



EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y LAS OPERACIONES NAVALES

Desde los inicios de la guerra en el mar, los avances técnicos han influido poderosamente en la organización y empleo de las fuerzas navales. El paso del remo a la vela como elemento básico de propulsión de las naves alteró substancialmente el ámbito de las operaciones navales, fuera del efecto que dicho cambio introdujo en el empleo táctico de los buques. La introducción del vapor a la propulsión naval fue otro hito en evolución de los medios navales, que significó para las fuerzas operativas una notoria ampliación de su capacidad de maniobra.

En la época actual, el acelerado avance tecnológico está influyendo significativamente sobre las características de las unidades navales, sobre los sistemas de enlace que son inherentes a su capacidad de despliegue en los extensos ámbitos oceánicos y sobre las posibilidades de una óptima detección de las amenazas. Todo ello requiere un sostenido esfuerzo de análisis sobre los efectos que tales procesos tienen en el desarrollo de las operaciones navales

Particularmente importantes a este respecto son, entre otros, los sistemas de armas navales; los sistemas de información, mando y control; el desarrollo y adecuación de unidades navales para un rol específico o con características polivalentes, y las exigencias que se plantean al apoyo logístico para los diferentes tipos de operaciones en el mar.

Este proceso de permanente reapreciación de tan importantes variables, que es preocupación esencial de los organismos institucionales especialmente dedicados a ese cometido, también concita el interés de cuantos se interesan por los aspectos evolutivos —y, a veces, revolucionarios— con que el desarrollo tecnológico presiona a los cánones que orientan el empleo del poder naval.

*Por tales circunstancias, **Revista de Marina** ha querido auspiciar la realización de un ejercicio sistemático de aproximación a tales derivaciones del progreso en los campos relacionados con la actividad operativa naval, organizando un seminario sobre "El desarrollo tecnológico y las operaciones navales", en el que se dé cobertura a las áreas de estudio ya señaladas, mediante exposiciones presentadas por Oficiales en servicio activo que, habiendo respondido entusiastamente con su buena disposición y su preparación profesional al llamado que se hiciera a Oficiales Superiores y a Jefes, fueron seleccionados para presentar sus ponencias y sentar las bases para un foro constructivo en el que todos puedan enriquecer la temática en análisis.*

*Para extender los beneficios de esta experiencia, **Revista de Marina** editará las referidas exposiciones en un texto consolidado que puede estar al alcance de aquellos que, no habiendo podido concurrir al seminario, podrán aprovechar para su propia preparación profesional los aspectos más relevantes de esta reunión.*

Tanto el seminario como su texto servirán, así, para encauzar toda la tenacidad e imaginación que se requiere para adoptar, con recursos escasos, los espectaculares avances de la ciencia y la tecnología modernas. Para ello, nuestro factor de fuerza no es otro que la voluntad y el intelecto puestos de lleno a enfrentar tales exigencias, que hoy más que nunca reclaman de todos una vocación profesional acentuada, que, en vez de inhibirse, es poderosamente estimulada, precisamente por la enormidad del desafío.

Frente al desaliento que surge a veces por falta de confianza en las propias capacidades, provocando desorientación frente al cúmulo de opciones que escapan a nuestras posibilidades, nada más efectivo que el fortalecimiento de una preparación profesional sustentada en el dominio controlado del progreso para atender, con máximo rendimiento, las exigencias operativas.

Es necesario consolidar y proyectar este espíritu que no se amilana ante el reto tecnológico, para así poder desentrañar de su seno los aspectos que mejor satisfagan los requerimientos directos de las fuerzas operativas y las demandas indirectas que ello implica para superiores instancias institucionales y nacionales vinculadas con la guerra en el mar.

