

NOTICIARIO



ESTADOS UNIDOS

Lanzamiento submarino del misil "Tomahawk"

Un misil *Tomahawk* con carga explosiva convencional, lanzado desde un tubo lanzatorpedos de un submarino, alcanzó y dio en el blanco ubicado a más de 400 millas de distancia. El objetivo lo constituyó un avión RA-5C *Vigilante* estacionado en la base de pruebas de San Clemente, California. El programa de pruebas del misil crucero *Tomahawk* ha superado el 85% de éxito, luego de más de 160 lanzamientos; el misil está diseñado para utilizarlo contra instalaciones navales y objetivos próximos a la costa.



MISIL "TOMAHAWK" DISPARADO DESDE UN SUBMARINO, IMPACTANDO UN AVION ESTACIONADO EN TIERRA

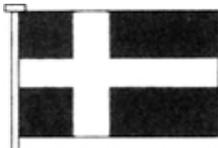
En servicio el acorazado "Missouri"

El acorazado *Missouri*, construido durante la Segunda Guerra Mundial, ha sido reactivado y puesto nuevamente en servicio por la Armada de los Estados Unidos, siguiendo de esta manera la trayectoria de sus gemelos, el *Iowa* y el *New Jersey*. El *Missouri* ha sido equipado con 32 misiles crucero *Tomahawk*, 16 misiles *Harpoon* y modernos sistemas de detección electrónica, mando y control.

Exitosos lanzamientos del "Harpoon"

La Armada y la Fuerza Aérea norteamericanas efectuaron seis lanzamientos de misiles *Harpoon* desde aeronaves, buques de superficie y submarinos, todos los cuales dieron en el blanco.

Las unidades que participaron en este ejercicio fueron: un avión B-52G, el cual recibió los datos del blanco desde los buques; un avión A-6E de dotación del portaaviones *Forrestal*; el acorazado *Iowa*, el crucero *Josephus Daniels* y dos submarinos.



SUECIA

Batallones anfibios

Suecia está conformando nuevos batallones anfibios para estructurar una defensa costera móvil. Su composición será en base a compañías de comandos (Ranger), unidades de misiles antibuque y de minado submarino, y estarán integrados a las actuales defensas costeras móviles y fijas. En este programa también se considera una modernización integral de los sistemas de defensa de costa y desarrollo de nuevos sistemas de misiles superficie-superficie.



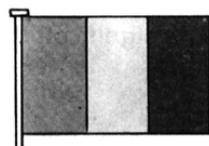
AUSTRALIA

Nuevo petrolero de flota

El apoyo logístico móvil de la Armada Real australiana se incrementará considerablemente con la incorporación del nuevo petrolero de flota *Success*, de 18.000 toneladas. Este buque ha sido constituido por los astilleros Cockatoo Dockyard, de Sydney, de acuerdo a los planos del francés *Durance*, y ya ha efectuado sus primeras pruebas en la mar.



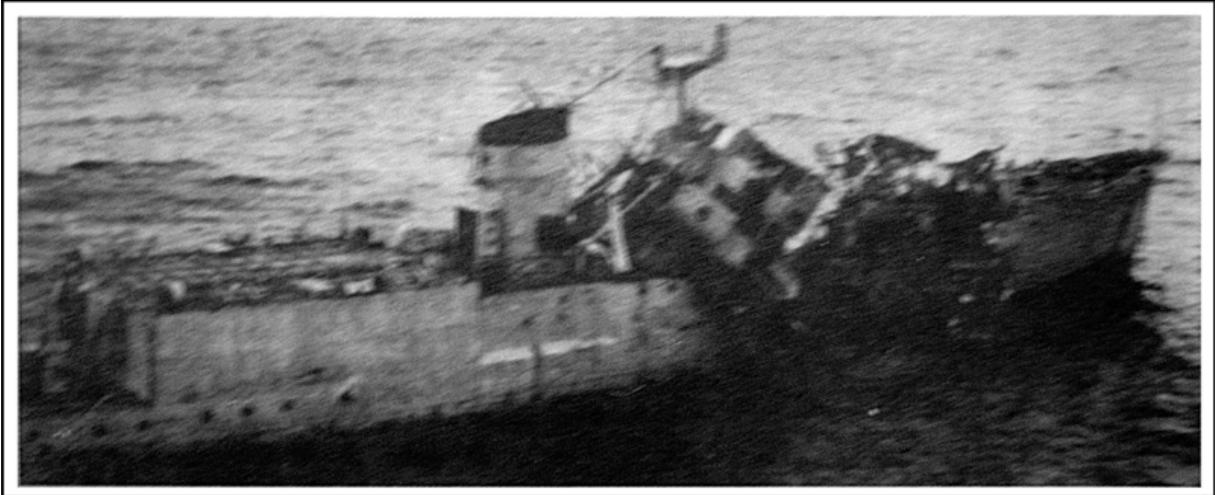
PETROLERO AUSTRALIANO "SUCCESS"



ITALIA

Exitosa prueba del misil "Otomat"

La fragata *Euro*, de la Armada de Italia, lanzó un misil *Otomat* con cabeza de combate sobre una antigua corbeta ubicada a una distancia de 110 kilómetros. El impacto se produjo a un metro sobre la línea de flotación y el blanco se hundió a las dos horas.



