 de agosto del presente año.

El ensayo titulado "El submarino nuclear en las armadas submarinas", presentado por un grupo de seis alumnos del Curso General de Estado Mayor de nuestra Academia de Guerra Naval, obtuvo la primera Mención Honrosa.

El citado ensayo será publicado en una edición especial del *Proceedings* correspondiente a marzo de 1989.

Operación UNITAS XXIX

Entre el 22 de septiembre y el 17 de octubre de 1988, unidades navales de Estados Unidos y de Chile desarrollaron en el litoral chileno la XXIX operación combinada UNITAS. La armada chilena ha participado en prácticamente todas sus versiones, con las solas excepciones de los años 1973 y 1980.

La operación UNITAS está inserta dentro del TIAR, firmado en 1947, e institucionalizada en la Primera Conferencia Naval Interamericana, realizada en Balboa en 1959 con el propósito de robustecer la seguridad colectiva de los Estados americanos en base a un entrenamiento en forma combinada para enfrentar a un enemigo común y fortalecer, así, la defensa hemisférica.

Al mando de las fuerzas combinadas estuvo el Contraalmirante Sr. William C. Francis, USN, y como Comodoro de las fuerzas chilenas el Capitán de Navío Sr. Carlos Schnaidt Parker.

La operación comprendió tres etapas:

— Bahía Inglesa-Puerto Aldea-Valparaíso (22-29 septiembre), con la participación de unidades de superficie.

— Valparaíso-Talcahuano (3-4 octubre), con la intervención de submarinos y medios aeronavales.

— Talcahuano-Punta Arenas (11-15 octubre), en la que tomaron parte submarinos, medios aeronavales y otros medios.

Las siguientes fueron las unidades participantes:

Armada de Estados Unidos

1. Unidades de superficie
 - USS *Nicholson* (DD-982)
 - USS *Sampson* (DDG-10)
 - USS *W. Sims* (FF-1059)
 - USS *Sumter* (LST-1181)
2. Medios aeronavales
 - 2P-3C
3. Otros medios
 - Una unidad de Infantería de Marina.
 - Un destacamento de Fuerzas Especiales

Armada de Chile

1. Unidades superficie
 - DLG *Latorre*
 - PFG *Condell*
 - DD *Zenteno*
 - LST *Maipo*
 - PP *Lautaro*
 - AO *Montt*
2. Submarinos
 - *Simpson*
 - *Thomson*
3. Medios aeronavales
 - 2 P-111
 - 1 West-Wind
 - 1 CS-212
4. Medios de la Tercera Zona Naval
 - 2 Misileras
 - 2 Torpederas
5. Otros medios
 - Un destacamento de Infantería de Marina
 - Un destacamento de Comandos (BT)

INTERNACIONAL

HOLANDA

La firma francesa Thomson Sintra ASM obtuvo recientemente dos órdenes para proveer sonares de casco y sonares remolcados (TACTAS) para las fragatas clase "M" de la Real Armada holandesa actualmente en construcción.

El sistema TACTAS de la Thomson Sintra, llamado Anaconda, combina un sistema húmedo del tipo digital, actualmente en servicio en la armada francesa, y un avanzado receptor con tecnología de vanguardia construido en torno al poderoso procesador *Mangouste* Mk-2. El poderoso y flexible procesador de señal desarrollado por esta firma permite mejorar la detección automática, el análisis en banda angosta, el seguimiento automático, la formación del haz y la cancelación del ruido propio.

ALEMANIA FEDERAL

Nuevos hidroaviones

La fotografía muestra el prototipo del hidroavión *Seastar* de Claudius Dornier al regreso de una de sus pruebas en el mar Báltico, cerca de Kiel, en Alemania. Estas pruebas comenzaron en abril de 1987 y ya se le han efectuado varias modificaciones para mejorar sus características, destacando el aumento de la superficie alar de 28,5 a 30,5 metros cuadrados, con lo que el peso máximo al despegue subió de 4,2 a 4,6 toneladas. Se espera iniciar la producción en serie a mediados de 1990, con una producción de 12 aviones al año.

