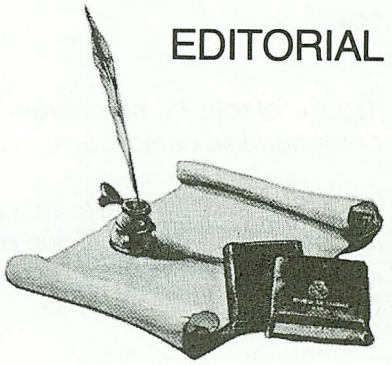


ISLA DE PASCUA EN NUESTRAS PAGINAS

Revista de Marina ha sido desde sus inicios una ventana abierta hacia el horizonte marítimo del país y sus páginas han acogido siempre con especial interés aquellos artículos que destacan los factores más propios de nuestra condición oceánica.

El tema acerca de isla de Pascua ha ocupado nuestras páginas en espaciadas e importantes versiones, en todas las cuales ha sido tratado con seriedad no exenta de una acentuada preocupación por el curso de su desarrollo. Por todo ello es muy probable que tales planteamientos hayan repercutido, directa o indirectamente, en las sucesivas decisiones que han favorecido su avance general.

* * *

El primer artículo sobre isla de Pascua fue publicado nada menos que en el primer número de la revista, en julio de 1885, algunos años antes que fuera incorporada oficialmente al Estado de Chile. Su título fue "El reparto del Pacífico" y su autor el célebre ciudadano y escritor don Benjamín Vicuña Mackenna.

Es un vehemente llamado a que Chile participe en el ámbito del Pacífico sur, precisamente cuando aún era tiempo de hacerse presente, antes de que el imperialismo territorial de las grandes potencias se apoderase de todas las islas del área, incluso de aquellas "casi a nuestros propios ojos". En particular, señala a isla de Pascua como el bastión natural de Chile en el Pacífico.

Este apasionado llamado a asumir un rol en el Pacífico alguna influencia pudo haber tenido, pues tres años más tarde, el 9 de septiembre de 1888, se

lleva a efecto la incorporación de isla de Pascua al territorio nacional, cuyo centenario se cumple en unos meses más.

En 1902, un interesante artículo del Guardiamarina de 2ª don Agustín Prat fue publicado en la edición de noviembre. Es una detallada descripción de la isla y de sus hitos históricos más importantes, aunque omite toda referencia al Capitán don Policarpo Toro.

* * *

Luego viene un largo lapso en que ni siquiera se comenta la gran decisión de 1888; tal vez ello se debió a las circunstancias de política interna propias de esa época, cuyos resabios se prolongaron por varios lustros. Este silencio también se extiende sobre los notables acontecimientos de la Primera Guerra Mundial, incluso el paso por la isla de la Escuadra alemana del Pacífico, al mando del Almirante von Spee; quizás el problema de una neutralidad declarada pero insuficientemente respaldada haya dificultado el tratamiento abierto de un tema de suyo conflictivo a nivel internacional.

El hecho es que sólo en las ediciones de marzo-abril, mayo-junio y julio-agosto de 1931 aparece de nuevo este tema. Es una extensa colaboración del Presbítero don Julio T. Ramírez, bajo el título "Isla de Pascua"; corresponde a la visión directa del autor, que visitara la isla en ese mismo año como Capellán de la corbeta "Baquedano". Dicho artículo contiene una completa monografía de la isla en sus aspectos geográficos y sociales, incluyendo críticas por la despreocupación del administrador de la Compañía que la explotaba en concesión y al propio Subdelegado oficial que en esa ocasión iba a ser relevado, sirviendo de interventor el Comandante del buque-escuela.

* * *

Pocos años después otro completo informe sobre la isla aparece en ***Revista de Marina.*** *En sus números de enero-febrero y marzo-abril de 1935 escribe el Teniente 2º Cirujano don Ottmar Wilhem G. Su colaboración incluye una sección histórica en la que hace referencia a la expedición española de Felipe González en 1770, que zarpa de Callao por disposición del Virrey y que tomó posesión de ella en nombre del Rey Carlos III de España, denominándola San Carlos. Curiosamente, las actas de posesión respectivas están escritas en castellano y en signos pascuenses.*

Cabe destacar este hecho pues, en derecho, isla de Pascua fue posesión de la Corona española y, por estar frente a nuestro litoral, formó parte del legado español a nuestro patrimonio territorial desde mucho antes de su incorporación efectiva, materializada por los acuerdos del Capitán don Policarpo Toro con los jefes tribales, en 1888.

