

# NOTICIARIO

## NACIONAL

### Entrega oficial del transporte "*Aquiles*"

El 16 de agosto se llevó a efecto la entrega oficial del transporte *Aquiles*, en la Planta Industrial de ASMAR en Talcahuano. En esta oportunidad, el Director de ASMAR, Contraalmirante Sr. Harald Rosenqvist Señoret, hizo entrega de la nave al Director General de los Servicios de la Armada, Contraalmirante Sr. Rolando Vergara González, en una ceremonia institucional a la que asistieron los señores Comandantes en Jefe de la Segunda Zonal Naval y de la Fuerza de Submarinos, además de miembros del Cuerpo de Almirantes y otros altos Oficiales de Marina.

El transporte *Aquiles* reemplaza al buque del mismo nombre, el que ha completado su vida útil en el rol de transporte de carga y pasajeros. Además, supera la capacidad del antiguo transporte, constituyendo un incremento en la capacidad logística de la armada.

La materialización de este nuevo buque configura un motivo de legítimo orgullo, ya que demuestra la capacidad de Chile para diseñar, construir y equipar sus propias naves, dentro del permanente impulso que el Sr. Comandante en Jefe de la Armada ha dado al desarrollo marítimo del país.

La fotografía muestra el transporte *Aquiles* durante sus pruebas de maquinas en la mar.

### Construcción de pesqueros por ASMAR

El 5 de agosto, ASMAR y la Sociedad Pesquera Guanaye Ltda., Subsidiaria de COPEC, suscribieron un contrato para la construcción en Chile de tres barcos de pesca de 550 m<sup>3</sup> (520t) de capacidad de bodega cada uno, con una inversión aproximada de 9,6 millones de dólares.

Las naves han, sido diseñadas íntegramente en el país, lo que representa un paso importante en la búsqueda de una solución nacional en la que se ha considerado tanto la experiencia de Guanaye en materia de técnicas pesqueras, como la de ASMAR en construcción de este tipo de buques.

Sus características generales son:

- Eslora            42,15 metros
- Manga            9,50 metros
- Puntal            6,80 metros

— El casco está compuesto de dos cubiertas, cinco mamparos transversales y seis espacios de bodega separadas que le dan excelentes condiciones de estabilidad y estanquidad. Una amplia cubierta de trabajo y de equipamiento de sus dos hélices laterales le permiten una óptima maniobrabilidad y rendimiento durante la faena.

— El sistema de propulsión consiste en un motor Diesel de 1.612 HP de potencia continua a 1.000 rpm, que junto con un sistema de hélice de paso variable le permiten alcanzar una velocidad crucero de 12,5 nudos.

— Su moderno equipamiento de navegación, comunicaciones y electrónica, en general, está compuesto de dos radares, navegador por satélites, compás magnético, piloto

automático, dos radiogoniómetros, sistema de radiocomunicaciones en VHF y HF/SSB, además de los equipos de detección que consisten en dos sonares, ecosonda y videosonda.

— El equipamiento de pesca esta conformado por: dos huinches de pesca de 23 toneladas cada uno, un huinche hidráulico de calón de 9 toneladas, un huinche halador de red hidráulico, un adujador con rodillo y dos grúas electrohidráulicas de 2 y 1 toneladas, respectivamente.

## **INTERNACIONAL**

### **ESTADOS UNIDOS DE AMERICA**

#### **Reducción de gastos militares**

El Secretario norteamericano de la Defensa, Frank Carlucci, sometió al Congreso su proyecto de presupuesto para el año fiscal 1989, el que una vez revisado asciende a 299.500 millones de dólares. Las drásticas disminuciones aplicadas a este presupuesto afectan a todas las partidas: gastos de personal, estructura de las fuerzas; investigación y desarrollo y adquisiciones de material.

Para ajustarse a este presupuesto, la armada norteamericana se prepara para retirar del Servicio un submarino de la clase *Poseidón* y dejar para más adelante la formación de una decimocuarta flota aeronaval. Dieciséis fragatas (diez de la clase FF-1040 y seis de la clase FFG-1) serán conservadas en reserva en el arsenal. Como una forma de protestar contra estas drásticas medidas de economía, el Secretario de Marina, James H. Webb Jr., ha presentado su renuncia.

