

NOTICIARIO



PERU

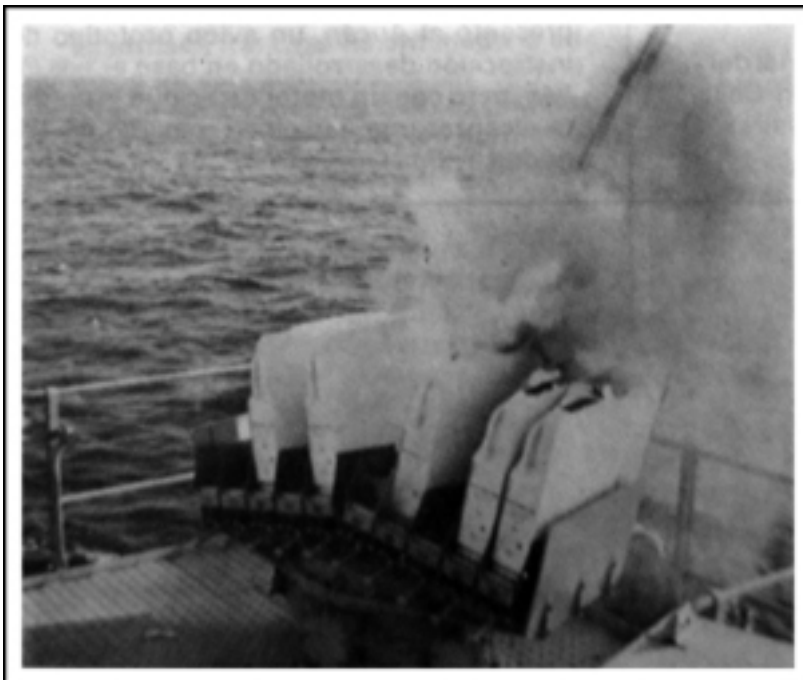
Adquisición de CME antimisil

La armada peruana está negociando la adquisición del sistema de protección antimisiles NADS-1, para su instalación en el crucero *Aguirre*.

El NADS-1 es fabricado por la firma francesa Compagnie de Signaux d'Entreprises Electriques, y comprende un lanzador simple *Sagaie* de largo alcance y dos lanzadores *Dagaie* de corto alcance. Puede ser integrado a cualquier sistema de detección electrónica y *jammers*.



CONSOLA DE CONTROL
SISTEMA NADS



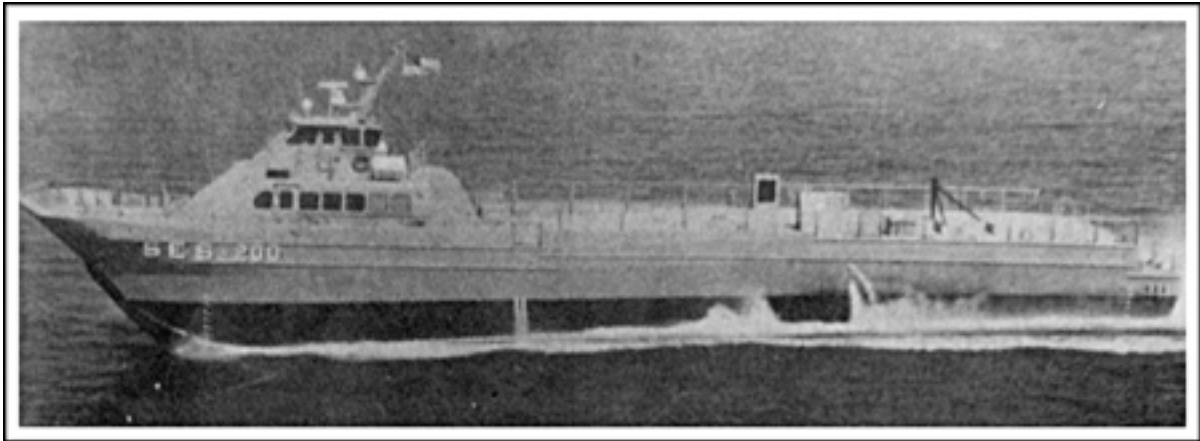
LANZADOR DE CORTO
ALCANCE SISTEMA DAGAIE



