

# NOTICIARIO

## NACIONAL

### XVI Juego de Guerra Interamericano



Entre el 19 y 23 de octubre de 1987 se desarrollará el XVI Juego de Guerra Interamericano (JGIA), el cual está auspiciado en forma conjunta por los Presidentes y Directores de las Escuelas o Academias de Guerra de las Américas. Este año, el anfitrión y director será el Director de la Academia de Guerra Naval de Chile, localizada en Valparaíso.

El JGIA es un juego de guerra naval, no clasificado, de nivel estratégico, no analítico y esencialmente didáctico, que es jugado por las Academias de Guerra de las Américas con el propósito de enfatizar la cooperación y coordinación interamericana en el mando y control de fuerzas navales, y en la protección de las líneas de comunicaciones marítimas y de blancos estratégicos de una amenaza multifacética.

Los objetivos del JGIA son:

- Acercar a las armadas de América para fomentar una coordinación, y cooperación activa para contrarrestar una amenaza común.
- Proporcionar a las mismas la oportunidad de ejercitar sus respectivas estrategias marítimas y considerar una estrategia marítima regional.
- Dar una oportunidad para planificar operaciones navales, incluyendo operaciones coordinadas con los jugadores participantes.
- Desarrollar y ejercitar planes para la destrucción de fuerzas enemigas, para el control naval y para la protección del tráfico marítimo y la defensa del Hemisferio Occidental.
- Probar la calidad y la respuesta de la Red Naval Interamericana de Telecomunicaciones (IANTN).

Los países que participarán en el presente año son: Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Méjico, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

Las Academias participantes toman sus resoluciones a los problemas planteados en su propio país y luego las envían por mensaje a la Academia directora, en este año a la Academia de Guerra Naval de Chile (AGN).

La simulación del JGIA 1987 será efectuada en el centro de Entrenamiento, Táctico, que depende de la citada AGN, empleando el simulador recientemente inaugurado, cuya inauguración fue informada en el Noticiario de *Revista de Marina* N°3/1987.

### Construcción de embarcaciones en plástico reforzado

En el taller de Plástico Reforzado de la planta ASMAR de Valparaíso, que tiene una experiencia de más de 17 años construyendo embarcaciones y veleros de regatas, se está dando término a la construcción de un pesquero modelo ASMAR 1030, construido

íntegramente de plástico con refuerzo de fibra de vidrio. Este pesquero para pesca artesanal semiindustrial tiene una eslora de 10 metros, una manga de 3,5 metros y un puntal de 1,2 metros, con una capacidad de bodega de 10 metros cúbicos.

ASMAR Valparaíso garantiza, la construcción en fibra de vidrio con refuerzos de madera, y pletina de acero en zonas de trabajo, asegurando así una prolongada vida útil con una mantención mínima, en pesqueros que van de 10 a 18 metros de eslora y con un volumen de bodega entre 10 y 80 metros cúbicos.

En la fotografía se muestra el pesquero modelo ASMAR 1862 (*Doña Eugenia*), construido en plástico reforzado, cuyas características técnicas son las siguientes:



PESQUERO "DOÑA EUGENIA"

#### Dimensiones

Eslora total	18,28 m
Manga máxima	6,09 m
Puntal	3,80 m
Calado	3,04 m

#### Capacidades

Volumen de bodega	80 m <sup>3</sup>
Agua dulce	1.800 l
Combustible	3.000 l

#### Equipamiento

Motor principal, 222 HP a 2.000 rpm	M.W.M. 232 V-8
Gobierno hidráulico	Vetus B-530
Generador auxiliary, 1,5 kW/24 V	Lister ST1 - MA
Bomba de achique, 250 galones/min	Desmi
Radar, 24 millas	Furuno FR - 240 Mark III
Radiotransmisor VHF, 24 canales, 25 W	Standard Horizon
Radio teléfono SSB, 11 canales; 100 W.	Furuno FS - 1000

Ecosonda, 3.000 m	Furuno FCV - 211 - 28
Cabrestante hidráulico	ASMAR
Maniobras	
Mástil de acero	5.000 kg
Pluma de pesca	3.000 kg
Pluma de adrizamiento	1.000 Kg
Equipo de Pesca	
Winche para cerco 5 toneladas	Karmoy
Bomba de pescado de 12"	Karmoy
Winche auxiliar 2 toneladas	Karmoy
Power Block	ABAS NH - 32
Recolector de red por la borda	ABAS GH - 32
Motor embarcac. Aux. 74-4-P a 1.800 rpm	Yanmar 4-ESDE

El pesquero ASMAR 1862, construido en fibra de vidrio, ha sido diseñado en conjunto con Cygnus Marine Ltd. de Inglaterra, especialmente para la pesca de cerco semiindustrial, no obstante lo cual su configuración básica es adaptable a diversas otras actividades y artes de pesca, incluyendo pesca de arrastre y recolector-vivero. La construcción en fibra de vidrio con refuerzos de madera de roble y pletina de acero en zonas de trabajo asegura un bajo costo de mantención y una prolongada vida útil.

El casco, construido de acuerdo a normas de sociedades de clasificación, considera cuadernas transversales de poliuretano rígido, recubiertas con fibra de vidrio, asegurando una estructura homogénea y consolidada. Además, está dividido en cuatro compartimientos mediante mamparos estancos, garantizando así máxima seguridad en la operación.

La embarcación contempla acomodaciones adecuadas para ocho tripulantes.

