

UN PUERTO EN ISLA DE PASCUA

Isla de Pascua: la isla más isla del mundo

*Alexander Tavra Checura
Capitán de Corbeta*

INTRODUCCION

Karl Haushofer vislumbró, a comienzos de este siglo, que en el siglo XXI el eje de la actividad mundial debería desplazarse del Atlántico al Pacífico (de cuyo inicio sólo faltan 14 años), el cual se constituiría en el principal centro de poder de la Humanidad.

También, junto a otro geopolítico, Renner, divide el Pacífico en cuatro cuadrantes, uno de los cuales, el sureste, es bautizado como "el desierto oceánico". Predice que allí, por sus características geopolíticas, Chile está llamado a ser el poder hegemónico en el sector sudamericano de este océano.

En ello, un rol fundamental posee la isla de Pascua y demás territorios insulares nacionales, los que, complementados por la Antártica chilena y la posesión plena de los pasos australes, le otorgan a Chile una estatura geopolítica tal que le permite ejercer el control del ejercicio del poder mundial en dicha zona.

Isla de Pascua, a 2.030 millas de la costa chilena, frente a Caldera y a 1.728 millas de la isla más oriental de la Polinesia, se encuentra en una posición central de esta parte del océano, siendo el único punto de vinculación segura, masiva y permanente, entre Sudamérica y los territorios de Oceanía y Asia.

Precisamente, la importancia geopolítica de isla de Pascua está en el gran valor que presenta para la navegación a través de Pacífico, cada vez en mayor aumento, lo que inevitablemente traerá el riesgo de la incentivación de una corriente migratoria desde el noroeste (Asia y Oceanía) hacia el sureste (Sudamérica).

Nuestra Isla de Pascua es la posición clave para controlar dicho flujo a través del Pacífico.

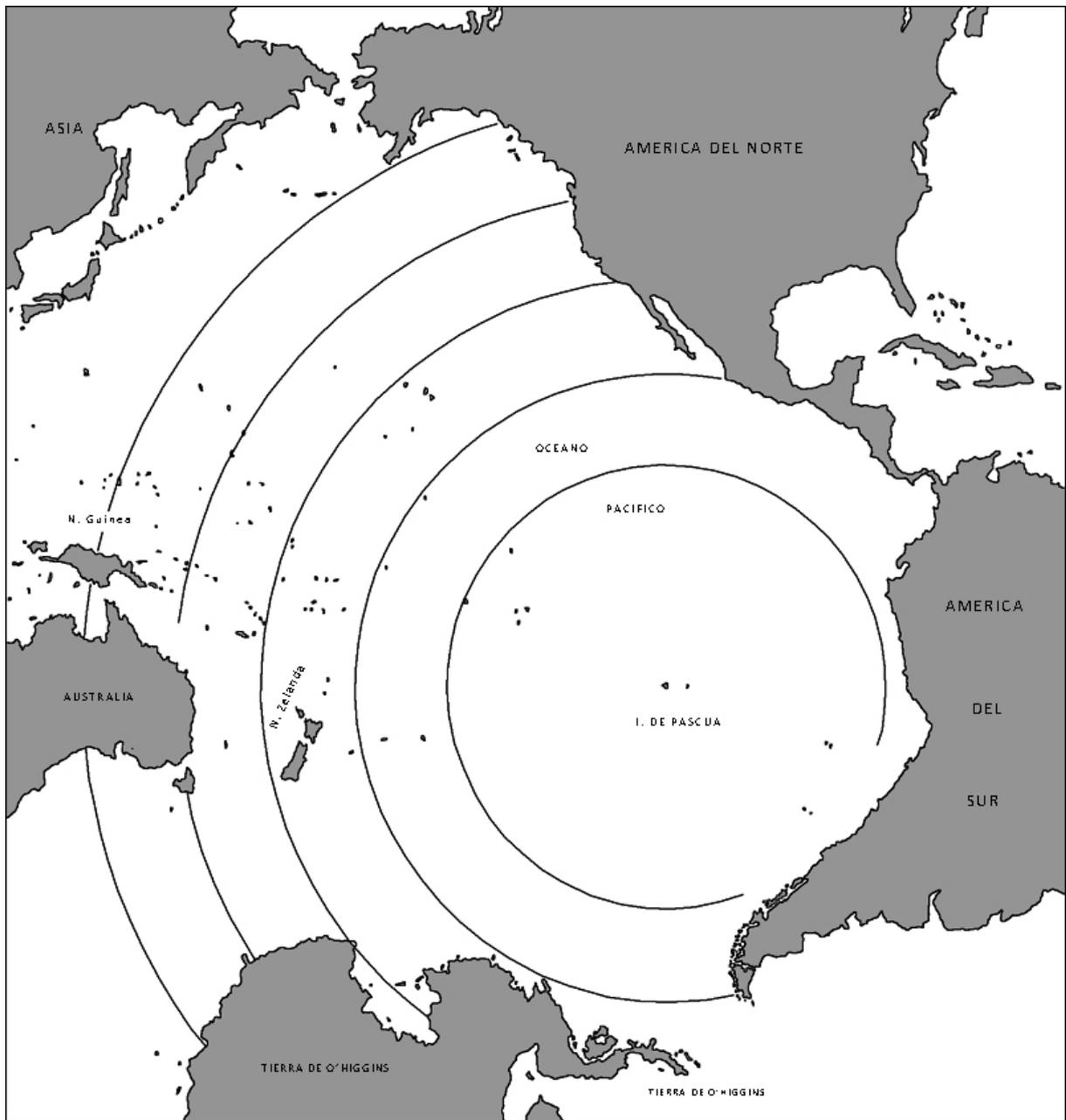
Presencia y control, entonces, son los factores geopolíticos relevantes, y si Chile pretende explotar su privilegiada posesión debe aumentar significativamente ambas, para lo cual la construcción de un adecuado terminal marítimo resulta fundamental.

