

# PROYECTO DEL CANAL DE KRA

*Fernando Thauby García  
Capitán de Fragata IM.*

Al norte de la frontera entre Tailandia y Malasia se encuentra el istmo de Kra (ver figura), que une la península Malaya con el resto del sudeste de Asia.

Esta península, de sólo 130 kilómetros de ancho, separa el golfo de Tailandia, en el mar del Sur de China, del mar de Andamán, en el océano Índico.

Las líneas de comunicaciones marítimas (LCM) comerciales que unen a los países industrializados del Asia: Japón, Corea y Taiwán, con la fuente de su abastecimiento de petróleo en el golfo Pérsico y con sus principales mercados en Europa occidental y Medio Oriente, convergen en Singapur y continúan por el estrecho de Malaca (ver figura).

En sentido inverso, las LCM comerciales que unen a los países de Europa occidental con sus mercados en Asia y el Sudeste Asiático, convergen en el mismo estrecho de Malaca, para tomar diversas direcciones en el mar del Sur de China.

Este tráfico marítimo podría ser acortado en una distancia de aproximadamente 1.000 millas, de llevarse a cabo el proyecto del canal de Kra, que atravesando oblicuamente el istmo de Kra, en una distancia de aproximadamente 150 kilómetros, uniría el golfo de Tailandia con el mar de Andamán.

## LA IDEA

La idea fue, por primera vez, promovida en Tailandia por el hermano del Rey Rama I, en 1793; desde entonces, periódicamente la

idea ha sido revivida y reestudiada, desechándose o postergándose por su alto costo y dudas acerca de su factibilidad.

El proyecto ha vuelto a ser promovido, debido a la concurrencia de las siguientes circunstancias:

— Con la tecnología disponible actualmente no hay ninguna duda sobre su factibilidad técnica.

— Para el año 2000, se calcula que más de 150 mil buques estarán transitando por el estrecho de Malaca, congestionando, aún más, esa estrecha vía.

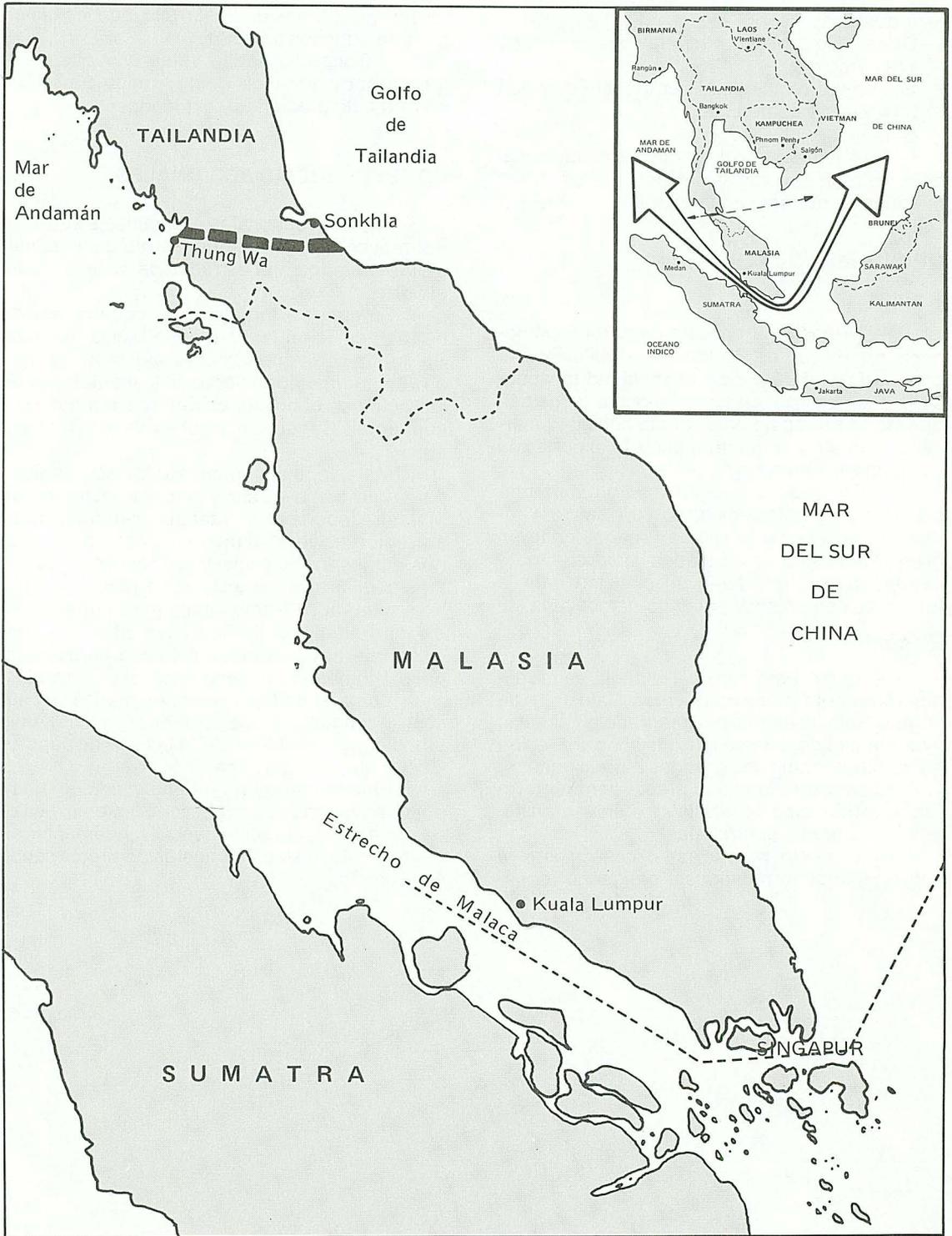
— Los volúmenes de carga a transportar, particularmente de petróleo, hacen muy interesante, comercialmente, el ahorro de 1.000 millas de navegación.