También se encuentra en construcción una serie de botes de doble bancada con una eslora de 9,1 metros, manga, 2,78 metros, puntal, 1,13 metros, y capacidad para 17 tripulantes; una lancha rápida de 10 metros de eslora, manga, 3,2 metros, y puntal, 1,6 metros; un velero *Quarter Tonner* (1/4 tonelada) versión regata, con una eslora de 7,68 metros, manga, 2,97 metros, puntal, 1,115 metros y una superficie vélica de 27,21 metros cuadrados, todo construido en plástico reforzado con la mejor tecnología, que permite el máximo de resistencia con el mínimo de peso y costo de producción.

\* \* \*

## INTERNACIONAL

### ALEMANIA FEDERAL



### Nuevos sistemas para submarinos

La compañía británica Thorn Emi Electronics y la alemana Krupp Atlas GmbH se han asociado para trabajar los aspectos técnicos y comerciales necesarios para proponer a la Armada Real un entrenador de mando y control para la próxima generación de submarinos convencionales ingleses clase *Upholder* (2400), de propulsión diesel-eléctrica.

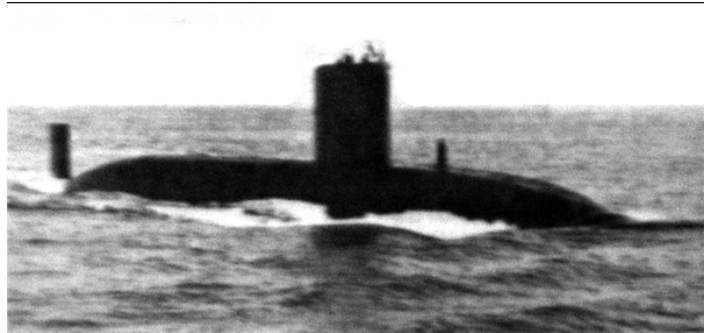
## INGLATERRA



### Nuevo submarino

La fotografía muestra al submarino de la armada británica *Torbay*, de la clase *Trafalgar*, en sus pruebas de aceptación en la mar. Fue lanzado al agua en Barrow-in-Furness el 7 de febrero de 1987.

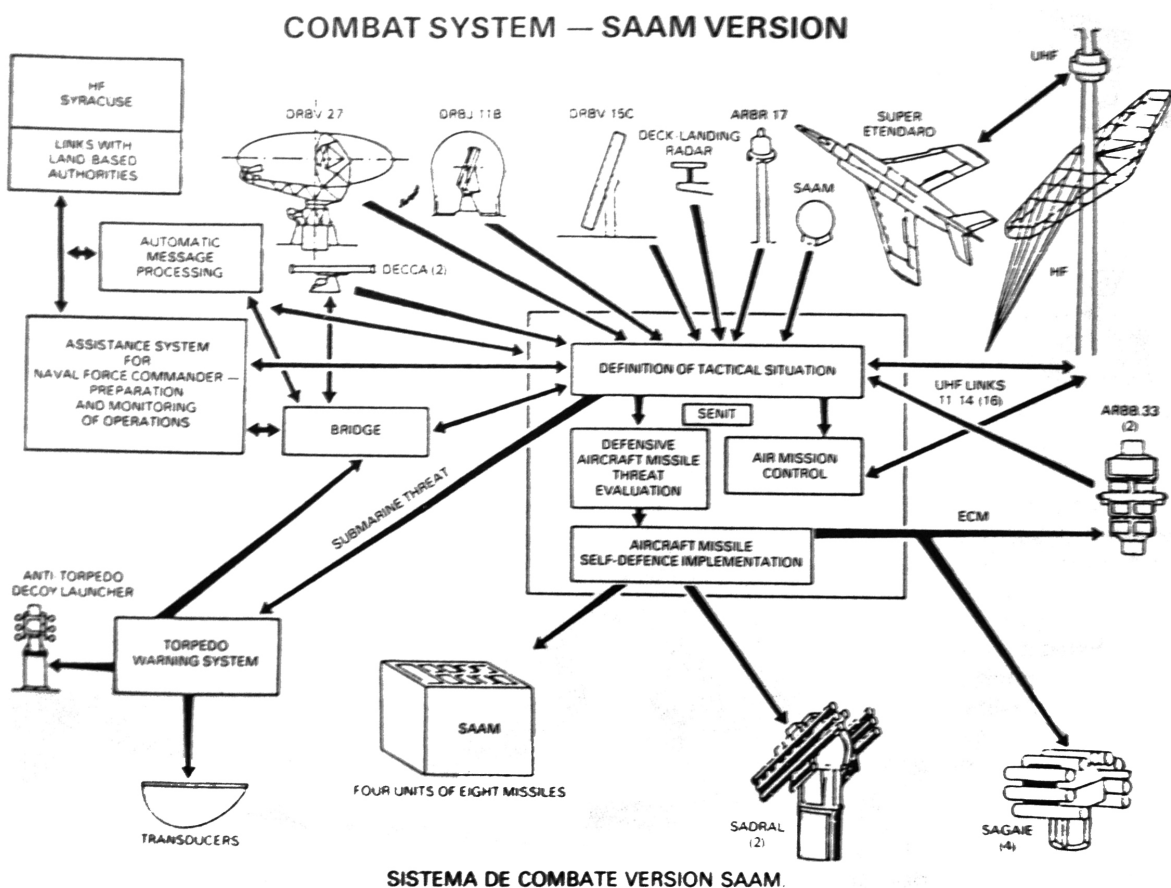
Este submarino de propulsión nuclear, construido por Vickers Shipbuilding and Engineering Ltd., lleva el nombre de un famoso submarino de la Segunda Guerra Mundial que hundió cerca de 70.000 toneladas de buques transporte enemigos.



