

DESDE EL CONDE DE LA-PEROUSSE AL BUQUE-ESCUELA "ESMERALDA"

Jorge Jouanne Bustos

El buque-escuela *Esmeralda*, bajo el mando del Capitán de Navío Hugo Bruna Greene, dará la vuelta al mundo por el hemisferio sur, zarpando de Valparaíso hacia Punta Arenas; de ahí rumbo a Sudáfrica, Ciudad de El Cabo, para regresar por el océano Pacífico, con su última escala en isla de Pascua antes de recalar a Valparaíso.

En la dotación del buque, como instructor de Guardiamarinas, ya un joven Subteniente, Raúl Vigneaux Browne, quien desde sus inicios como cadete naval se destacó en las competencias a vela. Por sus venas corre sangre de varios siglos de tradición náutica. Desde luego, dos de sus bisabuelos fueron destacados jefes de nuestra armada, el comandante Sr. Lautaro Rosas Andrade y el Vicealmirante, Director General de la Armada, Sr. Carlos Jouanne De la Motte du Portail.

La familia De la Motte pertenece al antiguo ducado de Bretaña anexado a Francia; sus miembros formaron en las cruzadas armadas en Francia para la conquista de Palestina. En el siglo XVII se transformó en familia enteramente marina, como lo prueba la presencia ininterrumpida de algunos de sus miembros en la marina francesa y posteriormente en la chilena.

Fue así como en el navío *Esperance* de la expedición d'Entrecasteaux, bajo el mando del Caballero de Kermadec, es embarcado el Teniente de Navío Jacques Maló De la Motte du Portail.

Sabemos que esta expedición corrió una muy variada suerte durante su largo navegar, como es la muerte de los jefes de la expedición: el Almirante d'Entrecasteaux, los comandantes Kermadec y d'Auribeau y de la mayor parte de los oficiales del Estado Mayor. Los mismos barcos habían sido olvidados y abandonados a su suerte por la caída de la monarquía, con la Revolución Francesa; la expedición, bajo las órdenes de Rossel, terminó en Java con la venta de los buques al gobierno holandés.

Existen tres relaciones del viaje de d'Entrecasteaux:

La primera, exclusivamente consagrada a los detalles náuticos, fue redactada por De Rossel.

La segunda, debida a La Billardiére, trata de la Historia Natural.

De Fremenville las refundió en un volumen en el que, animando el relato con la descripción de las costumbres, usos y condiciones físicas de los países visitados por los expedicionarios, evitó la aridez inseparable de los detalles técnicos que componen toda la relación del citado De Rossel.

La tercera, de Jacques Maló De la Motte du Portail, dejó un diario circunstanciado que en Chile conservan sus descendientes (Jorge y Carlos Jouanne Bustos).

Jacques Maló De la Motte, no pudiendo entrar a Francia por la Revolución, se enrola al servicio de España de 1797 a 1803, se embarca en las Filipinas a las órdenes del Almirante don Ignacio de Álava, y fue entonces que tuvo bajo sus órdenes al futuro General-Almirante Eugenio Cortés y Azúa (Almirante de Méjico y General del Perú).

Vuelto a Francia casó con Juliana Guillement Despeches. El mayor de sus hijos, Augusto Julio De la Motte (marino) llegó a Valparaíso (Chile) en 1826, en un barco de su propiedad, al igual que el cargamento. Tenía la intención de realizar una serie de viajes entre las costas de Méjico y China, pero por cosas imprevistas debió abandonar su proyecto original y se estableció en Valparaíso donde se le puede considerar uno de sus fundadores. En 1830 funda la Casa Le Bris y De la Motte. El 2 de abril de ese año casa con doña Manuela Cortés Alcázar, hija del Almirante Eugenio Cortés, antiguo subalterno de su padre en las Filipinas, bajo las órdenes de Álava, y descendiente del conquistador Hernán Cortés.

Augusto De la Motte du Portail y Manuela Cortés fueron los abuelos del Almirante Carlos Jouanne De la Motte. A su vez, el Almirante Jouanne es abuelo de don Gastón Vigneaux Jouanne, que es el padre del Subteniente Vigneaux. Por otra parte, por línea materna este Subteniente está emparentado con el comandante Lautaro Rosas Andrade por cuanto su madre, doña Maureen Browne Rosas, es nieta de este último,

El actual viaje de instrucción del buque-escuela *Esmeralda* tiene mucho en común con las expediciones francesas del Conde de La Pérouse y del Almirante Joseph d'Entrecasteaux; aparte que la *Esmeralda* efectúa su periplo en sentido contrario, su proa cortará las aguas de los mismos mares y océanos; los vientos y huracanes hincharán sus velas, las mismas brisas, olas y temporales lavarán sus cubiertas; los sextantes trabajarán y tomarán alturas de los mismos astros; recalará en más de algunos puertos comunes, como pueden ser Diego García, Singapur, Jakarta, isla Guam, Hawai, Papeete, isla de Pascua y Valparaíso.

Marinos franceses y chilenos se unen así a lo largo de la historia y a lo ancho de los mares y su afinidad profesional se simboliza en los colores azul, blanco y rojo de sus gallardas banderas.