Esta extensa y documentada narración corresponde a una reproducción de la conferencia dictada por el autor a la tripulación de la "Baquedano" durante la navegación Talcahuano-Pascua, en septiembre de 1934, y revela el creciente conocimiento de la realidad pascuense por parte de la Oficialidad de la Armada de Chile y su correspondiente influencia en la adopción de medidas para su mejor administración.

En la edición de mayo-junio de ese mismo año 1935, ***Revista de Marina*** *publica un interesante artículo sobre Pascua, del entonces Capitán de Fragata don Arturo Young Ward –quien posteriormente, como Almirante en retiro, cumpliera los requisitos para recibir, póstumamente, el título de Colaborador Emérito de nuestra revista– en el que presenta una descripción de la isla y de su historia.*

* * *

Al año siguiente, en los números de septiembre-octubre y noviembre-diciembre aparece publicado otro interesante artículo titulado "Dominación chilena en isla de Pascua", del que es autor el entonces Teniente 2º de la Armada don Tomás B. Sepúlveda Whittle, quien lo había presentado al IX Congreso Científico General de Chile, celebrado ese año. Al igual que su gran amigo, el Almirante Young, con el tiempo Tomás Sepúlveda se convertiría en un excelente colaborador de nuestra revista, otorgándosele el título de Colaborador Emérito en 1983.

Es un extenso estudio cuyos propósitos, según propias palabras del autor, son "hacer justicia ante la historia a quienes tuvieron la clara visión ciudadana de pensar en la posibilidad de que ese lejano peñón fuera chileno y llevaron a cabo dicha empresa, y rendir un homenaje a la Armada Nacional por su importante labor en la chilenización de Rapa-Nui". Destaca la acción de Policarpo Toro y la incomprensión e ingratitud de sus contemporáneos.

La publicación de este trabajo en ***Revista de Marina*** *fue un llamado a toda la nación para tomar conciencia de la creciente importancia de ese territorio, ante la proximidad del cincuentenario de su incorporación a la soberanía nacional.*

Esa época del cincuentenario fue una etapa de renovado interés por la isla pues fueron creados varios comités dedicados a su estudio y a su desarrollo. También se renovó el contrato con la Compañía Explotadora, fijando nuevas condiciones destinadas a solucionar las más importantes observaciones señaladas por las autoridades navales, hechas públicas en los mencionados artículos de Ramírez, Wilhem, Young y Sepúlveda.

* * *

En 1937, bajo el título "La isla de Pascua y Fernando Santiván", un artículo publicado en el número de noviembre-diciembre, sin mención de autor, rebate expresiones del mencionado escritor nacional que habían aparecido en el diario "El Sur" de Concepción en octubre anterior. Ante el interrogante planteado en el periódico, de "¿Quién se ha preocupado de estos compatriotas lejanos?", el articulista responde que la Armada Nacional ha protegido a la isla de Pascua desde mediados del siglo XIX, cuando la visitó el "Colo-Colo" y luego, con más frecuencia, a partir de 1870 con el viaje de la "O'Higgins", señalando además que con posterioridad la isla fue visitada con regularidad, año tras año, desde 1899 a 1934, por la corbeta "Baquedano" y después por el petrolero "Maipo".

En la edición de septiembre-octubre de 1938 aparece una nueva versión, resumida, del artículo de don Tomás Sepúlveda W. publicado dos años antes. Estaba dedicado a celebrar expresamente el cincuentenario de la isla como territorio chileno, reafirmando sucintamente todo lo reseñado con anterioridad.

* * *

En el número de marzo-abril de 1947 aparece el artículo "La isla de Pascua", de don Víctor Barberis, una corta reseña del descubrimiento de la isla, de la presencia de extranjeros en ella y de la toma de posesión por parte de Chile.

En septiembre-octubre de 1950 se publica una crónica que reseña la preparación del vuelo, en un avión Catalina de la Fuerza Aérea de Chile, desde La Serena a isla de Pascua, en la que se destaca la participación de una fragata de la Armada de Chile como buque de emergencia y ayuda a la navegación de la aeronave.

Al año siguiente, con motivo del vuelo del aviador australiano Capitán don Percy Taylor desde su país a Chile, vía Nueva Caledonia-Fiji-Samoa-Tahiti-isla de Pascua, en la edición de marzo-abril se publica el artículo "La isla de Pascua", de don César Fagot (seudónimo de Juan Arrate Ducoing), una extensa relación histórico-geográfica de la realidad pascuense.

En 1954 aparece publicado el artículo "La isla de Pascua", de don Lauro Pérez Sch., en el que destaca la activa participación de la Armada de Chile en el desarrollo de Pascua.