El hidroavión tiene las siguientes características:

- Carga útil, 1,8 t
- Velocidad máxima, 190 nudos
- Velocidad mínima, 61 nudos

Nuevo programa de fragatas multipropósito

La armada alemana ha resuelto llevar adelante un nuevo programa para la construcción de cuatro nuevas fragatas multipropósito tipo Fregatten 54, o tipo 123, las que entrarían en servicio a contar de 1994 en adelante, en reemplazo de los cuatro destructores de la clase Hamburg. En este programa se invertirá cerca de 2.600 millones de marcos, desarrollando un nuevo casco modular e incorporando sistemas y componentes ya probados en las fragatas clase *Bremen*.

Originalmente se pensó que la fragata NATO NFR-90 vendría a satisfacer esta necesidad, pero los atrasos en este proyecto, como también las incertidumbres que hay sobre su sistema de armas AA, que pronostica nuevos atrasos, obligaron a tomar la decisión de construir una clase intermedia entre las fragatas clase *Bremen* y las futuras NFR-90.

Las fragatas tipo 123 serán más grandes que las *Bremen* (cerca de 4.500, t a plena carga, en vez de las 3.415 t), permitiendo disponer de mejores espacios de habitabilidad para la tripulación y contar con reserva de áreas para futuras modificaciones (especialmente para la instalación de lanzadores verticales de misiles).

Durante la recuperación de media vida se pretende incorporarles a estas nuevas fragatas, los sistemas de armas diseñados para las NFR-90, que se espera ya estén en servicio.

ESPAÑA

Helicópteros para las fragatas

El último helicóptero de un total de seis *Seahawk* SH-60B destinados a la armada española se desplazó en vuelo desde la fábrica a las instalaciones de ISM, primer subcontratista del sistema LAMPS Mk-3, para ser equipado con el sistema antisubmarino.

Estos helicópteros fueron adquiridos por la armada española en 1985, a través de la Armada de Estados Unidos', haciendo uso del programa de ventas militares al exterior (FMS). Estas unidades son parte del sistema de armas AS de las fragatas antisubmarinas FFG-7.

Una vez recibidos después de las pruebas finales serán transportados hacia España por el portaaviones *Príncipe de Asturias*, en diciembre del presente año.

PERU

Lanchas israelíes

Según la revista *Defense & Foreign Affairs*, en el mes de febrero se habría firmado un contrato por el suministro de un número indeterminado de lanchas patrulleras israelíes de la clase *Dvora*. En esa misma oportunidad se habría adquirido 12 helicópteros y 72 vehículos blindados.

PAKISTAN

Nuevos submarinos

Las autoridades de Pakistán han hecho saber que consideran que la entrega de un submarino nuclear de ataque por parte de la Unión Soviética a la armada india, es un hecho en extremo inquietante que produjo un desequilibrio de fuerzas en el océano Indico. Ese material, según esas autoridades, le permite a India ejercer una gran influencia sobre el litoral Pakistání y los accesos al mar Rojo y al golfo de Arabia. (Es probable que India reciba más submarinos de ataque, como fue comentado en nuestro número anterior).

Como un resultado directo de esta adquisición se estima que Pakistán está considerando suplementar sus fuerzas navales con la compra de dos o tres submarinos diesel-eléctricos, en reemplazo de las fragatas que se ha venido proyectando en los últimos tres años.

NUEVA ZELANDIA

Buque tender para operaciones submarinas

La Real Armada de Nueva Zelanda adquirió a la empresa Star Offshore Services el buque tender para operaciones submarinas *Star Perseus*, a un costo de 996.743 dólares.

Este buque, que fuera construido en 1979 para apoyar las operaciones submarinas en el mar del Norte, está equipado para poder fondearse y efectuar operaciones submarinas en alta profundidad.

El nuevo buque, que reemplazará y tomará el nombre del actual buque tender de menor desplazamiento y de mucho menor capacidad, el RNNZ *Manawanuis*, permitirá expandir el rol operacional del grupo de buceo de dicha armada.

ITALIA

Adquisición de sistema antimisil.

La armada italiana es el tercer cliente extranjero en ordenar la adquisición de la última versión del lanzador de deceptivos franceses *Dagaie* Mk-II. Con esta orden, este sistema -en todas sus versiones- está siendo utilizado por 15 armadas que lo instalaron en todo tipo de unidades, desde lanchas rápidas hasta fragatas.

Sus fabricantes (Manufacturer CSEE) dicen que el lanzador *Dagaie* Mk-II permite el uso de las nuevas municiones de contramedidas desarrolladas por Lacrix, las cuales utilizan técnicas avanzadas de guerra electrónica para contrarrestar la amenaza de los misiles del futuro.