## FRANCIA

### Sistema de combate para portaaviones "Richelieu"

El sistema de combate para el portaaviones propulsión nuclear *Richelieu*, en construcción en Brest, que muestra la figura está basado en dos sistemas de mando y control interconectados entre sí. Uno diseñado para asistir al OCT en la conducción de una fuerza naval, y otro más tradicional para ayudar al comandante en la conducción del buque.



El sistema C<sup>3</sup>i interno le permite al comandante establecer la situación táctica en el área, desarrollar misiones de control aéreo y principalmente localizar, identificar y designar blancos que constituyan una amenaza a los sistemas de defensa de punto antiaérea, antimisil y antitorpedos del buque.

Los principales sensores son los siguientes:

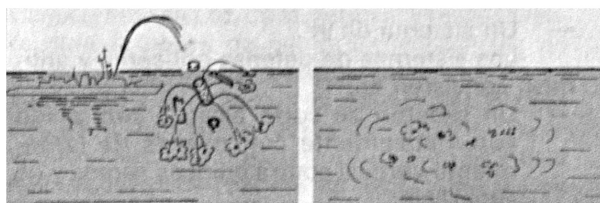
- Un radar aéreo de largo alcance, DRBV-27;
- Un radar de superficie y aéreo de medio alcance, DRBV-15;
- Un radar tridimensional de rebusca y designador de blanco, DRBJ-11B;
- Dos radares *Decca* de navegación;
- Un sistema MAE para detección de radares, ARBR 17;
- Un sistema MAE de vigilancia, en HF, VHF y UHF;
- Un sistema de IFF.

Los sistemas de defensa antiaérea y antimisil consisten en:

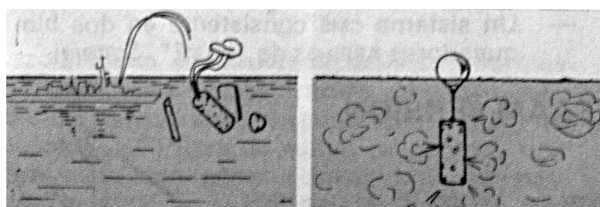
- Un sistema de corto alcance contralado automáticamente con misiles de lanzamiento vertical contra blancos aéreos y de superficies;
- Tres sistemas séxtuplos *Sadral* de muy corto alcance, antiaéreo y antisuperficie;
- Un sistema CME consistente en dos bloqueadores ARBB-33 de "chaff", *Sagaie*;
- Armas antisuperficie de corto alcance (cañones de 20 mm).

Además de los sistemas antiaéreos y antisuperficie, el buque cuenta con un sistema de deportivos antitorpedos.

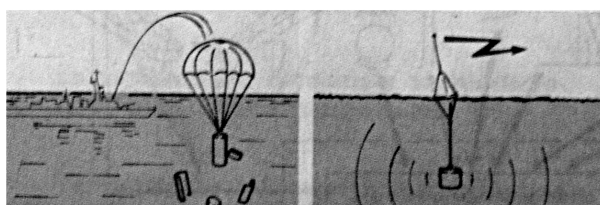
### Munición deceptiva antitorpedos



DECEPTIVO DE BURBUJAS



GENERADOR DE RUIDO PIROACUSTICO



DECEPTIVO ACTIVO

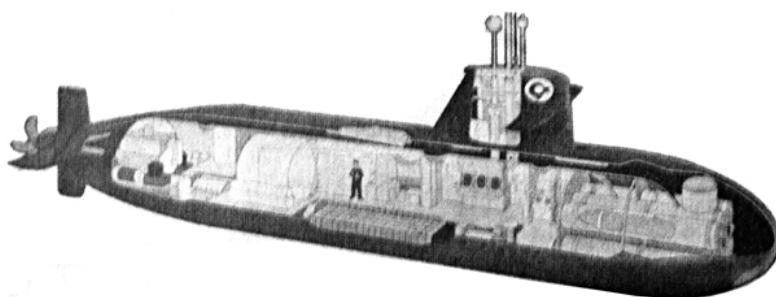
Las figuras muestran tres deportivos que se están desarrollando para ser disparados desde los lanzadores *Sagaie* de largo alcance y *Dagaie* de corto alcance. Estos deportivos antitorpedos pretenden distraer y reducir torpedos inteligentes mediante tres tipos de munición. El primero genera gran cantidad de burbujas encubriendo al buque o produciendo ecos falsos. El segundo es un generador de ruido piroacústico el cual aumenta el nivel de ruido ambiente y da una firma acústica falsa. El tercero es un deportivo activo, el cual escucha al torpedo y produce ecos falsos con efecto doppler.

Se puede apreciar que los mismos lanzadores utilizados en funciones antimisil pueden ser empleados ahora para lanzar deportivos antitorpedos. La firma Lacroix es la que lleva al cabo estas

experiencias, en la búsqueda de buenos sistemas de protección contra los torpedos modernos.

### Submarino costero

La fotografía muestra el submarino costero *Saga II* el cual tiene una autonomía, navegando completamente sumergido, de 2 a 3 semanas, mientras patrulla a una velocidad de 4 nudos y con un alcance potencial de 1.800 millas.



SUBMARINO COSTERO "SAGA II".

Su planta propulsora consiste en un motor eléctrico *Jeumont-Schneider* con un total de 600 kW. La batería consta de 160 elementos divididos en dos grupos.