En 1956 aparecen dos artículos derivados de otras publicaciones. En el número de enero-febrero, uno extractado de un estudio del "American Institute of Man" de Chicago, Estados Unidos, efectuado por el Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile y titulado "¿Se comienza a revelar el misterio de los 'mohai' de la isla de Pascua?"

Por otra parte, en la edición de julio-agosto se reproduce, del Memorial

del Ejército de Chile, el artículo "Monografía de la isla de Pascua", recopilación efectuada por el Mayor don Héctor Baeza P.

* * *

Más adelante, en 1962, un versado artículo del Padre Sebastián Englert, "Inmigraciones a la isla de Pascua", se refiere a los diferentes movimientos migratorios polinesios llegados a Pascua con anterioridad a su descubrimiento por navegantes europeos.

Otro artículo, "Embrujo de isla de Pascua", publicado en el número de septiembre-octubre de 1972, corresponde a la versión de una charla dictada por don Tomás B. Sepúlveda W. en el Instituto Cultural Uruguayo-Chileno de Montevideo, lo que evidencia el entusiasmo de nuestro Emérito Colaborador en proyectar la realidad marítima de Chile más allá de sus fronteras.

* * *

Posteriormente, en 1983, en el número de mayo-junio aparece un extenso y detallado artículo del Vicealmirante don Guillermo Barros González, titulado "Realidad y posibilidades de isla de Pascua". Es un compendio físico, histórico, administrativo y arqueológico de la isla, realzando –en un pormenorizado recuento hidrográfico– el entorno oceánico que la rodea. Toda la reseña es una elocuente visión de la significativa obra de la Armada de Chile en la isla.

Desde esta colaboración hasta 1986 se publica sucesivos artículos sobre la isla, anticipándose un intenso debate sobre el tema, ante el incentivo de la proximidad del centenario de su incorporación a Chile.

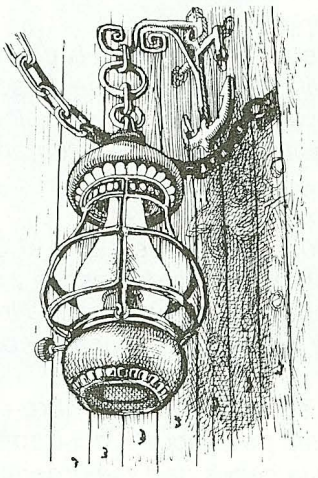
Es así como en la edición de noviembre-diciembre de 1985 se publica el artículo "Influjo geopolítico de la isla de Pascua", del Contralmirante don Francisco Ghisolfo Araya, que enfatiza su valor geopolítico y su importante situación geográfica frente al creciente intercambio comercial en el área del Pacífico.

En el número de julio-agosto de 1986, el Capitán de Navío don Hernán Ferrer Fougá escribe sobre "La isla de Pascua y sus recursos hidrobiológicos", en el que se explaya sobre la conveniencia de investigar el caso del atún y de impulsar el desarrollo de la industria extractiva y procesadora correspondiente.

Finalmente, en la edición de septiembre-octubre de ese mismo año, el artículo "Un puerto en isla de Pascua", del Capitán de Corbeta don Alexander Tavra Checura, plantea la necesidad y la urgencia de construir un puerto en la isla, para lo cual ya hay antecedentes hidrográficos y geológicos suficientes para llevarlo a cabo y transformar así a la isla en el centro de prospección,

explotación y protección pesquera de todo el gran ámbito que rodea a "la isla más isla del mundo".

* * *

De esta larga relación de aportes de ***Revista de Marina*** *al conocimiento, evaluación y proyección de isla de Pascua como avanzada chilena en el Pacífico queda en evidencia que, además de las innumerables actividades profesionales, administrativas y de gobierno interior que la Armada de Chile ha cumplido para el más sólido desarrollo de ese valioso trozo del territorio nacional, el pensamiento naval a través de nuestras páginas ha sabido tratar y difundir esta realidad con persistente interés y extremado rigor académico, testimoniando con ello el pleno dominio de esta problemática, que lo ha hecho acreedor al merecido crédito que la comunidad toda le reconoce en esta materia.*

Revista de Marina, *reafirmando su convicción de que la isla de Pascua está indisolublemente atada al destino marítimo de Chile, continuará brindando una visión amplia y despejada de la multifacética realidad de nuestra avanzada occidental en el Mar de Chile, confiada en que así contribuye a mantener activas las iniciativas chilenas en esa área clave para nuestro futuro, e incentivada por toda una prolongada vida de más de cien años a lo largo de la cual el caso "isla de Pascua" ha sido planteado a la comunidad naval y nacional con toda la objetividad y variedad de enfoques que la caracterizan y este crucial tema se merece.*