Al contar con un puerto se incentivaría el transporte marítimo, con el consiguiente aumento del comercio y del turismo, junto con permitir la explotación de recursos no renovables o del subsuelo marino. También permitiría el apoyo de investigaciones oceanográficas y de prospección en toda el área circundante.

En el plano geoestratégico, la isla de Pascua aparece como una "posición" extraordinaria para cualquier poder naval, y mayormente para el chileno.

Al gravitar sobre las líneas de comunicaciones marítimas que crucen el océano desde y hacia nuestros pasos australes, podrá impedir la acción cada vez más amenazante y persistente de fuerzas navales de la órbita marxistas en sus alrededores.

Para ellos, la interdicción del tráfico marítimo que cruce el Pacífico tendrá vital importancia para conseguir incluso la caída de Occidente, sin llegar a la guerra nuclear.



DISTANCIAS RELATIVAS DESDE ISLA DE PASCUA

Esta grave responsabilidad de Chile, como parte del mundo cristiano occidental, hace vital contar con una base avanzada en Pascua. ¿Podría creerse ingenuamente que alguna fuerza naval, gravitando desde el continente sudamericano, tendría alguna posibilidad de éxito?.

El análisis geopolítico que se efectuará a continuación estará centrado respecto a las razones que existan para recomendar finalmente el apoyo o rechazo a la construcción de un puerto artificial en isla de Pascua.

FACTORES QUE AFECTAN AL PROBLEMA

- Isla de Pascua posee reservas pelágicas, biológicas, minerales y comerciales, inexploradas.

- La zona económica exclusiva que genera, junto a Sala y Gómez, es de aproximadamente 750.000 kilómetros cuadrados de mar.
- La ampliación del aeropuerto de Mataverí permitirá su utilización, ante emergencias de los transbordadores espaciales.
- Lo anterior aumenta notablemente su valor estratégico como base en caso de crisis o de conflictos.
- Isla de Pascua es una provincia de la V Región.
- Su lejanía y falta de infraestructura atentan gravemente contra su desarrollo social y económico.
- La intendencia de la V Región debe subsidiar, una vez al año, el transporte marítimo que requiere la isla.
- Su categoría de museo al aire libre le hace tener un fuerte atractivo turístico.
- Isla de Pascua se encuentra en las proximidades de un área geológicamente activa de los fondos marinos llamados "centros de zonas de separación" en los que se han detectado grandes concentraciones de sulfuros polimetálicos. Su explotación exige contar con una base de operaciones cercana.
- La actual situación de casi abandono por Chile, de su seguridad, demuestra que allí existe un vacío de poder, que podrá ser ocupado con facilidad por otras potencias.
- Su posición geoestratégica gravita sobre todo el cuadrante del Pacífico suroriental, hasta Australasia.
- El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Portuarias, desde 1981 ha preparado un acabado proyecto para la construcción de un puerto en Papa Ahoa, el cual sólo espera ser financiado (25 millones de dólares), pudiendo ser construido en cualquier momento.