En relación con su tamaño, el *Saga II* lleva una gran cantidad de carga de combate. Ocho tubos (6 a proa y 2 a popa), capacitados para cargar torpedos de 533 mm de diámetro; tipo SUT o similares, guiados por alambre con un sistema de lanzamiento discreta. También puede transportar ocho minas tamaño mayor tipo MCC-23 o equivalentes.

Sus sensores incluyen un sonar pasivo *Eledone*, un sonar de ataque activo, radar, analizador acústico y un periscopio con capacidad óptica y optrónica. El sistema de control de fuego es capaz de adquirir tres blancos y guiar dos torpedos, simultáneamente.

El buque está tripulado por cuatro oficiales y ocho tripulantes, operando con el sistema de "guardia y guardia" (2 guardias). Su costo de operación es extraordinariamente bajo.

#### Características técnicas

— Desplazamiento	= 342-410 t.
— Coeficiente de brazante	= 20%
— Eslora	= 37,7 m
— Diámetro máximo	= 4,9 m
— Diámetro cono presión	= 3,8 m
— Calado	= 3,7 m
— Profundidad máxima	= 450 m
— Profundidad do colapso	= 900 m
— Poder propuls. (sumerg.)	= 2 x 75 kW.
— Poder propuls. (superf.)	= 450 kW
— Poder batería (10 horas)	= 950 kW/hv
— Veloc. sumerg. (1 hora)	= 15 nudos
— Veloc. superf. (sostenida)	= 10 nudos

#### Alcances, en millas

— Sumergido (sostenido) 2-4-5-7 nudos	= 1.800-1.500-845
— Sumergido 10-15 nudos	= 40-15
— Superficie (sostenido) 5-10 nudos	= 3.800-1.470

## HOLANDA

### Sistemas Goalkeeper

La firma holandesa Signaal Apparaten B.V. espera recibir un contrato de la armada holandesa por una segunda serie de 10 sistemas *Goalkeeper*.

Esta orden elevaría el total de ventas de este sistema de defensa antimisil de corto alcance a 38 unidades, 23 para la armada holandesa y 15 para la armada inglesa.

La armada holandesa pretende equipar con este sistema a sus fragatas clase S, L y M, como también a otras unidades de combate de primera línea. Por su parte, la armada inglesa ha ordenado estos sistemas para instalarlos en sus 3 portaaviones y sus últimas fragatas tipo 22.

### Fragatas clase M

La fotografía muestra una impresión artística de este tipo de unidad.

El astillero Schelde, en Vlissingen, continúa desarrollando su programa de construcción naval de una serie de ocho fragatas, que se inició en 1986 con el lanzamiento de la primera fragata clase M, que fue bautizada *Zeven Provinciën*.



FRAGATA CLASE M

#### Características técnicas

- Desplazamiento = 2.650-3.050 t
- Eslora = 122 m
- Manga = 14,4 m
- Calado = 6 m
- Aviación = 1 helicóptero Lynx
- Misiles = SSM; 8 *Harpoon*; SAM; Sistema VLS
- Cañones = 1 de 76 mm *Oto Melara* compacto; 1 sistema VSR-ADS (*Goalkeeper*) 2 de 20 mm, simple
- Armamento A/S = 4 tubos lanzatorp. Mk-32
- Propulsión = CODOG, 2 *Rolls-Royce Spey* SM1A, 36.000 HP, 30 nudos; 2 diesel *Werkspoor* SW-280, 8.000 HP, 22 nudos, 2 ejes
- Autonomía = 5.000 a 18 nudos
- Dotación = 16 Oficiales, 121 Clases

## ITALIA

### Aviones para portaavión

El Parlamento italiano está estudiando anular una ley anterior, lo que le permitiría nuevamente a la armada italiana adquirir sus propias aeronaves de combate.

Cuando se apruebe esta ley, se piensa que la armada adquirirá aviones de despegue vertical V/STOL para su portaaviones *Giuseppe Garibaldi*, con lo que se alcanzaría su plena capacidad operacional.

### **Corbetas para patrullar la ZEE**

Cuatro corbetas de la clase *Minerva*, de 1.300 toneladas de desplazamiento, fueron botadas al agua el año 1986, en los astilleros de Riva Trigoso y Muggiano. Se proyecta construir una serie de 12 unidades de esta clase.

#### Características técnicas

- Desplazamiento = 1,285 t
- Eslora = 87 m
- Manga = 10,8 m
- Calado = 5,5m
- Velocidad = 25 nudos
- Misiles = SAM; 1 sistema *Albatros* (8)
- Cañón = 1 de 3"/62 *Oto Melara*
- Armamento A/S = 6 ILAS: 3 tubos torp. (2 triples)
- Propulsión = 2 diesel GMT 230.20 DVM 2 ejes, 11.600 HP
- Autonomía = 3.500 millas a 18 nudos
- Dotación = 9 Oficiales, 112 Clases

## **INDIA**

### **Nuevo submarino**

En el mes de febrero, llegó a Bombay el submarino *Shishumar*, que es el primero de los dos submarinos tipo 1500 construidos por Howaldtswerke Deutsche Werft (HDW) para la armada india. La segunda unidad (el *Shankush*) llegó dos meses después. India dispondrá así de 11 submarinos, 8 del tipo F y 1 del tipo KILO de origen soviético. Otros dos tipo 1500 se construyen en los astilleros Mazagon Docks de Bombay, y se habla de un pedido de otros dos ejemplares a HDW. Los equipos necesarios han sido comprados en Alemania Federal, Francia, Estados Unidos y Gran Bretaña.