— El extremo sur de Tailandia, tradicionalmente pobre y deprimido y escenario constante de bandidaje y guerrillas, podría experimentar un robustecimiento económico de grandes proporciones.

## EL PROYECTO

El Instituto de Investigaciones de la empresa Mitsubishi, de Japón, ha presentado un anteproyecto preliminar a la facultad de Ingeniería de la Universidad de Chulalongkorn, en Bangkok, consistente en excavar un canal a nivel, entre los puertos de Songkla y Thung Wa, a un costo estimado entre 8.000 y 12.000 millones de dólares, en un plazo de 10 años.

Este canal incluiría en sus riberas áreas portuarias para servir al "Complejo de Kra", que estaría formado por:



- Industrias;
- Desarrollo turístico hacia la zona de Thung Wa y Phuket;
- Empresas relacionadas con intermediación financiera y comercial;
- Servicios.

Se estima que sólo la operación del canal generaría ganancias del orden de los 1.000 millones de dólares, anualmente.

## OPINIONES LOCALES

### A favor

— Promovería un gran desarrollo económico en el sur de Tailandia y posiblemente cambiaría el carácter de la sociedad tailandesa, de su actual condición agrícola-industrial, orientada regionalmente, a una sociedad mercantil-industrial, orientada hacia la exportación y el comercio mundial.

— Tailandia aumentaría en su importancia política y estratégica, sobrepasando a todos los países de la región y adquiriendo un gran valor para los Estados Unidos y para Japón, lo que reforzaría su posición ante la amenaza comunista vietnamita-camboyana.

### En contra

— El extremo sur de Tailandia es predominantemente musulmán, como Malasia, y bilingüe. Sólo lleva un siglo integrado a Tailandia y ha mantenido durante muchos años un Gobierno semiautónomo con grandes atribuciones.

Un desarrollo súbito podría generar o reforzar tendencias separatistas o elevar tensiones actualmente controladas.

— El costo podría ser excesivo para la actual economía tailandesa, obligando a pos-

tergar otras áreas de desarrollo, con los consiguientes riesgos políticos.

— Tailandia podría verse envuelta en la pugna entre Estados Unidos-Unión Soviética, en forma de presiones y extorsiones.

## CONSECUENCIAS REGIONALES

Las consecuencias regionales se derivan del movimiento del eje geoestratégico, actualmente situado en el estrecho de Malaca, hacia el norte.

Singapur e Indonesia, sin quedar marginados, disminuirían su importancia relativa. Singapur sería fuertemente afectado, ya que es vitalmente dependiente de la mantención de las actuales condiciones del tráfico marítimo y comercial. Seguiría manteniendo su valor militar.

Malasia, cuyo desarrollo ha sido tradicionalmente hacia el sur y hacia el estrecho de Malaca, debería reorientar sus esfuerzos hacia su región norte o, al menos, efectuar inversiones en desarrollo social y económico, en forma más equilibrada que en la actualidad.

Vietnam y Kampuchea, para poder gozar de los beneficios de su nueva situación, tendrían que abrir, aunque sólo sea un poco, su país al comercio y turismo regional y occidental.

La base de Cam Ranh, en manos soviéticas, configuraría una amenaza mucho más efectiva que actualmente, a las LCM de Japón y Occidente, en esta zona.

Finalmente, el gran beneficiado, en tiempo de paz, sería Japón. El conocimiento y valorización de esta conveniencia fundamentarían el gran entusiasmo con que están promoviendo el proyecto.