El sistema es compatible con el resto de los equipos de apoyo electrónicos y sistemas de contramedidas empleados en la versión anterior.

Venta de minas de alta y baja profundidad

La sociedad italiana MISAR ha concedido a un país asiático un cuantioso contrato por el suministro de minas marinas de alta y baja profundidad. Esta misma empresa considera que en esta región del mundo existen otros clientes potenciales que pueden considerar necesario defender sus costas con minaje defensivo. Ofrece también un nuevo sistema de cizalla que permite cortar cables de minas de orinque desde un vehículo teledirigido.

No es común que se informe de la venta de este tipo de armamento, en primer lugar porque las grandes potencias no desean que proliferen minas de alta tecnología en países del Tercer Mundo, las que pueden ser empleadas contra sus propios intereses. En segundo lugar, este tipo de armamento es muy fácil que pueda ser reexportado a, o copiado por, terceros países, lo que tampoco es del agrado de las potencias navales.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Colisión con buques rusos en el mar Negro

rusos en el mar Negro

El crucero USS *Yorktown* y el destructor USS *Caron*, el 12 de febrero se vieron envueltos en una colisión con buques de guerra rusos, cuando navegaban dentro de nueve millas de la costa soviética, frente a la península de Crimea en el mar Negro. Ambas unidades estaban ejerciendo el derecho a paso inocente dentro de las 12 millas de aguas territoriales reclamadas por la Unión Soviética. El gobierno norteamericano reclama el derecho de navegar dentro de tres millas de cualquier costa.

Un vocero del Ministerio de Asuntos Exteriores de la Unión Soviética informó que "a pesar de las señales de alerta dadas por unos buques rusos que se aproximaban, los buques americanos no reaccionaron ...y habiendo ingresado sin permiso los buques maniobraron peligrosamente, lo que los llevó a colisionar". Según los oficiales americanos, los buques rusos los abordaron en forma intencional.

Este tipo de incidentes no son casos aislados y forman parte del permanente manejo de crisis que resulta de las relaciones entre estas superpotencias, mediante las cuales hacen presente sus intereses, con la única diferencia de que hoy en día la Unión Soviética es una potencia naval de primer orden.

INDONESIA

Incorporación de la fragata "Van Galen"

La Armada de Indonesia recibió de segunda mano su tercera fragata de la clase *Van Speijk* de parte de la Real Marina holandesa. Esta vez se trata de la fragata *Van Galen*, la cual se suma a dos fragatas de la misma clase, la *Van Speijk* y la *Tjerk Hiddes*, recibidas con anterioridad. Una cuarta fragata, la *Van Nos*, se espera que sea transferida a Indonesia en noviembre del presente año.

COREA DEL SUR

Construcción de petrolero de flota para Nueva Zelanda

El 26 de mayo de 1986 el Ministro de Defensa de Nueva Zelanda informó que se había aceptado la oferta de los astilleros coreanos Hyundai por la construcción de un petrolero de flota a un costo de 21 millones de dólares neozelandeses, con un extra de 6,7 millones para equipos especializados y la maniobra para reabastecimiento en la mar. El 20 de enero de 1988 fue bautizado HMNZS *Endeavour* en Ulsan, Corea del Sur, siendo puesto en servicio oficialmente. Finalizó sus pruebas en la mar a mediados del presente año.

n de un petrolero de flota a un costo de 21 millones de dólares neozelandeses, con un extra de 6,7 millones para equipos especializados y la maniobra para reabastecimiento en la mar. El 20 de enero de 1988 fue bautizado HMNZS *Endeavour* en Ulsan, Corea del Sur, siendo puesto en servicio oficialmente. Finalizó sus pruebas en la mar a mediados del presente año.

Características técnicas

- Desplazamiento, 12.300 t
- Eslora, 136 m
- Manga, 18,4 m
- Calado, 7,3 m
- Capacidad de carga:
 - Combustible diesel, 7,500 t
 - Combustible de aviación, 120 t
 - Contenedores ISO, 10
- Estaciones de transferencia:
 - 1 a cada banda con ambos tipos de copla
 - 1 a popa para mal tiempo
 - 1 en cubierta para atracado al costado
 - 1 para helos VERTREP
- Dotación, 35 hombres
- Aeronaves, cubierta de helicópteros tipo *Iroquois*
- Propulsión, hélice propulsada por un motor diesel BXW
- Velocidad, 14 nudos

Orden de construcción por tres submarinos

Corea del Sur ha colocado una orden de construcción en el astillero HDW por tres submarinos tipo 209 de 1.200 toneladas. La primera unidad será construida en Alemania, mientras las otras dos serán ensambladas en Corea del Sur con asistencia de HDW. En las primeras conversaciones se habló de seis unidades, lo que indica que las necesidades van más allá de las tres unidades ordenadas.