#### Características técnicas

- Desplazamiento = 1.450 t, estándar, 1.660 en superficie, 1.850 sumergido:
- Eslora = 64,4 m
- Manga = 6,5 m
- Calado = 6 m
- Tubos lanzatorp. = 8 de 21" (14 cargados);
- Velocidad = 11 nudos en superficie; 22, sumergido
- Autonomía = 8.000 millas, en superficie
- Dotación = 40 hombres

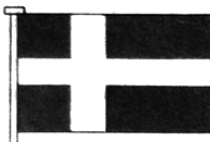




**VIETNAM DEL NORTE**

### **Apoyos de ultramar para Rusia**

Satélites de vigilancia norteamericanas han tomado fotografías de la base naval Vietnamita de Cam Ranh, que confirman que desde 1975 han aumentado de cinco a siete los muelles construidos para apoyar buques de superficie y submarinos. La flota soviética del Pacífico utiliza normalmente estas facilidades.



**DINAMARCA**

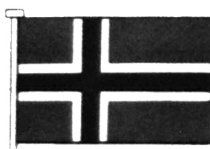
### **Incremento de submarinos**

La armada danesa adquirirá tres submarinos noruegos tipo 207, el *Utvaer*, *Uthaug* y *Stadt*, una vez que sean modernizados en Mjellum & Karlsen, Noruega, durante 1989.

Los tres submarinos reemplazarán las unidades de la clase *Delfinen*. El acuerdo para esta venta fue firmado en agosto de 1986.

#### **Características técnicas**

- Desplazamiento = 940 t, estándar; 1.300, sumergido
- Eslora = 59 m
- Manga = 5,4 m
- Calado = 4,6m.
- Tubos lanzatorp. = 8 de 21" (6 recargas)
- Propulsión = 2 diesel MTU 16V 396-SBB3; 1 motor eléctrico Siemens, 1 eje, 2.520 HP
- Velocidad = 11 nudos en superf.; 23, sumergido
- Dotación = 18 - 20 hombres



**NORUEGA**

### **Modernización de submarinos**

Nueve de los catorce submarinos de la clase *Kobbeh*, tipo 207 de la armada noruega, que fueron construidos por Rheinstahl Nordseewerke (Emden); han de ser modernizados dentro de un programa de cinco años de duración. Una vez terminados los trabajos, seis de esas unidades de 435 tm serán conservadas por la armada noruega, tres serán cedidas a la danesa y las otras cinco serán dadas de baja, para aprovechar probablemente algunos de sus componentes como repuestos (aunque, según fuentes sudafricanas, estos submarinos noruegos parecen interesar al Gobierno de Pretoria).

Los submarinos serán modernizados per Mjellum & Karlsen, cerca de Bergen. El primero de ellos, el *Sklinna* ha de ser completado en abril de 1988. Los demás seguirán en el orden indicado a continuación (las unidades compradas por Dinamarca están señaladas con

un asterisco) *Utvaer\**, *Skolpen*, *Uthaug\**, *Stord*, *Stadt\**, *Kya*, *Kobben* y *Kunna*. La modificación de este último buque ha de ser terminada en septiembre de 1991. Así pues, estos submarinos modernizados serán puestos de nuevo en servicio aproximadamente en la época en que se integraran en la flota las seis unidades de la clase *Ula* (tipo 210), de 1.150 tm, que se hallan en construcción en el astillero alemán Thyssen Norseewerke.



**CHINA**

### **Visita de unidades navales norteamericanas**

El 5 de noviembre de 1986 un Grupo de Tarea norteamericano fondeó en un puerto chino por primera vez desde 1947, cuando comenzó el Gobierno comunista, dando inicio a una visita de buena voluntad de 6 días de duración. El crucero *Reeves*, la fragata *Rentz* y el destructor *Ulendorf* ingresaron al puerto de Qingdao después que ambos gobiernos llegaron a un acuerdo sobre el tema, sobre si los buques tenían o no armas nucleares a bordo.

El Grupo de Tarea estaba al mando del Almirante J.A. Lyons, Comandante en Jefe de la Flota del Pacífico

Con el cumplimiento de esta misión de presencia naval, 900 tripulantes norteamericanos pudieron conocer Qingdao y sus alrededores, y al mismo tiempo una gran cantidad de personal naval chino pudo visitar las unidades norteamericanas surtas en el puerto.



**AUSTRALIA**

### **Contrato por submarinos**

Dos mil 500 millones de dólares están en juego en el contrato más grande jamás firmado por Australia.

Se trata de la construcción de 8 submarinos a propulsión diesel eléctricos, que conformarán los primeros integrantes de la línea de defensa marítima establecida por el Gobierno de Canberra.

De los posibles candidatos, dos son los que parecieran tener las mejores oportunidades de lograr el contrato. Se trata de dos empresas binacionales en las cuales los capitales australianos tienen una fuerte participación. La primera se trata de la Australian Submarine Corporation, con capitales suecos, y la segunda, la Australian Marine System, con capitales alemanes.

Las propuestas deben ser entregadas antes del segundo trimestre de 1987, período en el cual el Gobierno australiano hará la elección definitiva.

## Fragatas multipropósito

La Armada Real Australiana espera invertir 2.690 millones de dólares en un programa para la construcción en astilleros nacionales de ocho fragatas multipropósito ligeras, las que estarían en servicio en la década de los años 90.

Para ello, ha llamado a propuesta por el diseño de un buque que desplace entre 2.500 y 3.000 toneladas, con una autonomía de 6.000 millas a 18 nudos y una velocidad máxima de 27 nudos. Montaría un cañón *Oto Melara* de 76 mm y embarcaría un helicóptero *Seahawk*, de Sikorsky.