CORBETA DESPUES DEL IMPACTO DEL MISIL "OTOMAT"



GRAN BRETAÑA

Sonares remolcados

Las firmas British Aerospace y Ferranti han desarrollado un nuevo sonar activo remolcado que se podrá instalar en buques de hasta 500 toneladas. El sistema opera con muy bajas frecuencias, por lo que se estima que podrá alcanzar largas distancias de detección, especialmente en las llamadas zonas de convergencia. Por sus características, posiblemente se constituya en el prototipo de una nueva generación de sonares activos remolcados. Las pruebas efectuadas en la mar han demostrado que su efectividad es comparable a la de los más modernos sonares de casco instalados en buques mayores.

Sistema "Sea Wolf"

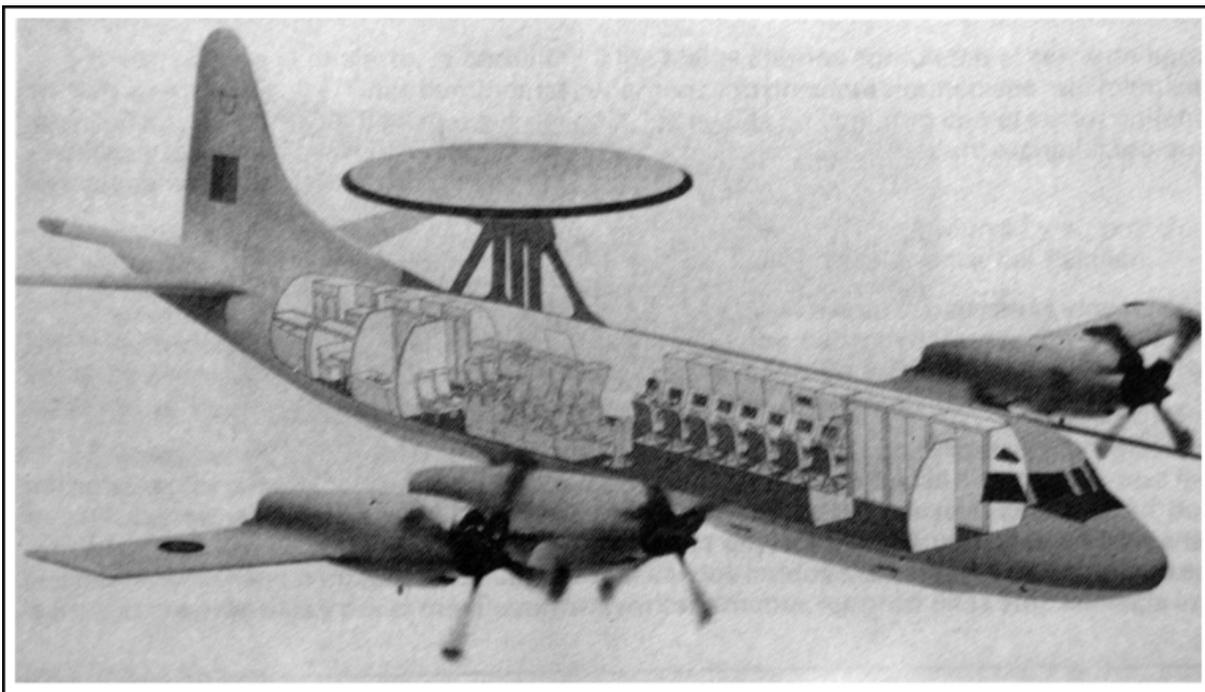
Una nueva versión más liviana y compacta del sistema de defensa antimisil *Sea Wolf* ha sido presentada por Marconi Radar Systems Ltd., el que podrá ser instalado en unidades ligeras de hasta un mínimo de 500 toneladas. Lo más novedoso lo constituye el nuevo radar ultra liviano 1802SW, que además puede controlar cañones de tiro rápido y de calibre mediano.

Llama la atención la coincidencia en cuanto al tonelaje mínimo de las unidades en que podrán ser instalados este sistema *Sea Wolf* y el nuevo sonar activo remolcado.

Reemplazo para el avión "Nimrod"

La firma Lockheed de California le ha propuesto a la Fuerza Aérea Real el avión P-3AEWK como candidato para cumplir los roles de alarma aérea temprana, control y patrullaje aeromarítimo, y reemplazar al antiguo *Nimrod*. De esta manera se une a la competencia que están efectuando la Grumman International, con el E-2C *Hawkeye* y la Boeing Co. con el E-3A AWACS, para obtener dicho contrato.

La configuración general del P-3AEWG contempla agrupar en un sector próximo a la cabina todos los equipos de aviónica, a continuación los controladores y operadores y en la parte posterior un área para descanso de la tripulación.



AVION P-3 AEWG QUE REEMPLAZA AL "NIMROD"

Nuevos petroleros para la armada

El Ministerio de Defensa británico ha resuelto ordenar la construcción de dos buques de reaprovisionamiento del tipo AOR (Auxiliary Oiler Replenishment). Estas unidades contarán con cuatro estaciones de doble propósito para la transferencia simultánea de carga líquida y sólida en la maniobra Logos. Tendrán una eslora de 200 metros, un desplazamiento de 31.500 toneladas y estarán equipadas con sistemas de misiles *Sea Wolf* para su defensa antiaérea. Una función adicional que cumplirán estos buques será la de apoyar y mantener los helicópteros A/S embarcados.

Venta del "Hermes"

El portaaviones *Hermes*, da 28.700 toneladas, fue adquirido por la Armada de la India y se encuentra en un proceso de revisión en el astillero Davenport de Plymouth, para ser entregado a fines del presente año. El *Hermes* fue puesto en servicio en 1959 como portaaviones y transformado en 1971-73 como buque de asalto. En 1980 se le instaló la cubierta inclinada Ski-Jump para operar con aviones *Sea Harrier*. Esta unidad tuvo una activa participación en el conflicto de las Malvinas, en 1982.