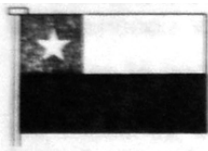
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Proyecto SES-200 para la OTAN

El buque experimental de efecto de superficie SES-200 ha iniciado un programa de pruebas en Europa para evaluar sus capacidades y aplicaciones militares, previas a una posible cooperación multinacional de los miembros de la OTAN en el desarrollo del proyecto. El buque, que desplaza 205 toneladas y alcanza una velocidad de 28 nudos sobre un colchón de aire, sería utilizado como modelo para producir una unidad de 1.500 toneladas, con una velocidad de 50 nudos.



BUQUE EXPERIMENTAL DE EFECTO DE SUPERFICIE, SES-200



CHILE

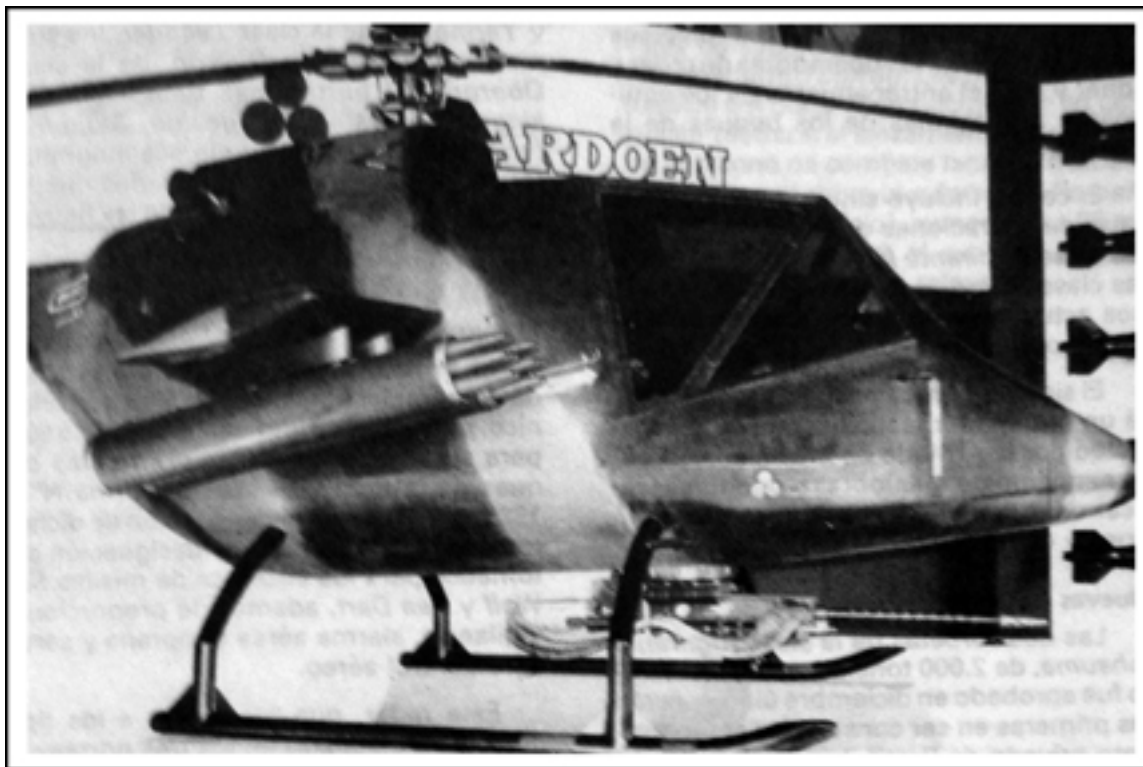
FIDA 86

En la Cuarta Feria Internacional del Aire, FIDA' 86, fue presentado el avión Casa-101 *Halcón*, armado con dos misiles aire-superficie *Sea Eagle*.