Por su carácter de multipropósito contaría con uno o dos sistemas de misiles de defensa aérea, sistemas A/S, radares, CME, C<sup>3</sup>I, sistemas deceptivos activos, misiles S-S, posiblemente *Harpoon*, y torpedos.

Numerosos astilleros en Francia, Alemania Federal, Italia, Holanda, Reino Unido y EE.UU. están interesados en el proyecto, especialmente después de que Nueva Zelanda manifestó que tiene requerimientos similares para su armada, los que se podrían satisfacer en los mismos astilleros australianos.

## AUSTRALIA. ANALISIS ESTADISTICO DE DEFENSA

La proporción de los recursos que una nación destina al área de defensa se mide normalmente en relación al producto interior bruto. La figura N° 1 muestra la evolución del gasto de defensa desde un 4,5% del PIB durante el apogeo de la guerra de Viet Nam, hasta un 2,9% en la época actual.

En el presupuesto anual del Gobierno australiano, los gastos de defensa compiten directamente con otras prioridades nacionales, tales como salud, educación y seguridad social. La figura N° 2 muestra la evolución relativa de las asignaciones de recursos.

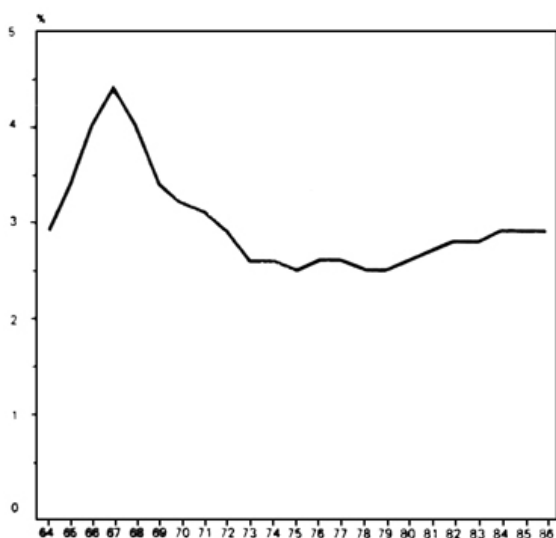


Fig. N° 1

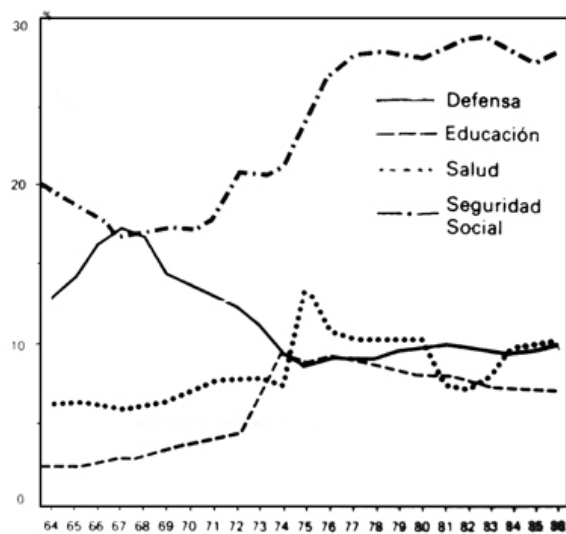


Fig. N° 2

## Distribución de los gastos

La figura N° 3 muestra las principales fluctuaciones que han ocurrido en la última década en el balance de gastos del programa quinquenal de defensa, considerando sus

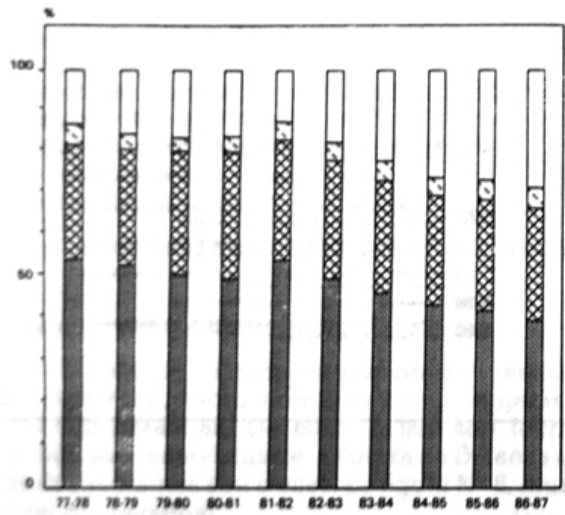


Fig. N° 3

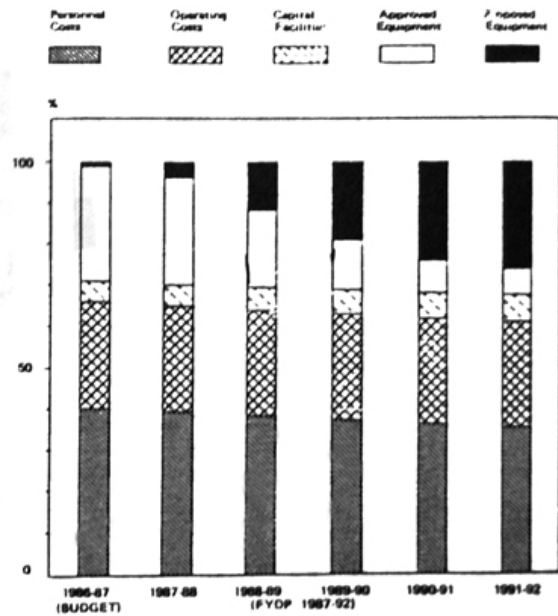


Fig. N° 4

cuatro principales componentes: gastos de personal, de operación, de instalaciones y de material.

