



VALPARAÍSO 1536-1986

Valparaíso, puerto principal de Chile y cuna de las más importantes instituciones náuticas de la república, cumple en 1986 cuatrocientos cincuenta años.

La dilatada trayectoria histórica de esta ciudad, hija del cruce geopolítico entre un país vigoroso y distante y su indispensable y enriquecedora vinculación marítima mundial, está señalando el camino natural del devenir nacional, que hoy más que nunca exhibe en su conjunto esos mismos rasgos porteños que modelaron el portentoso progreso alcanzado en el siglo pasado.

Luego de un período— tal vez excesivamente prolongado— de introversión nacional en todos los órdenes del quehacer ciudadano, pareciera que el país ha ido reapreciando en estos últimos lustros las ventajas de una decidida apertura marítima al mundo exterior, y es aquí donde el homenaje a esta ciudad-puerto, cuatro veces y media centenaria, está impregnado de esa grata sensación de presenciar el redescubrimiento de la perdida ruta de la superación nacional.

Valparaíso ha sabido sufrir con estoicismo los embates de un desarrollo nacional desafecto, en este siglo, al llamado de la utilización masiva del contacto oceánico internacional y al enlace marítimo nacional, cuya contrapuesta preferencia por fórmulas de desarrollo hacia adentro o de complementación interregional, dejó a los puertos chilenos en los lindes del marasmo.

Hoy parece que Valparaíso vuelve por sus fueros y ofrece al país su insustituible capacidad de ser otra vez la franca puerta de Chile que siempre fuera, proyectándose ahora como verdadero puente que dirige hacia los espacios cisandinos y transandinos amplias avenidas de circulación comercial y vinculación económica, por las que convergirán a utilizar sus servicios marítimos los productos de exportación, nacionales y flujos de la importación ultramarina.

Con ello no sólo reabre un período de auge que recién empieza a manifestarse, sino que ofrece a cada región del país la experiencia señera de su desarrollo descentralizado y estimula en el país entero la realimentación del dinamismo propio del estilo marítimo de desarrollo.

* * *

En este clima de renacientes expectativas para el futuro de Valparaíso, Revista de Marina saluda al querido puerto en el que viera la luz hace ya ciento un años, reafirmando su confianza en los venturosos días que caracterizarán al camino que hoy inicia hacia su quinto centenario.

Con el propósito de acentuar aún más, si fuera posible, el especial aprecio de la familia naval chilena por este legendario puerto de sus recuerdos de ayer y sus vivencias de hoy, hacemos de éste, nuestro número de aniversario, uno de cálido homenaje a Valparaíso, primer puerto del Pacífico sur-oriental.

Una serie especial de artículos, centrados en su realidad y en su historia, busca destacar el denodado y duro esfuerzo que ha sido necesario emplear, a lo largo de generaciones, para transformar lo que fuera una mísera caleta de changos pescadores, en el populoso, pintoresco e inconfundible puerto que es hoy día.

Valparaíso evoca, con su solo nombre, cuanto de hermoso pueda imaginar un tripulante que navega en su demanda, y su rica historia nos muestra no sólo las cicatrices de los profundos golpes, que no llegaron a detener su irresistible marcha hacia el progreso, sino también los sello de distinción, que le llenan de orgullo, con los cuales la patria agradecida ha sabido reconocer su decisiva y muchas veces pionera participación en todos los acaecimientos de paz y de guerra, que desde antiguo y hasta ayer han constituido hitos de la más alta trascendencia nacional.