La industria Cardoen exhibió por primera vez el modelo de un helicóptero de ataque biturbina, proyectado para los países en desarrollo.



La Empresa Nacional de Aeronáutica presentó el *Aucán*, un avión prototipo de instrucción desarrollado en base al T-36 *Pillán*, pero con un motor turbo que le permite alcanzar una velocidad máxima de 198 nudos.



HELICOPTERO BITURBINA TIPO MBB BO-105

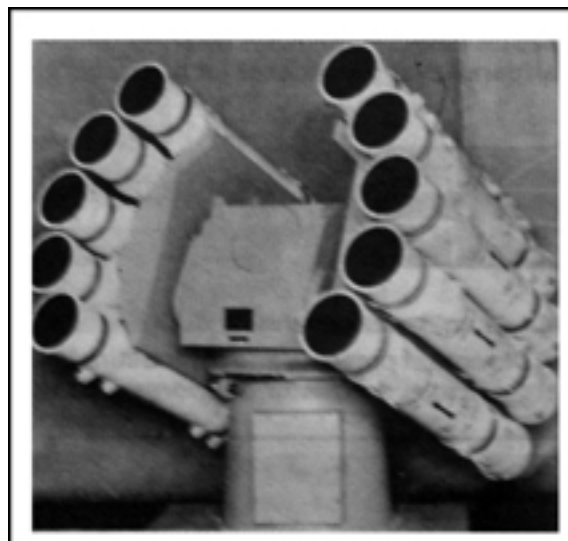


FRANCIA

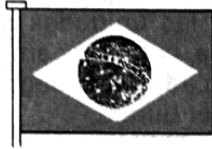
Sistema Sagaie

La armada francesa ha ordenado la adquisición de seis sistemas de CME *Sagaie*, para ser instalados en las nuevas fragatas de defensa aérea C-70-AA, en los portaaviones *Foch* y *Clemenceau* y en los destructores *Duffren* y *Duquesne*.

El sistema está diseñado para la protección contra misiles guiados (electromagnéticos) o buscadores (infrarrojos), y consiste en dos lanzadores estabilizados de diez cohetes que contienen elementos de radar y de IR.



LANZADOR ESTABILIZADO DE SISTEMA CME, SAGAIE



BRASIL

Nuevo centro de entrenamiento naval

La Armada de Brasil está desarrollando un nuevo centro de entrenamiento en la isla Mocangue, dependiente de la estación naval de Río de Janeiro.

Dicho centro fue inaugurado en diciembre de 1985 y estará integrado por diversos simuladores para los operadores de radar y sonar y para el entrenamiento de los equipos de operaciones de los buques de la Escuadra.

El centro incluye simuladores para las salas de operaciones de las nuevas corbetas clase *Almirante Inhauma*, de las fragatas clase *Niteroi* y de los nuevos submarinos actualmente en construcción en Alemania occidental.

El simulador más avanzado lo constituirá un entrenador táctico diseñado y construido por la Armada de Brasil, para el entrenamiento de maniobras y doctrinas tácticas de comandantes de buque y sus equipos de operaciones.

Nuevas corbetas

Las dos corbetas de la clase *Almirante Inhauma*, de 2.000 toneladas, cuyo contrato fue aprobado en diciembre último, serán las primeras en ser construidas en un astillero privado de Brasil. Los trabajos serán iniciados en mayo y agosto del presente año, y se estima que serán entregadas a fines de 1988. Las unidades estarán equipadas para llevar y mantener un helicóptero.



GRAN BRETAÑA

Baja de unidades navales

Durante el presente año serán retirados del servicio el destructor *Glamorgan*, de la clase *County*, las fragatas *Leander*, *Calatea* y *Yarmouth*, de la clase *Leander*, los submarinos *Orpheus* y *Oberon*, de la clase *Oberon*, los barreminas *Bilderton*, *Birkington*, *Alpeston*, *Hodgeston*, *Stuboington* y *Walkerton* y el buque oceanográfico *Hydra*. Algunas de estas unidades quedarán en la reserva como parte de las fuerzas asignadas a la OTAN.