La figura N° 4 muestra los gastos presupuestados a futuro en los programas quinquenales de las Fuerzas Armadas.

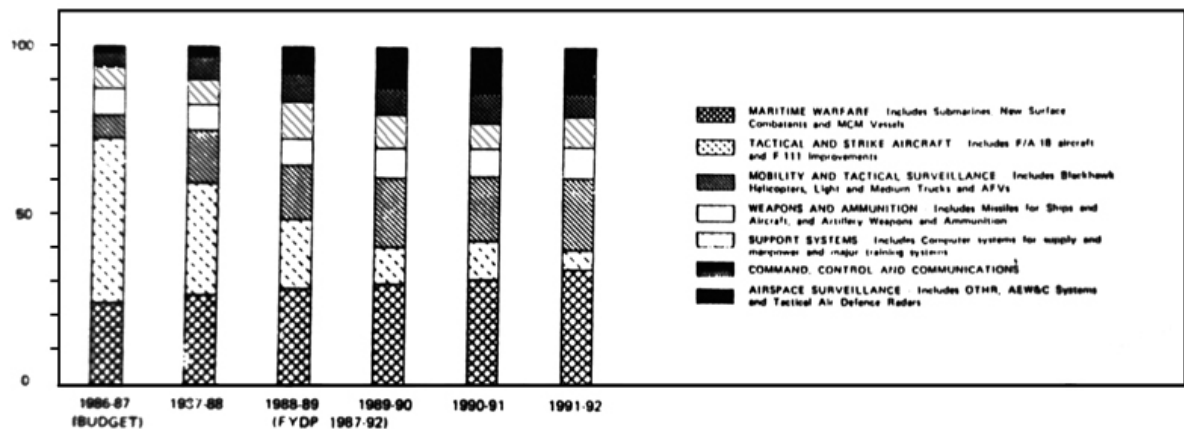


Fig. N° 5

La figura N° 5 resume el programa general de gastos considerados en el plan quinquenal de defensa en el período 1987 y 1992. En él se considera sólo la adquisición de equipos de capital de costo significativo y cuya orden de compra ya ha sido autorizada, como también aquellos en proceso de adjudicación.

La fuente consultada para los datos anteriores es la publicación oficial del Ministerio de Defensa Australiano, *The Defense of Australia*, 1987. Presentado al Parlamento por el Ministro de Defensa, el Honorable Sr. Kim C. Beazley, M.P.

**Datos estadísticos**

Presupuesto de Defensa (1986-87)*	: 4.628.000.000
Presupuesto de Estado*	: 46.749.470.000

Producto Nacional Bruto (1985-86)*	: 155.760.000.000
Fuerzas Armadas (N° de hombres)	: 70.529
Población (millones)	: 15.852.000
Presup. de Defensa/Presup. de Estado (1986-87), %	: 9,9
Presupuesto de Defensa/PNB, %	: 2,9
Presupuesto de Defensa <i>per cápita</i> *	: 292
PNB <i>per capita</i> *	: 9.826
Fuerzas Armadas/1.000 habitantes	: 4,5

- Los datos se expresan en dólares estadounidenses.

### Personal militar en las FF.AA.

El total de ciudadanos que prestan servicio en la defensa en Australia; tanto hombres como mujeres, alcanza a las 137.000 personas. De ellos 70.000 son fuerzas regulares y 31.000 son reservistas de la Fuerza de Defensa de Australia. Los 36.000 restantes son civiles. La figura N° 6, muestra la distribución del personal:

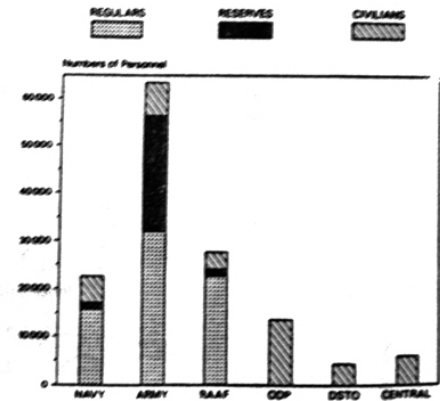


Fig. N° 6

### Personal permanente, al 30 de junio de 1987

Armada	15.732 (incluye aviación naval)
Ejército	32.000
Fuerza Aérea	22.797
<b>Total</b>	<b>70.529</b>

