

VELEROS FRANCESES CON NOMBRES CHILENOS Y LOS MAS GRANDES BARCOS A VELA QUE HAN EXISTIDO

Jorge Balaesque Buchanan
Vicealmirante

En el *Annuaire de la Gironde*, del año 1885, un muy completo libro de 1.702 páginas, figura la relación de 41 barcos a vela (barcas de tres palos), de la *Compagnie Antoine Dominic Bordes et fils*, matriculados en Burdeos, que hacían principalmente la carrera del salitre.

Debido a que el Sr. Bordes había residido en Chile y de los buenos recuerdo que de nuestro país tenía, es que doce de sus naves tenían nombres chilenos; éstas, construidas alrededor del año 1870, eran las siguientes:

Aconcagua (691 t)	Chañaral (729 t)
Agustín Edwards (1.010 t)	Maipú (679 t)
Almendral (678 t)	Quillota (723 t)
Bernardino Bravo (1.022 t)	Rancagua (712 t)
Bio-Bio (680 t)	Unión (2.120 t)
Cerro Alegre (608 t)	Valparaíso (1.250 t)

Posteriormente, el Sr. Bordes hizo construir, en Escocia, el velero con casco de acero más grande de la época, el *France*, primer barco de cinco palos, que llegó a Iquique en viaje inaugural en 1892, con carbón, para regresar a Europa con salitre.

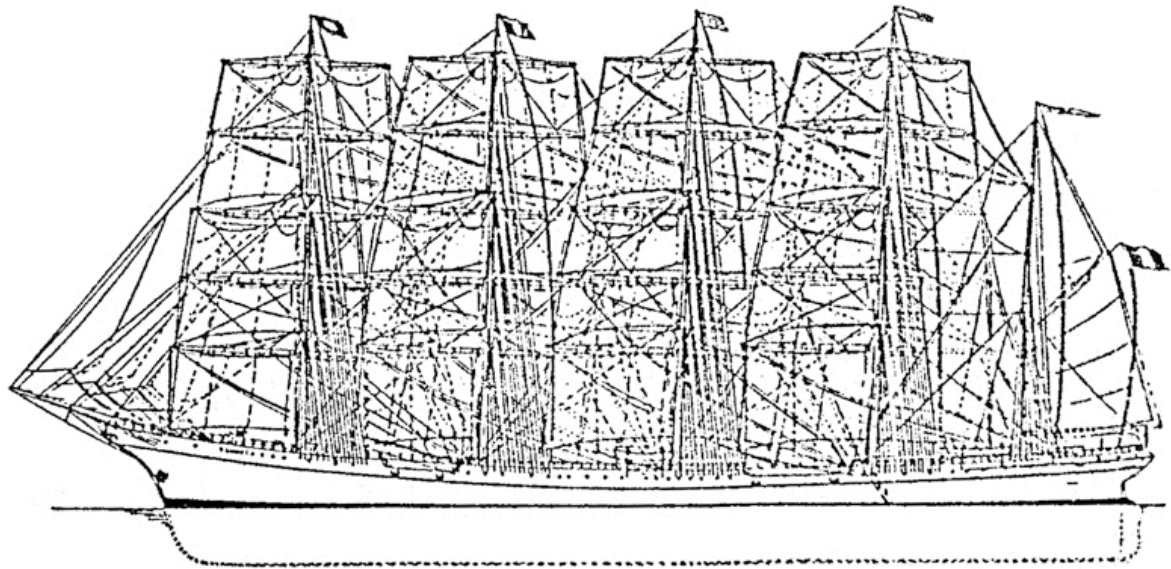
Este grande y hermoso barco no tuvo larga vida; en su viaje de regreso a Europa fue chocado en el canal de la Mancha por un barco de la armada británica, y después de algunas travesías se perdió durante un temporal en el Atlántico.

Después fue construido en Francia el segundo *France*, que según el libro *Ship and Shipping* indica:

"Ciertamente, ningún gran velero en el mundo es tan interesante como éste. Una barca de 5 palos con gavias y juanetes dobles, con: 430 pies de eslora = 164,59 metros; 57 pies de manga = 22,80 metros; 28 pies de calado = 8,53 metros.

"Podía transportar unas 6.500 toneladas de carga con 24 pies de calado y su tonelaje grueso era de 10.500 toneladas. Tenía dos motores auxiliares de 4 cilindros de 900 HP cada uno, con lo cual podía mantener un andar medio de 10 nudos a vela o motor, de manera que: con su bajo costo de operación, su gran capacidad de transporte de carga y un andar igual al de muchos vapores de esa época, indicaba que tendría un gran éxito comercial".

¹ Sección que presenta al lector cortos textos literarios de clara ambientación marina. Pueden provenir de colaboraciones originales e inéditas, remitidas especialmente, o ser reproducciones de textos aparecidos anteriormente en *Revista de Marina*, o bien extractos de obras ya publicadas que han devenido en verdaderos clásicos en su género.



VELERO "FRANCE"

Alemania, con los barcos "P" de Hamburgo, tuvo algunos de los mejores veleros, los cuales también fueron empleados en la carrera del salitre.

El *Potosí*, fragata de 5 palos construida en Alemania el año 1895, obtuvo un record al efectuar once viajes consecutivos entre Hamburgo y Perú, desarrollando un andar medio de once nudos, lo que no ha sido sobrepasado por ningún otro velero.

Continuando con la historia del *Potosí* este magnífico velero, junto con otros y también vapores, permaneció Internado en Valparaíso durante la Primera Guerra Mundial, siendo adquirido en 1923 por la Sociedad Marítima González Soffia, izando la bandera de Chile con el nombre *Flora*.

El fin de este gran barco fue triste, pues el 2 de octubre de 1926, en el puerto de Comodoro Rivadavia, fue hundido por un crucero de la armada argentina, debido a que no fue posible extinguir el incendio del carbón que transportaba.

En 1910, el mayor velero en servicio era el *Preusen* (otro barco P), construido en Alemania, cuyas dimensiones se pueden comparar con las del segundo *France*: Eslora, 407 pies = 122 metros; manga 53 pies = 16 metros; calado, 27 pies = 8 metros. El tonelaje de registro era de 5.081 toneladas.

Este barco chocó el 5 de noviembre de 1910, en el canal de la Mancha con el carguero *Brighton*, en un fuerte temporal, al día siguiente, se perdió en Crab Bay, al este de Dover, al cortarse la cadena del ancla.

Desgraciadamente, la Primera Guerra Mundial prácticamente terminó con estos hermosos veleros de comercio, quedando en servicio sólo unos pocos, como los "P" de Hamburgo, hasta el comienzo de la Segunda Guerra Mundial.

En la mañana del 1º de septiembre de 1939 (en que se declaró la guerra), arribó a Valparaíso la fragata alemana *Priwald* con un curso de cadetes de la marina mercante alemana, nave que después pasó a ser nuestro buque-escuela *Lautaro*, que se perdió en 1944 frente a la costa del Perú, por incendio del salitre que transportaba.

Para continuar con los veleros chilenos, aparejados en cruz, el último, la barca *Nelson* de Oelkers y Cía., se perdió en junio de 1944 en playa Chauman, al norte de la isla de Chiloé.

BIBLIOGRAFIA

- Annuaire de la Gironde, E. Iagrell, 1885.
- Ships and Shipping, Nelson's Enciclopaedia Library, vol, II.