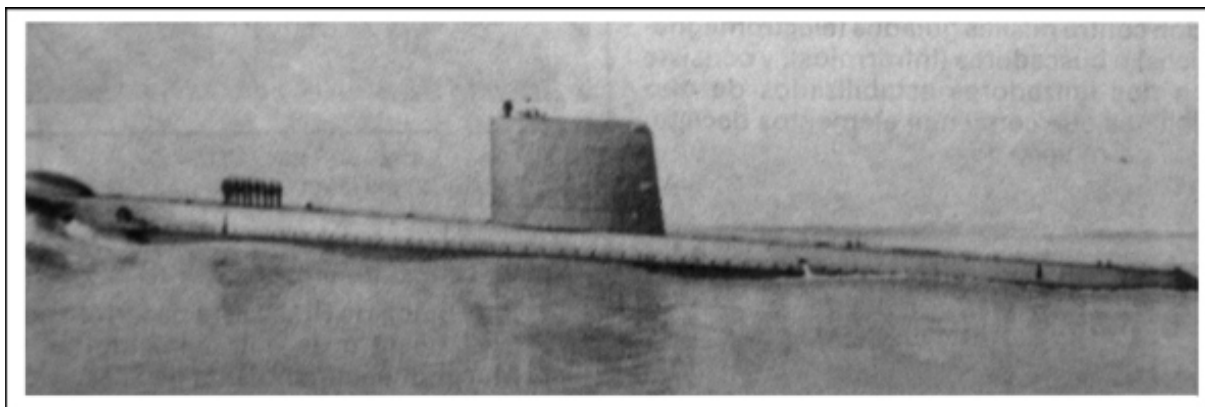
Nuevos radares

La firma Plessey ha recibido una orden de compra del Ministerio de Defensa británico, por radares tridimensionales tipo 996, para ser instalados en los principales buques de la flota (*Revista de Marina* N° 6/1985, p. 773). La principal función de dichos radares será la de proveer designación automática para los sistemas de misiles *Sea Wolf* y *Sea Dart*, además de proporcionar vigilancia, alarma aérea temprana y servir para control aéreo.

Este radar, que reemplaza a los tipo 1022, será instalado en los tres portaaviones clase *Invincible*, en ocho destructores clase *Birmingham*, en los cuatro clase *Manchester*, en el *Bristol* y a lo menos en cuatro fragatas clase *Norfolk*.

Modernización de los submarinos Oberon

La Armada Real ha cerrado un contrato con la firma Ferranti, para proveer de un sistema procesador de datos tácticos a los submarinos *Oberon*. Este sistema quedará integrado al nuevo sonar *Triton* que se ha comenzado a instalar en dichas unidades y que fuera probado operacionalmente en el *Opossum*. Esto permitirá mejorar significativamente las capacidades de los submarinos *Oberon*, y se estima que con ello se les prolongará su vida útil.



SUBMARINO "OPPOSUM", CLASE "OBERON"

Adquisición de torpedos Sting-Ray

El Ministerio de Defensa británico ha firmado un contrato con Marconi (Sistemas Submarinos), para la adquisición de más de 2.000 torpedos *Sting-Ray*, en un contrato estimado en 400 millones de libras esterlinas.

El torpedo podrá ser lanzado desde buques de superficie y aviones de patrullaje aeromarítimo *Nimrod*. Las pruebas de evaluación del *Sting-Ray* concluyeron en octubre de 1985 con el lanzamiento de un torpedo con cono de combate lanzado desde un avión *Nimrod* sobre el submarino *Porpoise* (retirado del servicio), sumergido a 65 metros de profundidad, el cual fue hundido por el torpedo en tres minutos.

