

# MISCELANEA

## PRIMER SEMINARIO NACIONAL SOBRE "BUQUES PESQUEROS"

*Jorge Molina Hernández\**

### **INTRODUCCION**

El primer Seminario Nacional sobre "Buques Pesqueros", organizado por el Departamento de Construcción Naval del Instituto Profesional de Valdivia, se realizó en esa ciudad de los ríos desde el 7 al 10 de mayo de 1986.

Los expositores seleccionados fueron 18 profesionales pertenecientes a instituciones del área pública, empresas privadas, universidades e institutos profesionales. Los participantes fueron 120 interesados pertenecientes a variados sectores de la industria pesquera, además de 100 alumnos de las casas de estudio superior de la X Región de Los Lagos.

Los objetivos considerados en la planificación de este Seminario Nacional fueron los siguientes:

- i) Contribuir a la definición de aspectos destacados de la industria pesquera nacional;
- ii) Hacer aportes para la concepción de medios óptimos de captura en nuestras costas,  
y
- iii) Reunir a empresarios, profesionales y expertos en pesca para intercambiar ideas, discutir y unificar criterios de acción en esta actividad.

### **PRINCIPALES ASPECTOS DE LOS TEMAS TRATADOS**

#### **Temas de la ceremonia de apertura**

Considerando este Seminario Nacional como integrante de la celebración del Mes del Mar, se realizó una evaluación histórica de la importancia del desarrollo marítimo nacional que se presenta en la actualidad, así como las proposiciones del mismo para el futuro, lo que demanda un permanente esfuerzo tecnológico para la industria pesquera. Así como los altos propósitos que se persiguen en el Departamento de Construcción Naval del Instituto para responder a su condición de ser la única carrera de nivel superior en esta disciplina, para cubrir las necesidades de profesionales en el país.

#### **Aspectos relacionados con la pesca**

Se analizó, por medio de diversas estadísticas, el desarrollo experimentado por la pesquería nacional durante la última década, lo que ha permitido a Chile situarse entre las cinco potencias principales del mundo. Durante el año 1985 el desembarque total de

---

\* Master (MSc) en Transporte y Estudios Marítimos (UK), Profesor del IPV, Coordinador General del Seminario Nacional.

recursos marinos del país alcanzó a 4.986.840 toneladas, de las cuales el 90% proviene de especies pelágicas.

### **Construcción naval de pesqueros**

Se destacó el estado de desarrollo sin parangón de la flota industrial pesquera desde hace poco tiempo, haciendo presente la posición de ventajas que presenta la construcción naval que se ha desarrollado en nuestro país. El mercado de barcos pesqueros presenta una interesante perspectiva para los astilleros nacionales, tanto para la construcción como para reparaciones, apoyados en incentivos diversos y ante una creciente demanda resultante.

Se analizó los conceptos de estabilidad, en general, así como las normas de estabilidad de naves pesqueras de acuerdo a las normas de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Posteriormente fueron expuestos los últimos avances en análisis dinámico de la estabilidad de pesqueros.

### **Diversos aspectos relacionados con el buque pesquero**

Se expuso el riesgo ocasionado por el ácido sulfhídrico provocado por la descomposición del pescado.

Se indicó los objetivos de la clasificación de pesqueros, los procedimientos actualmente en uso para realizar la clasificación y la situación actual de la reglamentación de la OMI en cuanto a buques pesqueros.

### **Algunas consideraciones y recomendaciones**

Después de un interesante análisis de la industria naval en relación al mercado nacional de buques y equipos de pesca, se formularon sugerencias para una política nacional de desarrollo.

Finalmente, fueron propuestos mecanismos de desarrollo para el sector de la industria de construcción naval, que permitan evitar interrupciones esporádicas que limiten los avances que se logren.

### **CONCLUSIONES**

La opinión generalizada de todos los participantes fue de considerar como una excepcional iniciativa la realización de este Primer Seminario Nacional de Buques Pesqueros, ya que dichos buques constituyen un factor indispensable en el desarrollo nacional de la pesca; por tanto, su estudio, junto a todos los factores que constituyen la industria marítima pesquera, ofrece una importante relación que hace considerar el carácter prioritario que tiene el impulsar y estimular la construcción naval en nuestro país.

Se fijó, tentativamente, la ejecución de un Segundo Seminario Nacional de Buques Pesqueros para octubre de 1987.