#### **Mujeres en el servicio naval**

El número de mujeres que prestan servicio en la Armada de Estados Unidos ha sido incrementado de aproximadamente 7 mil que existían en 1972 a 54 mil en la actualidad. Esta significativa expansión ha producido un cambio en toda la armada y también ha presentado un nuevo reto para el correcto ejercicio del mando.

En diciembre del año pasado se publicó un estudio efectuado por un grupo de trabajo naval bajo el título "Informe sobre los progresos de las mujeres en la armada"; este trabajo, iniciativa del entonces Secretario de Marina Sr. James H. Webb Jr., investigó en detalle la integración de la mujer en la institución; como resultado, el Comandante de Operaciones Navales aprobó 40 recomendaciones de este informe para solucionar los problemas detectados.

Los principales problemas se refieren a dificultades en la rotación de mujeres entre puestos a flote y en tierra; dificultades de ascenso en ciertas especialidades; la conveniencia de asignar un mayor número de mujeres a determinados puestos de combate en buques logísticos; problemas de pérdidas de tiempo, reemplazos y recarga del trabajo administrativo por razones de embarazo; hostigamiento sexual y falta de instrucción relativa al tema.

El programa de instrucción será orientado a las relaciones humanas y abarcará desde educación básica sexual y embarazo hasta la prevención del hostigamiento y la discriminación sexual en el trabajo.

El tema es de tanta importancia que motivó que *All Hands*, revista de la armada de Estados Unidos del mes de junio del presente año, se dedicara por completo a difundir artículos relacionados con esta problemática.

### **Torpedos antitorpedos**

El Gobierno de Estados Unidos y el de Gran Bretaña esperan firmar un memorando de entendimiento para llevar adelante el desarrollo de un sistema de defensa antitorpedos para buques de superficie (Surface Ship Torpedo Defence System, SSTDS). Este sistema sería instalado en alrededor de 650 buques de combate de ambas naciones.

Este sistema es la respuesta a la creciente amenaza de los torpedos modernos, y aunque no se sabe si se pretende un arma submarina que destruya al torpedo o un sistema de guerra electrónica que confunda al torpedo que se aproxima, según algunas fuentes industriales el ultrasecreto programa puede utilizar cualquier tecnología de la Iniciativa de Defensa Estratégica para bajar costos, y lo más probable es que se resuelva el problema con un torpedo antitorpedo.

### **Buques de difícil detección**

La Armada de Estados Unidos está orientando sus investigaciones al desarrollo de buques de combate con tecnología Stealth, es decir, de difícil detección, mediante una baja sección de radar, máquinas muy silenciosas y sistemas de enfriamiento de gases de descarga de las chimeneas. Esta tecnología ya se ha aplicado a aeronaves y misiles y ahora se espera aplicar a las unidades de superficie.

Los analistas estiman que en la medida que sean eliminadas las armas nucleares, cada vez será más importante la función que cumplen los buques de combate como elementos de ataque de la flota, y en ese sentido hay que diseñarlos para que puedan cumplir en la mejor forma su misión en un ambiente donde los sensores serán cada vez más sensibles.

Hasta el momento sólo se ha aplicado esta tecnología en algunas unidades menores, tales como lanchas misileras, ya que era absurdo pretender ocultar un destructor que forma parte de un grupo de batalla que está conformado en torno a un portaaviones, el cual no tiene posibilidades de ser ocultado.

La tecnología aplicada hasta hoy día consiste básicamente en reducir la sección de radar redondeando el canto de los cascos, inclinando los mamparos verticales de las superestructuras, reduciendo las secciones de los mástiles y forrando las superficies con materiales que absorben las ondas electromagnéticas. En cuanto a otros tipos de emisiones, se ha reducido el ruido de la maquinaria y se ha disipado el calor emitido por los gases de descarga. Algunas pinturas de camuflaje y la supresión de elementos brillantes en cubierta, también caen en el ámbito de esta tecnología de ocultamiento.

