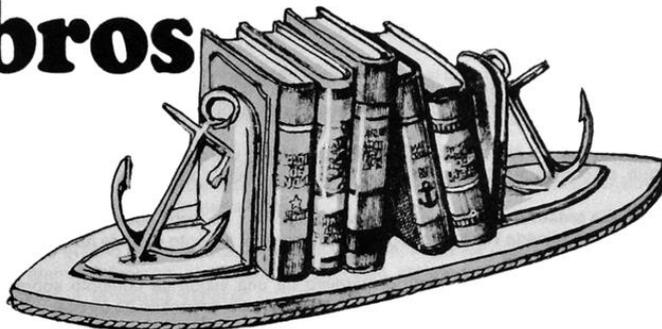


# Libros



## PRESENTACIONES<sup>1</sup>

### AIRBORNE EARLY WARNING

Mike Hirst, Osprey Publishing Limited, Londres, 1983, 192 pp., £10.

*Gustavo Jordán Astaburuaga  
Capitán de Corbeta*

No cabe ninguna duda que una de las más serias limitaciones de la Fuerza de Tarea británica que se formó para recapturar las islas Falkland, en 1982, fue la falta de medios aeronavales capaces de proveer la alarma aérea temprana necesaria que permitiera activar oportunamente el dispositivo A/A.

Ese mismo año, Israel invadió el Líbano demostrando al mundo lo que puede ser una operación militar coordinada en tiempo real, utilizando en forma sobresaliente a los aviones de alarma aérea temprana, lo que fue vital en el control de aeronaves de combate; ya sea para interceptar a los aviones, sirios o para neutralizar los sistemas de misiles A/A existentes en las cercanías de la frontera del Líbano con Israel.

En la Guerra de las Falkland los destructores A/A tipo 42 *Sheffield* y *Coventry* fueron hundidos como resultado de ataques aéreos argentinos cuando se encontraban desempeñando la tarea de piquetes A/A de la Fuerza, tratando de compensar de alguna forma la falta de capacidad de alarma aérea temprana de los británicos.

Terminada esta guerra, repentinamente se puso en primer plano el concepto y los medios de alarma aérea temprana, lo cual ha sido motivo de numerosos artículos y comentarios en múltiples revistas especializadas en temas militares. La armada británica aprendió la lección, y en menos de tres meses se desarrolló la versión AEW del helicóptero *Sea King*, el que es actualmente parte normal de la dotación de aeronaves de sus portaaviones.

Reseña de obras disponibles en los mercados nacional e internacional de libros, cuyos temas rondan o caen en el campó de las preferencias de nuestros lectores

Esta situación dio, quizás, el impulso final al autor para editar el libro que aquí representa, impreso en 1983.

---

<sup>1</sup> Reseña de obras disponibles en los mercados nacional e internacional de libros, cuyos temas rondan o caen en el campo de las preferencias de nuestros lectores.

El autor se ha desempeñado en el Ministerio de Aviación de Gran Bretaña, en la industria aeronáutica British Aerospace y actualmente es profesor del Colegio de Aeronáutica en Cranfield, Inglaterra. Su dominio y conocimientos acerca de este tema, como asimismo la documentación del libro, es del más alto nivel.

El libro se inicia con una síntesis acerca de la historia de las aeronaves y sistemas existentes en la Primera y Segunda Guerra Mundial, capaces de proveer alarma aérea temprana, tanto para la defensa territorial de un país como para la de una fuerza naval.

Posteriormente se efectúa un análisis detallado de diferentes conceptos y técnicas utilizadas en el diseño y desarrollo de los radares aerotransportados que cumplen el rol de alarma aérea temprana. A continuación, en capítulos particulares se describe las características, capacidades, limitaciones, historia del desarrollo y modificaciones de las aeronaves de alarma aérea temprana existentes en la actualidad: *Hawkeye* E-2, Boeing E-3 *Sentry* (AWAC), *Nimrod* AEW-3 y los modelos rusos destinados a este rol.

Finaliza el libro con apreciaciones y conjeturas de lo que será el futuro de las aeronaves de alarma aérea temprana, considerando los adelantos tecnológicos en el área de la electrónica y de la computación.

Sin duda, este libro proveerá la información y conocimientos necesarios a todo lector no especialista en el tema, y lo dotará de los elementos de juicio para el análisis del empleo de aeronaves de alarma aérea temprana en el ámbito de la guerra naval.