ANALISIS GEOPOLÍTICO

Elementos físicos

- a) Su ubicación en el centro del Pacífico (L 27° 09' 30,34" Sur, y G 109° 26' 14,85" Oeste) la convierte en base obligada para cualquier actividad productiva que tenga por teatro esa enorme cuenca marítima.
- b) Isla de Pascua posee una superficie total de 16.628 hectáreas, con un largo de 24 kilómetros y un ancho de 12 kilómetros.
- c) Su forma general es trapezoidal, presentando pocos puntos favorables para desembarcar en la costa.
- d) Genera una zona económica exclusiva de 350 millas marinas en todo su contorno.
- e) Su climatología es de carácter subtropical, afectada favorablemente por la cercanía al trópico de Capricornio, caracterizándose por la estabilidad de sus estaciones, lo que favorece el cultivo de variedades tropicales.
- f) Su superficie en general es irregular, existiendo pocas extensiones planas y encontrándose diversos accidentes geográficos, como volcanes extinguidos.

g) Los suelos de la isla no son ni muy fértiles ni muy estériles, lo que depende del nivel de lluvias que exista. Al no existir una estación fija de lluvias, esto se hace impredecible.

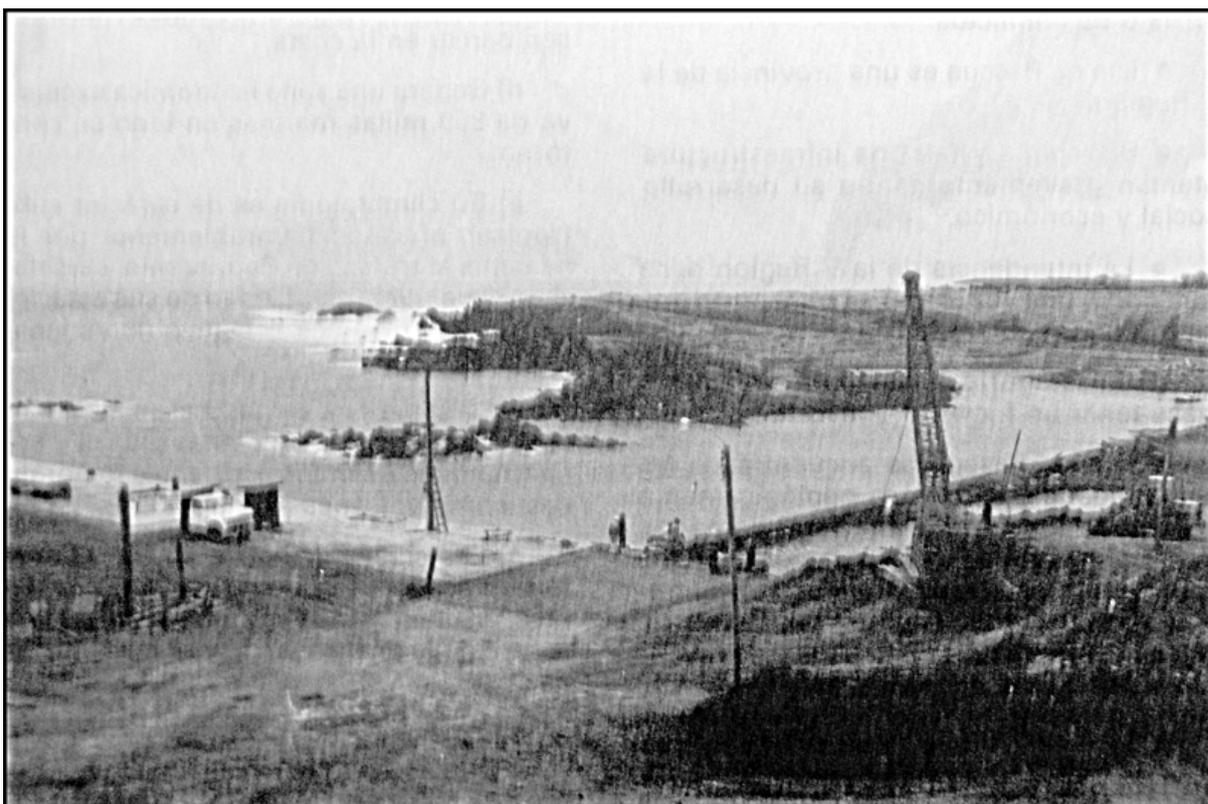
La tierra vegetal no es profunda, no alcanzando más allá de 40 a 60 centímetros sobre el subsuelo rocoso. Por ello, los fuertes vientos hacen caer los árboles, por carecer de firmeza en sus raíces.