## EL TUNEL DEL CANAL DE LA MANCHA†

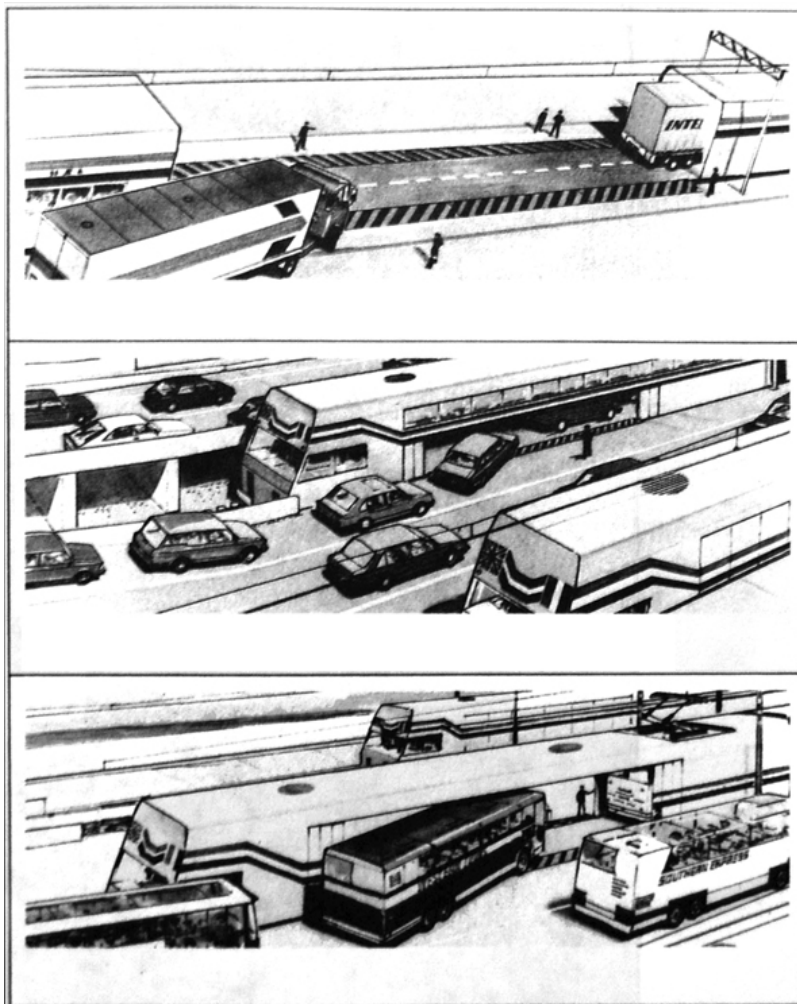
Este proyecto consiste en dos túneles gemelos de 7,3 metros de diámetro de una sola vía de ferrocarril, con un tercer túnel de servicio de 4,5 metros de diámetro. Ofrecerá servicios de trenes de pasajeros y trenes lanzadera que cruzarán el canal en unos 30 minutos, a una velocidad máxima de 160 km/h.

La longitud del túnel será de unos 49.2 km., de los cuales 37,5 quedarán bajo el mar, 8 bajo tierra británica y 3,7 bajo tierra francesa. El túnel quedará a unos 40 metros bajo el fondo del mar.

Los trenes lanzadera ofrecerán un servicio de entrada y salida directa de los vehículos sin necesidad de reserva previa, y saldrán a intervalos de 10 a 12 minutos durante las horas punta y de 20 minutos durante la mayor parte del día.