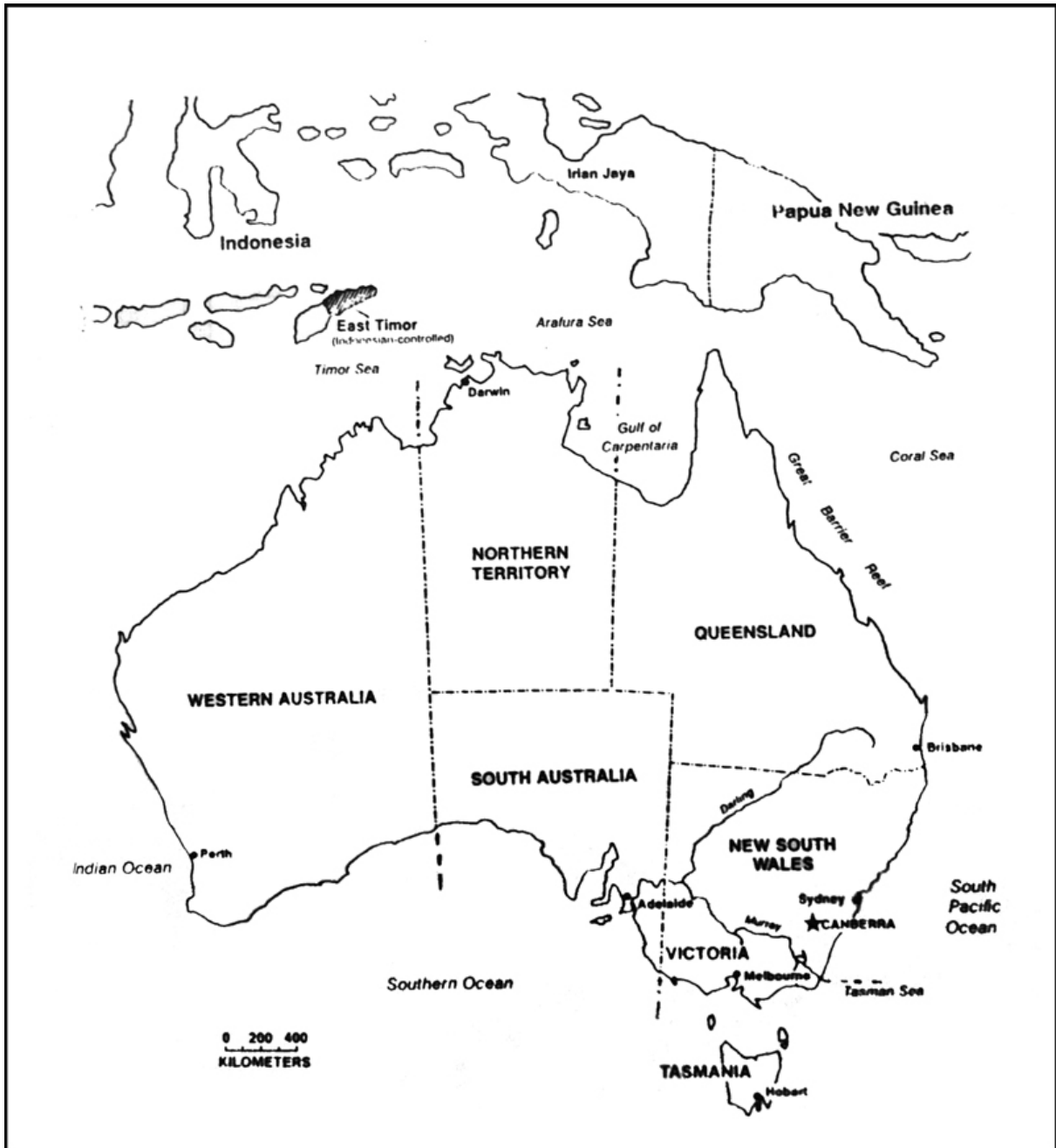
### Personal de reserva

Armada	1.220
Ejército	29.021
Fuerza Aérea	1.277
<b>Total</b>	<b>31.518</b>

Alrededor de un 35% de los puestos disponibles en las FF.AA. pueden ser cubiertos por personal femenino. Actualmente, sólo 5.924 mujeres laboran en ellas (8,4%)

## Organización marítimo territorial

El mapa indica el emplazamiento y límites de los Distritos Navales y no el despliegue de la flota.



## Material de la armada

En servicio

Programa Naval

### Submarinos

— 6 Clase *Oxley (Oberon)*: *Oxley, Otway, Onslow, Orion, Otama, Ovens.*

8 SS

### Destructor

— 3 Clase *Perth (Adams)*: *Perth, Hobart, Brisbane.*

— 1 Clase *Daring*: *Vampire* (buque-escuela):

## **Fragatas**

- 74 Clase *Adelaide*: *Adelaide, Camberra, Sydney, Darwin*
- 6 Clase *River* (tipo 12); *Yarra, Parramatta, Stuart, Derwent, Swan. Torrens* 2 FFG-7

## **Cazaminas**

- 2 Clase *Rushcutter*: *Rushcutter, Shoalwater* 4
- 1 Clase *Ton* (modificado): *Curlew* 4

## **Fuerzas Ligeras** (lanchas patrulleras)

- 15 Clase *Fremantle*
- 9 Clase *Attack*

## **Fuerzas anfibias**

- 1 Buque anfibio (clase *Sir Bedivere*): *Tobruk*
- 6 LCT
- 16 LCM (Clase US-LCM-8)

---

## **Aviación naval**

---

### **Escuadrón A/S**

- 8 *Sea King* MK-50 8 SH-60 *Seahawk*
- 2 HS-748

### **Escuadrón de helicóptero y SAR**

- 10 Wessex 31B
- 4 UH-1-B
- 4 *Beli* 206-B
- 6 AS-350-B *Squirrel*
- 2 Aviones HS-748

### **Exploración aeromarítima**

- 6 P3B *Orion*. (Pertenece al Ejército del Aire)
- 12 P3C *Orion*. (Pertenece al Ejército del Aire) 8 P3C

---

## **Bases navales**

---

La armada tiene bases navales en:

- FONSC — Sydney y Jervis Bay.
- NOC Queensland — Brisbane y Cairns.
- NOC Northern Australia — Darwin.

NOC West Australia

— HMAS Stirling, Cockburn Sound.

Noc Victoria

— HMAS Cerberus, Westernport.

La armada no tiene Fuerzas de Infantería de Marina.