Como resultado de las nuevas tecnologías que sean aplicadas los buques de guerra del futuro serán totalmente distintos a lo que estamos acostumbrados y sus siluetas serán muy pequeñas, llegando a confundirse con las de un submarino nuclear navegando en superficie.

## **Acción en el golfo Pérsico**

Según fuentes oficiales de la Casa Blanca, el 3 de julio de 1988, los buques *Vincennes* y *uss Elmer Montgomery* se encontraban en operaciones en aguas internacionales del golfo Pérsico, cerca del estrecho de Ormuz. El 2 de julio el *Elmer Montgomery* había respondido a una llamada de auxilio de un barco petrolero danés que era objeto de ataque por lanchas rápidas iraníes y había hecho un disparo de advertencia, lo cual provocó la suspensión del ataque.

Existiendo indicios de que aproximadamente una docena de lanchas rápidas iraníes se estaban concentrando para atacar a buques mercantes, el *Vincennes* envió un helicóptero Mark III LAMPS en misión de investigación dentro del espacio aéreo internacional, para evaluar la situación; aproximadamente a las 10.10 hora local del golfo, cuando el helicóptero se había acercado y estaba a cuatro millas marinas de los contactos, fue atacado por algunas lanchas sin sufrir daños, luego volvió a su buque base, que se hallaba a 10 millas de escena.

Al aproximarse ambos buques al grupo de lanchas rápidas iraníes, aproximadamente a las 10.42 horas al menos cuatro de estas cambiaron rumbo y se acercaron a los buques de guerra, momento en el que ambos navíos abrieron fuego sobre las lanchas, hundiendo a dos y alcanzando una tercera.

Desgraciadamente, durante esta acción un avión civil iraní de pasajeros fue derribado por el *Vincennes*, el que había disparado dos misiles A-A en defensa propia contra lo que evaluó erróneamente como un avión militar iraní hostil. Este lamentable incidente destaca una vez más lo difícil que es para el mando tomar decisiones en tiempo de crisis, donde no hay declaración formal de guerra y continúan desarrollándose las actividades civiles en forma normal en medio del área de operaciones. Si no se reacciona ofensivamente contra un blanco evaluado como hostil se arriesga a perder vidas humanas, como en el caso de la fragata *uss Stark*; si se dispara y el blanco fue mal evaluada se mata a seres inocentes, como en este lamentable incidente que se comenta.

## **REINO UNIDO**

### **Sistema "Seawolf" ligero**

La firma British Aerospace Dynamics División-Bristol obtuvo un contrato de Ministerio de Defensa por un total de 70 millones de dólares para el desarrollo y producción del Sistema naval de defensa antimisil *Seawolf* ligero.

El sistema en cuestión se deriva del conocido lanzador séxtuple que entró en servicio en 1978 y consiste en un lanzador de cuatro contenedores del misil *Seawolf*, que se muestra en la fotografía, controlado por un sistema de traqueo ligero Marconi 805-SW, designado para la armada como radar tipo 911. Este mismo radar será utilizado por el sistema *Seawolf* de lanzamiento vertical de las nuevas fragatas tipo 23.

Estos sistemas ligeros serán instalados en los destructores Batch-3 de la Real Armada y en los portaaviones de la clase *Invincible*. Estas unidades constituyen la base de la Flota y permanecerán en servicio hasta bien avanzado el siglo XXI, por lo que es primordial que sus sistemas antimisil tengan la capacidad de destruir los misiles antibuque en servicio y los que sean proyectados a mediano plazo. Cada buque montará dos radares 911.

La introducción de este armamento a los sistemas antimisil existentes proveerá una mejor capacidad de defensa puntual y es la respuesta adecuada a las lecciones de la guerra de las Falkland y de las operaciones en el golfo Pérsico.

Lo interesante del sistema es que el montaje está basado en el lanzador *Seacat* en servicio en gran parte del mundo, un radar 911 equivalente en peso y volumen al tradicional 903 ya que el misil *Seawolf* es un arma confiable probada en combate y con más de 400 misiles disparados. Lo anterior permite modernizar sistemas de defensa antiaérea puntual como el *Seacat*, dándole capacidades antimisil a un costo razonable.

