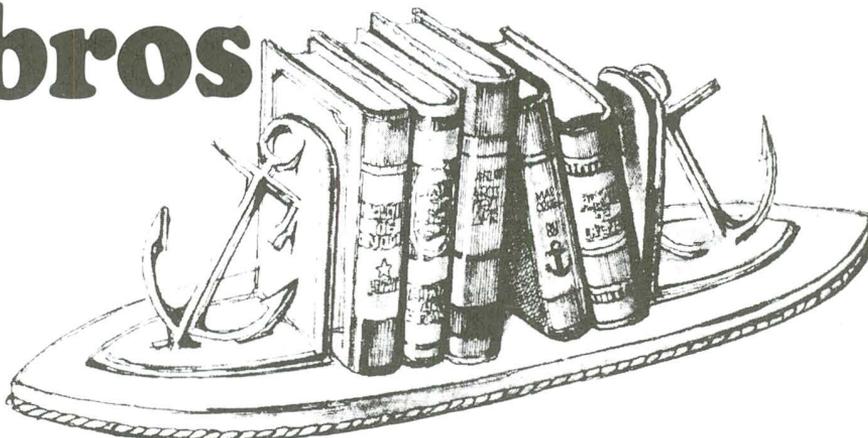


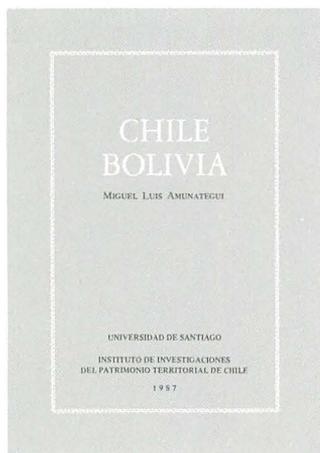
Libros



COMENTARIO*

CHILE-BOLIVIA

(Reedición facsimilar del libro "La cuestión de límites entre Chile y Bolivia")
Miguel Luis Amunátegui, Editorial Universitaria, Santiago de Chile, 1987, 234 p.



Hernán Ferrer Fougá
Capitán de Navío

El libro *La cuestión de límites entre Chile y Bolivia* vio la luz en su primera edición original en agosto de 1863, siendo editado en el Santiago de mediados del siglo pasado, por la Imprenta Nacional, en calle de la Moneda N° 16.

Su autor, don Miguel Luis Amunátegui, no necesita carta de presentación; no obstante, es un deber de justicia recordar en esta oportunidad a tan destacado escritor, jurista y hombre del quehacer público, cuya obra intelectual trasciende el dominio de las letras, de la investigación rigurosa y de la reflexión aguda propia de una fuerte y clara inteligencia, para proyectarse con meridiana erudición en la defensa de los legítimos derechos territoriales que nuestra república había heredado del Reino de Chile en 1810 y que tan injustamente pretendió Bolivia suplantarlos por otros sin mayor arraigo, en el caso del tema que nos ocupa en esta oportunidad.

Justamente, el mérito de don Miguel Luis fue haber dado a conocer a la nación, por intermedio de su brillante razonamiento, la validez de los títulos que le asistían para poseer todo el desierto, a partir del río Loa, accidente que delineaba nuestro límite con el Perú, toda vez que la Audiencia de Charcas nunca poseyó litoral ni se interpuso entre los límites de los dos países antes nombrados.

No obstante, por otras consideraciones se accedió a que Bolivia ocupara un sector y luego, al cabo de algunos decenios, ampliara su litoral, precedente funesto que alterará toda la vida de la república hasta fines del siglo pasado, experiencia que el país no debe olvidar.

Hechos estos comentarios no cabe otra cosa que recordarlos, porque los países que olvidan su historia están condenados a repetir los errores del pasado, según una conocida sentencia.

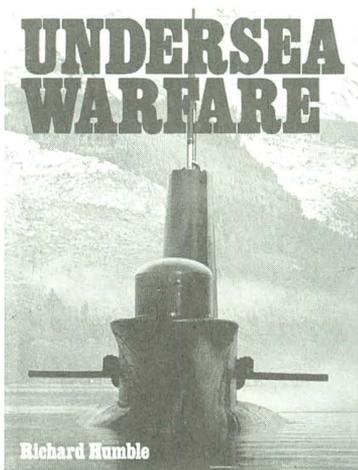
Finalmente, como corolario cabe citar, para su reflexión, las últimas palabras de la obra de don Miguel Luis Amunátegui, que hemos tenido el privilegio y el honor de presentar: "El título de Cnile a la soberanía del desierto de Atacama es, no la fuerza, sino el derecho más legítimo e incuestionable. Y al fijar este límite en el grado 23, hemos sido bastante generosos para dejar a Bolivia una porción de costa, que posee sin título legal".

El Instituto de Investigaciones del Patrimonio Territorial de Chile, de la Universidad de Santiago, al presentar esta obra inicia con ella la publicación de su nueva colección "Veritas", dedicada a la divulgación de los más destacados defensores del patrimonio territorial que tuvo la república desde sus albores, y que hoy descansan en paz.

PRESENTACION*

UNDERSEA WARFARE

Richard Humble. Book Club Associates, Londres, 1981, 192 p., £ 10.



Gustavo Jordan Astaburuaga
Capitán de Corbeta

El autor de este libro, Richard Humble, se ha especializado en temas militares, habiendo escrito a la fecha libros tales como *Los Generales de Hitler*, *La flota de altamar japonesa*, *Antes de los dreadnought* y numerosas obras afines a estos temas.

El libro describe la historia de la guerra submarina en una forma muy documentada, incorporando numerosas fotografías, diagramas y gráficos, que hacen fácil y amena su lectura.

Se analiza los primeros intentos, ideas y diseños experimentales que existieron en el mundo para construir submarinos, desde la época de la Guerra de Independencia Norteamericana (submarino *Turtle*, en 1776); el submarino diseñado por Fulton en 1798, que fue probado con éxito ante Napoleón, pero rechazado por ser "poco honorable o humanitario", de acuerdo a la opinión de los Almirantes de la época; el submarino *David*, que logró hundir a la fragata blindada *New Ironsides*

durante la Guerra de Secesión Norteamericana, en 1863, hasta llegar al primer submarino de propulsión mixta, tal como lo conocemos en la actualidad, el famoso submarino tipo *Holland*, construido entre 1901-1903 para las armadas norteamericana y británica.

Referente a la Primera Guerra Mundial, se analiza el impacto que tuvo el submarino como una nueva arma de importancia indiscutible en el ámbito de la guerra naval. Se comenta los principales éxitos de alemanes e ingleses en el empleo de submarinos, tales como la operación en que los británicos lograron forzar los Dardanelos y atacar el tráfico naval turco en el mar Negro.

En el período entre ambas guerras mundiales se detiene el proceso acelerado alcanzado en esta área de la construcción naval, haciéndose énfasis en perfeccionar los aspectos que más se habían destacado en la Primera Guerra, tales como el desarrollo del sonar, el perfeccionamiento del cañón del submarino, que tanto éxito había dado en esa contienda, el mejoramiento de las armas AS, etc.

Al inicio de la Segunda Guerra Mundial se liberaron las restricciones políticas que habían limitado a este tipo de arma durante ciertos períodos, entre 1914-18, tomando desde sus inicios el carácter de guerra submarina total. Esto trajo como consecuencia un gran desarrollo tecnológico en esta área, apareciendo sensores y armas tales como la mina magnética, el torpedo acústico, el radar, las sonoboyas, los equipos de MAD y MAE, los torpedos AS, los generadores de ruido anti-torpedos, los sistemas de *degaussing*, etc.