h) Pascua depende, para la provisión de agua, de la que proviene de las lluvias, pudiendo también obtenerse de napas subterráneas en los faldeos de sus volcanes y cerros. De aumentar sus necesidades, se puede instalar fácilmente una planta desalinizadora en base a energía solar.

Elementos poblacionales

a) La población pascuense, que es de origen netamente polinésico, proviene de una inmigración desde una región al oeste o noroeste de Pascua (hoy probablemente desaparecida, o quizás de las Hawaii). El fuerte impulso que le ha dado el gobierno a su desarrollo ha permitido acentuar el sentimiento de los pascuenses, de sentirse chilenos por nacionalidad e interesados por su desarrollo como parte de la nación chilena

b) Los habitantes de la isla, al 30 de agosto de 1985, son 2.068, de los cuales un 50% tiene orígenes polinésicos. En el otro 50% se incluyen los chilenos continentales, en una pequeña minoría, y una mezcla de pascuenses y continentales, que son mayoría. Dada la superficie de la isla existe una densidad de población de 0,8 habitantes por kilómetro cuadrado, que se agrupan mayoritariamente en el poblado de Hanga Roa.



VISTA DE HANGA PIKO

b) La educación de la población se ha visto muy incentivada por la otorgación de 30 becas "Presidente de la República" para que isleños puedan acceder a la educación media y universitaria. También, la creación del Centro Cultural de Isla de Pascua por el gobierno ha estimulado la conservación y el desarrollo de sus expresiones artísticas.

Por un convenio entre Odeplán, Ministerio de Educación, Universidad Católica de Valparaíso y el Instituto Lingüístico de Verano, la escuela local imparte cursos bilingües a sus escolares.

Se estima que en el mediano plazo estas iniciativas se verán enriquecidas al recibir profesionales pascuenses que podrán ayudar eficazmente a su mejor desarrollo.

c) En su calidad de provincia está a cargo de un Gobernador, que es el primero de origen pascuense. Tiene sólo una comuna, a cargo de una alcaldesa, también pascuense, y 20 organismos estatales que le permiten una adecuada estructura administrativa.

d) La población de isla de Pascua tuvo su principal importancia en un período transcurrido entre 1700 a 1856, época en la cual se consolidó su estructura social y racial, llegando a tener 5.000 habitantes. Las sucesivas guerras tribales disminuyeron seriamente su población. Posteriormente, su envío en forma de esclavos al Perú la diezmó, y en 1870 sólo quedaban alrededor de 100 pascuenses. En la actualidad, la razón de ser de la población pascuense se centra en la actividad agrícola-ganadera y en el turismo. Se estima que de construirse el puerto, la pesca debería convertirse en el centro de la actividad comercial e industrial de la provincia.

e) Todas las actividades que el gobierno ha fomentado respecto a la cultura pascuense, el nombramiento de pascuenses en puestos de gobierno y medidas en favor de su población, han contribuido a integrarlos a nuestra nacionalidad. Debe recordarse que el hecho de efectuar el Servicio Militar ha permitido arraigar en su juventud los conceptos de patriotismo y nacionalidad.

Por otro lado, el hecho de que la población no tenga ninguna restricción ni desventaja respecto a sus connacionales, impide que se la explote por intereses foráneos, coartando todo trato discriminatorio.

Elementos económicos

a) Los recursos alimenticios de isla de Pascua están prácticamente intactos. La falta de una estructura portuaria fundamental para apoyar la pesca impide su explotación, la que se efectúa sólo en forma artesanal. De contarse con un puerto, tan sólo la explotación de la pesca permitiría satisfacer con creces las necesidades de la isla.