### **Nuevas aplicaciones para aeronaves de rotores giratorios**

La empresa British Aerospace ha estudiado posibles misiones militares para ser cumplidas por aeronaves de rotores giratorios (Tilt-Rotor), dentro de las áreas de responsabilidad del Reino Unido en la OTAN.

Una de las misiones en estudio es la de las operaciones especiales de despliegue rápido. Estas aeronaves tienen la capacidad de infiltrar y retirar 12 comandos en un radio de operación de 500 millas náuticas. Esto significa que en dos horas una fuerza puede ser posicionada desde Inglaterra en territorio noruego o de Alemania Occidental, cumplir una misión y luego ser retirada sin que las aeronaves rellenen combustible.

### **Submarinos nucleares en el Polo Norte**

Tan pronto el Departamento de Defensa de Canadá manifestó estar indeciso con respecto a la conveniencia de adquirir submarinos nucleares de diseño inglés o francés, la Real Armada presentó una demostración práctica de su capacidad de operar bajo el Polo Norte.

La fotografía muestra dos SSN aflorando juntos en el Polo Norte; uno de ellos es el HMS *Turbulent* de la clase *Trafalgar*, que ha sido ofrecido a los canadienses, y el otro es el HMS *Superb* de la clase "S". Ambos están siendo sobrevolados por dos aviones *Nimrod* de la Real Fuerza Aérea.

## **CHINA**

### **Nueva base naval**

La Armada de China acaba de construir una moderna base naval que según sus autoridades constituye el mayor puerto artificial del Extremo Oriente, La ubicación exacta de esta base, cuya construcción requirió once años de trabajo, no ha sido dada a la luz pública.

El puerto está ubicado al pie de una montaña y tiene una superficie de 10,7 Km<sup>2</sup>, de los cuales 3,9 Km<sup>2</sup> corresponden a la superficie de mar dentro del puerto. Según parece, cuenta con cuatro atracaderos y dos dársenas con una zona de explotación de 128.000 m<sup>2</sup>. Se ha construido un dique entre dos rompeolas, por medio de cajones de acero. Según un oficial de marina, el puerto, tiene capacidad para atender a varias docenas de fragatas.

## **SUECIA**

### **Modernización de los medios AS suecos**

A raíz de las continuas violaciones soviéticas al espacio marítimo sueco, el General Bengt Gustafsson, comandante supremo de las fuerzas armadas suecas, ha solicitado un crédito de 1.400 millones de coronas suecas para el perfeccionamiento, de aquí a 1992, de las defensas

antisubmarinas del país. El último plan quinquenal de defensa, adoptado en 1987, sólo asignó 600 millones de coronas para la lucha AS (adquisición de hidrófonos).

El General también ha propuesto la modificación de las reglas de enfrentamiento para facilitar el empleo de las armas AS utilizadas contra los submarinos que violen las aguas territoriales suecas. La razón principal se debe a que las violaciones por submarinos, minisubmarinos y otros vehículos submarinos siguen al mismo ritmo que el verano pasado.

## INDIA

### Primer submarino nuclear

La Unión Soviética entregó a India un submarino nuclear clase *Charlie I*, el cual tiene capacidad para lanzar misiles tácticos, que será usado principalmente para fines de entrenamiento de dotaciones que operen nuevas unidades de este tipo. Este submarino fue recibido en el mes de enero, siendo bautizado con el nombre *Chakra*. Es probable que su armamento consista en 8 misiles antibuque SS-N-7, que tienen un alcance aproximado de 35 millas náuticas, y torpedos con cabezas de combate convencionales.

La armada india espera recibir entre 4 a 6 nuevos submarinos nucleares, lo que explica los informes recibidos de la Unión Soviética en el sentido de que continuarán fabricando submarinos de ataque *Víctor III* en vez de destinar esos recursos a fabricar modelos más modernos. Este submarino es un modelo adecuado para exportación.

Las razones político-estratégicas de la Unión Soviética para esta transferencia parecieran ser dos. Por una parte, desean que el océano Indico y el golfo de Bengala estén bajo el control de un poder amigo y, por otra, mantener un significativo poder militar al sur de China como una forma de neutralizar el apoyo de Estados Unidos a China, en contra de la Unión Soviética.