TURQUÍA

Orden de construcción de submarinos

La armada turca, que opera normalmente seis submarinos 209/1200 (tres de los cuales fueron ensamblados en los astilleros locales de Golcuk), ha ordenado dos submarinos del tipo 209/1400, los que también serán ensamblados en ese astillero.

El programa turco de submarinos 209 considera la construcción de 12 unidades, de modo que se espera nuevas órdenes por la construcción de los cuatro 209/1400 restantes.

GRAN BRETAÑA

Nuevo submarino nuclear de la clase "Trafalgar"

La fotografía, tomada en la víspera de la botadura, muestra al submarino nuclear de ataque *Talent*, la más reciente, unidad de la clase *Trafalgar* de la armada británica. En ella se puede apreciar algunas partes de su sistema de propulsión por chorro de agua, el cual es utilizado en la mayor parte de los submarinos de propulsión nuclear británicos desde hace unos diez años. Este sistema carenado ofrece la ventaja de ser más silencioso a mediana y baja velocidad, y además su forma reduce el riesgo de enredarse con los cables de los sonares y antenas receptoras remolcadas.

Lanzamiento del primer barreminas de 500 toneladas

La fotografía muestra el momento del lanzamiento —en el astillero Woolston de *Vosper Thornycroft*, el 18 de abril de 1988— del primero de una serie de seis barreminas de 500 toneladas bautizado *Sandown*. Estas unidades están construidas en plástico reforzado y su principal aplicación operativa será mantener libre de minas de accesos a las bases navales y puertos de importancia estratégica. Las unidades son amagnéticas, tienen buenos sistemas de barrido y están capacitadas para cumplir sus funciones a lo largo del litoral.

Características técnicas

- Eslora, 52,5 m
- Manga, 10,5m
- Calado, 2,3 m
- Propulsión, 2 x 1.500 bhp acoplados a dos propulsores cicloidales Voith Schneider
- Maniobrabilidad. Los 2 propulsores cicloidales más 2 propulsores transversales de proa (*bow thruster*)
- Velocidad, 15 nudos
- Velocidad en barrido, 7-10 nudos
- Poder eléctrico, 3 generadores diesel de 250 KW
- Equipo de barrido,
 - sonar *Plessey* I93M;
 - posicionador *Nautis* AIO;
 - 2 rastras mecánicas con alambre dentado;
 - 1 rastra magnética;

- 1 generador acústico;
- 2 vehículos submarinos de control remoto

Sistema de misil su-su "Sea Skua"

La firma British Aerospace Dynamics Division, está invirtiendo una considerable cantidad de recursos en el desarrollo de la versión superficie-superficie del célebre misil aire-superficie *Sea Skua*, diseñado para ser empleado en helicópteros navales. Más que un desarrollo, se trata de integrar un radar de iluminación y traqueo *Seaspray* con una nueva consola de control y el misil semiactivo *Sea Skua*.

Como el sistema *Sea Skua* fue diseñado para ser instalado en helicópteros, es un sistema liviano y compacto, por lo que esta nueva versión permitirá armar con un misil guiado superficie-superficie de alcance hasta el horizonte radar, a pequeñas lanchas de 20 ó más metros de eslora.

La fotografía muestra una visión artística de este nuevo sistema de armas montado en una embarcación similar a las lanchas torpederas clase *Quidora*.

FRANCIA

Modernización de destructores de la clase "Tribal"

La fotografía muestra al destructor *Algonquin* en el dique seco de Lauzon (Quebec), donde es sometido a modernizaciones dentro del programa TRUMP (Tribal-class Update and Modernization Project). Este es el primer destructor de cuatro de su clase que es sometido a este programa, el cual considera cambiar el rol antisubmarino de estas unidades por un rol antiaéreo con una capacidad de defensa aérea de zona.

El contrato fue suscrito con la firma Litton Systems Canada y asciende a la suma de 1.200 millones de dólares.