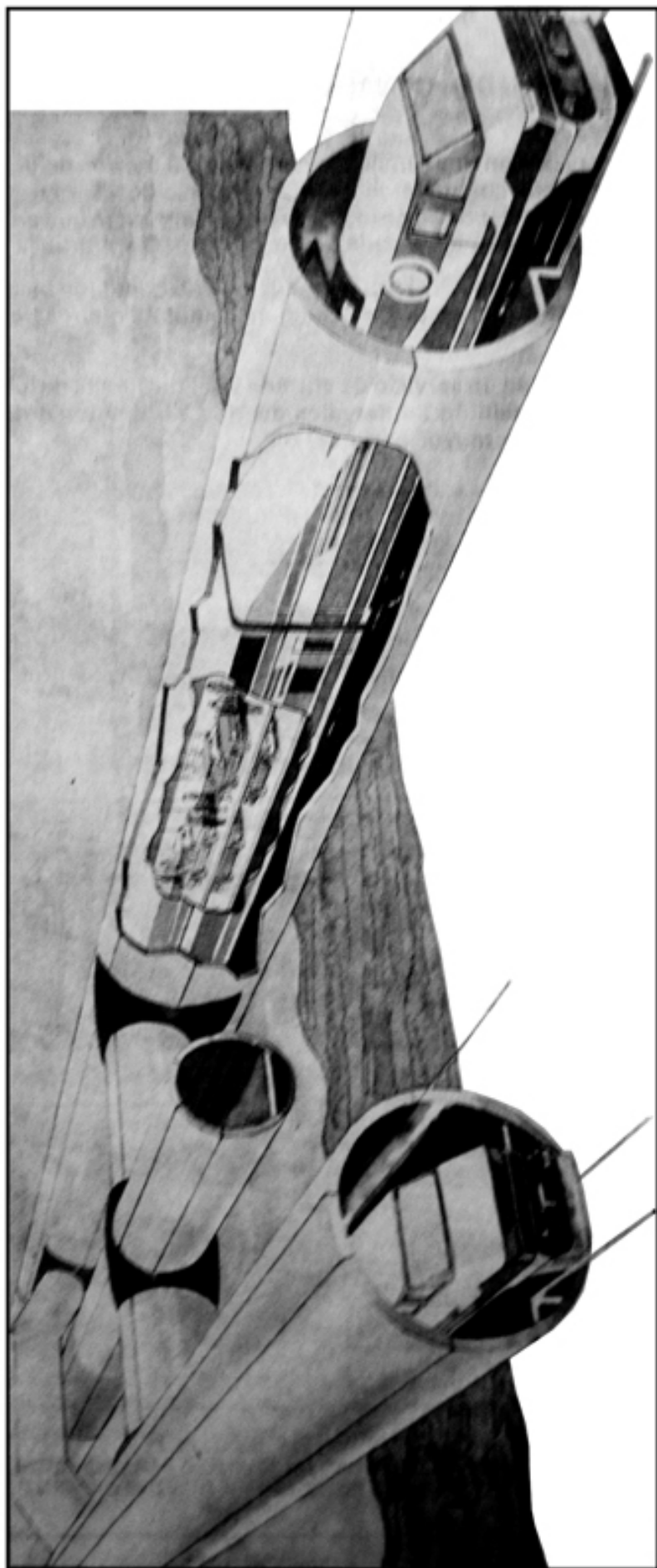
A medida que aumente el tráfico, la frecuencia en las horas punta podría ser cada tres minutos. Esto permitiría el transporte de mas de 4.000 vehículos por hora en cada dirección, una capacidad mayor que la de una autopista de dos vías y mucho mayor que la de cualquier túnel de dos vías.

Se construirán dos terminales a ambos extremos del túnel. El de Francia estará en Fréthun, al suroeste de Calais. El terminal de Inglaterra estará en Cheriton, cerca de Folkestone. Tendrá una superficie de 140 hectáreas e incluirá las instalaciones ferroviarias y la infraestructura de carreteras. En cada terminal, el trazado ferroviario será en forma de bucle, permitiendo acceso a diez vías paralelas con andenes por los que los vehículos podrán entrar y salir de los trenes. Este trazado podrá ser ampliado a 16 vías.



**Gráfico N° 1**  
**VAGONES LANZADERA: DE UN SOLO PISO, PARA REMOLQUES Y AUTOBUSES, Y DE DOS PISOS, PARA AUTOMOVILES PARTICULARES.**

† Artículo publicado en *Gran Bretaña Hoy*, de julio-agosto de 1986.



IMPRESION ARTISTICA QUE MUESTRA LOS TUNELES GEMELOS Y AL CENTRO EL TUNEL DE SERVICIO

Dos de los factores que influyeron en la elección de este proyecto por parte de ambos gobiernos fueron el impacto sobre el medio ambiente y la protección contra el terrorismo, sabotaje o explosiones. Se adoptó el proyecto del Channel tunnel Group porque este era el que causaría menos daños al campo, a la fauna ya las áreas de belleza natural. Se introducirán medidas especiales para prevenir o hacer frente a los actos de terrorismo y sabotaje, y en caso de un accidente grave los pasajeros podrán llegar al túnel de servicio y ser evacuados rápidamente.