## IRAN

### Pérdidas en combate

En respuesta a las graves averías sufridas por la fragata norteamericana *Samuel B. Roberts* al ingresar a un campo minado iraní el 16 de junio del presente año, la Armada de Estados Unidos destruyó dos plataformas petroleras iraníes y en un breve combate naval hundió o averió dos fragatas, una lancha misilera y tres lanchas de ataque menores de dicha nacionalidad.

La fragata *Sahand* fue hundida por el efecto combinado de un misil *Harpoon* disparado por el DDG-16 *Joseph Strauss*, por una bomba guiada por laser y dos misiles *Harpoon* lanzados por aviones *Intruders A-6*. La fragata *Sabalan* fue impactada por una bomba guiada por laser, la que le provocó serios daños pero aparentemente no fue hundida.

La lancha misilera *Joshan* fue hundida por una salva compuesta de un misil superficie-aire *Standard* y un misil superficie-superficie *Harpoon*.

Finalmente, las lanchas rápidas fueron hundidas o averiadas gravemente por aviones del portaaviones USS *Enterprise*, dos de ellas mediante misiles *Harpoon* y la tercera por una bomba guiada por laser.

## **JAPON**

### **Incremento de la capacidad antisubmarina**

Japón tiene interés en mantener cuatro flotillas AS de una composición y tamaño similar a los grupos AS de la OTAN. Como estas flotillas tienen que operar dentro del radio de acción de la aviación rusa, armada con misiles antibuque, los japoneses esperan contar con un destructor *Aegis* en cada flotilla para que brinde la protección AA necesaria. El proyecto contempla seis destructores *Aegis* para mantener cuatro en servicio y dos en reserva.

El Congreso norteamericano está reticente a dar la licencia de exportación de la tecnología del *Aegis* por cuanto ella es la clave de la defensa antiaérea de la flota, estimando que los japoneses pueden reexportarla a la Unión Soviética como ya sucedió con la tecnología de tornos de precisión para la confección de hélices (de gran importancia para fabricar submarinos más silenciosos).

La firma Toshiba, responsable de esta venta ilegal de tecnología, fue sancionada con una multa menor de \$ 20.000 dólares, por lo que se estima que el Gobierno japonés no da seguridades suficientes de que esta filtración de seguridad no vuelva a repetirse.

## **VIETNAM**

### **Ocupación militar de las islas Spratly**

Según fuentes chinas, Vietnam ha continuado reforzando su presencia militar en las islas Spratly, ubicadas en el mar del Sur de la China, ocupando a la fecha más de 20 islas y arrecifes en el área y evaluando la posibilidad de ocupar otras islas más. En los últimos meses han ocupado Qiongjtao, Guihan Naruo y el arrecife Bolan. A comienzos de año ocuparon Daxian, Nanhua, Liumen, Wumie Riji y Donglao, construyendo instalaciones militares y reforzando las guarniciones con tropas regulares.

Las ocupaciones van respaldadas por flotillas de embarcaciones militares vietnamitas que presionan a los pesqueros chinos en el área. También se han producido violaciones al espacio aéreo chino.

Estas islas son reclamadas por China, Vietnam y Filipinas. Aquel país que las domine podrá reclamar para sí grandes extensiones de zona económica exclusiva.

Para muchos observadores, la situación en esta parte del mundo es potencialmente mucho más peligrosa y difícil de resolver que la del golfo Pérsico o del Medio Oriente.

El 14 de mayo se produjo un incidente naval en el cual dos buques vietnamitas resultaron hundidos por unidades chinas.

## **ESPAÑA**

### **Compra de aviones**

España ha comprado a Noruega cinco aviones *Orion* P-3B de patrulla marítima y lucha AS que utilizará para la defensa del estrecho de Gibraltar y el control del tráfico marítimo en el triangulo estratégico de su responsabilidad: Canarias-Gibraltar-Azores.

El precio de venta fue de 45 millones de dólares, equivalente al costo de un solo avión nuevo. Se prevé que el Ejército del Aire español recuperará estas aeronaves para mejorar su confiabilidad.