La agricultura es incipiente, a pesar de que Pascua es una isla con una apreciable superficie cultivable, comparada con las demás islas polinésicas. Se experimenta con plantaciones de consumo habitual, para disminuir los costos del envío de estos desde Chile continental. Se ha avanzado en la producción de la higuera, que es una oleaginosa de alto valor industrial que se produce muy bien y que puede ser exportada como semilla o aceite, generando divisas.

b) El territorio marítimo generado por Pascua es rico en recursos minerales polimetálicos. Su explotación futura por Chile, o asociado a consorcios Internacionales, exigirá contar con una base cercana, y esta no puede ser otra que un puerto en isla de Pascua.

El territorio insular de Pascua carece de recursos minerales, por tratarse básicamente de terrenos volcánicos.

c) La energía eléctrica es producida por Chilectra a través de plantas generadoras diesel. La climatología permitiría generar electricidad a través de la fuerza eólica.

Los combustibles son llevados íntegramente desde Chile continental, a un altísimo costo.

d) Las empresas establecidas en Pascua son de carácter estatal como la Sociedad Agrícola de Isla de Pascua, a cargo de la explotación e investigación agrícola de la isla. Las restantes son sólo de carácter artesanal y no pueden ser incluidas en este análisis. De contarse con un puerto se podrán establecer, controladamente, para no afectar al ecosistema ni a la cultura pascuense, industrias de pesquerías, servicios a flotas pesqueras, etc.

e) El transporte hacia y desde Pascua se realiza a través de Lan-Chile, a un alto costo, siendo el único medio casi permanente de unión con Chile continental. El tráfico marítimo es casi inexistente, y se traduce en el servicio anual de un mercante fletado por la Intendencia de Valparaíso. La armada, por falta de medios, ha visto disminuida su presencia en la isla y no puede ejecutar las tareas de transporte que ésta puede requerir.

f) Las comunicaciones hacia el resto del mundo son provistas por Entel-Chile, a un bajo costo comparativo. En la isla se cuenta con una adecuada red telefónica y una carretera rural que la cruza, excepto en el sector noroeste. Existe una estación de radio y una planta de retransmisión de televisión.

g) El comercio e inversiones se basan en el turismo. Para ello, Pascua cuenta con una pequeña infraestructura hotelera compuesta de un hotel (120 camas) y de residenciales (400 camas). La actividad comercial gira alrededor de la artesanía típica, y el Banco del Estado apoya la actividad financiera de la población. El mejoramiento del aeropuerto de Mataverí y la construcción de un puerto incentivarían grandemente la actividad comercial y las inversiones de capital.

CONCLUSIONES

Los estudios ya realizados, respecto al futuro puerto de isla de Pascua, indican que su construcción acarreará importantes beneficios socioeconómicos para su población.

- Los estudios geológicos allí realizados indican que la isla está capacitada para entregar el material necesario para su construcción.

- El Instituto Hidrográfico de la Armada ha señalado que el lugar más apto se encuentra en Papa Ahoa, lo que ha permitido al Instituto Nacional de Hidráulica diseñarlo a escala.

- La idea inicial consiste en un puerto con 660 metros de molo y 220 metros de un espigón secundario, con lo que se dispondría de dos malecones (de 100 y 195 metros, respectivamente), y una explanada de 3 hectáreas.

- En dicho puerto podrían recibirse buques de hasta 3.000 toneladas (eslora, 90 metros; manga, 13 metros; y 6,6 metros de calado). También, en su interior podría mantener a 5 goletas pesqueras de 30 toneladas, 2 de 100 toneladas, 3 yates oceánicos; 3 lanchas de pesca de alta, mar, 10 lanchas deportivas, 1 LPC de la armada (35 toneladas) y 1 lancha de rescate (SAR).

- Las fundamentaciones geopolíticas y geoestratégicas sobre la necesidad de construir el puerto son amplias y contundentes. Su financiamiento sólo es asunto de voluntad política.

- La proyección de Chile hacia el Pacífico se dificulta si no se desarrolla isla de Pascua. Si Chile desea ejercer su dominio oceánico debe construir, como paso inicial, un puerto en isla de Pascua.

RECOMENDACIONES

- Financiar la construcción de un puerto en isla de Pascua, en el más breve plazo.

- Fomentar la industria pesquera en la isla, otorgando garantías especiales, de preferencia a sus pobladores.

- Continuar vigorizando la cultura pascuense junto con la interrelación con Chile continental.

- Convertir a Pascua en una base de apoyo de las actividades pesqueras y de prospección marítima en el área.

- Para conseguir todo lo anterior es imprescindible, prioritario y vitalmente necesario, *construir un puerto en isla de Pascua.*

