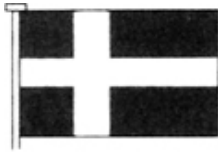


NOTICIARIO



SUECIA

Nuevas corbetas

La Armada Real de Suecia ha ordenado la construcción de cuatro nuevas corbetas misileras de la clase *Goteborg*. Tendrán un desplazamiento aproximado de 400 toneladas y 57 metros de eslora, y estarán equipadas con 8 misiles transhorizonte RBS-15 y cañones de 57 mm y 40 mm. También podrán llevar armas antisubmarinas, torpedos y minas.



ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Nuevas construcciones

La Armada de los Estados Unidos ha dispuesto la construcción de tres nuevos cruceros misileros *Aegis*. Las unidades corresponden a la clase *Ticonderoga*, y su costo total supera los 600 millones de dólares. La armada tiene programado construir un total de 27 de estas unidades.

El 11 de enero fue lanzada la fragata *Rodney M. Davis*, de la clase *Oliver Hazard Perry*; es la penúltima que se construyó para la Armada de Estados Unidos, de su programa de 52 buques.

En una ceremonia efectuada en el Naval Underwater System Center, el 25 de enero, fue puesto en servicio el submarino nuclear *Alaska*, de la clase *Tridente*. Dicha unidad produjo algunas controversias al iniciar sus pruebas en la mar, por cuanto con él se



CRUCERO MISILERO "VALLEY FORGE", CLASE TICONDEROGA

sobrepasaba el límite de armas nucleares que el tratado Salt II imponía a los Estados Unidos. Sin embargo, en esa oportunidad —y para cumplir con los términos del tratado— el presidente Reagan ordenó desmantelar un submarino de la clase *Poseidón*, el *Sam Rayburn*.



HOLANDA

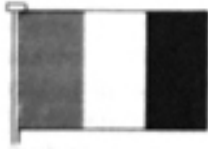
Fragata antiaérea

La fragata *Jacob van Heemskerck*, la primera de una serie de dos, ha entrado en servicio en la armada holandesa.

El casco de esta fragata es el mismo que el de la *Kortenaer*, de la clase *Standard*, y su principal armamento lo constituye un sistema de misiles de defensa aérea de mediano alcance, Tartar. También está equipada con un completo sistema de comunicaciones, incluyendo *datalink* e Intercambio automático de informaciones. Su dotación es de aproximadamente 200 hombres.



FRAGATA HOLANDESA "JACOB VAN HEEMSKERCK"



FRANCIA

Sonar Thomson SAR

En la búsqueda del *Titanic* se utilizó un sonar remolcado de alta tecnología, desarrollado por Thomson-Sintra, denominado SAR. (Sistema acústico remolcado). Con este sonar se pudo analizar detalladamente un área de 20 por 25 kilómetros cuadrados, permitiendo que el buque *Argo* ubicara la posición de los restos del *Titanic*.

El sonar es arrastrado a 70 metros sobre el fondo marino con un cable coaxial de 8,5 kilómetros de longitud y, puede operar hasta 6.000 metros de profundidad con un ancho de barrido de un kilómetro. Ello le permite detectar objetos o detalles tres veces más pequeños que los detectados por otros sonares, lo que facilitó la labor de rebusca del equipo franco-norteamericano.

Nuevo sistema de control de tiro para Tailandia

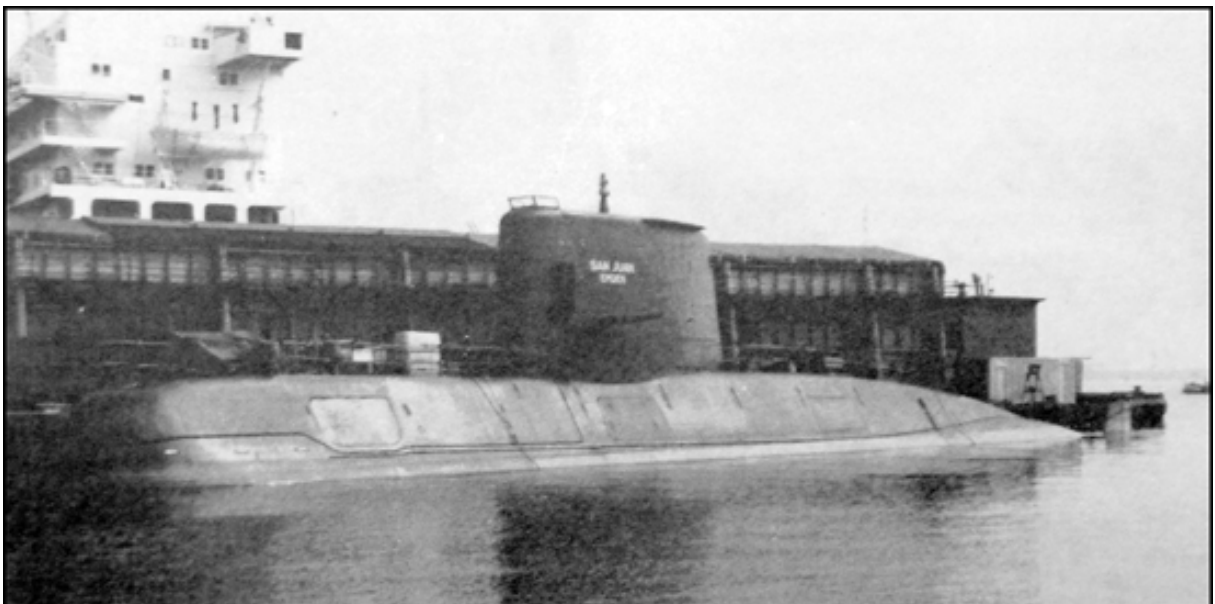
La firma Thomson ha entregado al Cuerpo de Infantería de Marina de Tailandia el primer sistema Cimsa para enlace y tiro automático de artillería. El sistema, de nominado ATILA (Automatic firing and artillery liaison system), será utilizado en los cañones de 155 milímetros de un regimiento de artillería; las pruebas efectuadas han sido exitosas.



ARGENTINA

Nuevos submarinos

El 17 de enero arribó al Mar del Plata el submarino *San Juan*, de la clase TR-1700, recientemente construido en Alemania por la firma Thyssen Nordseewerke. De esta forma, la Fuerza de Submarinos Argentinos queda compuesta por dos unidades de la clase U-209 y dos TR-1700.



SUBMARINO ARGENTINO "SAN JUAN", CLASE TR-1700



GRAN BRETAÑA

Nuevo sistema inercial de navegación

La firma British Aerospace ha firmado un contrato para proveer un sistema de navegación inercial láser para el helicóptero EH-101. Dicho helicóptero está siendo desarrollado conjuntamente por las firmas Westland de Gran Bretaña y Augusta de Italia para sus respectivas armadas, y estará en producción en 1989.

El sistema inercial de navegación cuenta con tres giróscopos láser de 20 centímetros y cada uno es capaz de mantener una exactitud en la rotación, de unas pocas milésimas de grado por hora.

Sistema de manipulación de mensajes

British Aerospace suministrará a la armada británica un nuevo sistema de manipulación y distribución de mensajes.

Por ser de tipo modular, a cada buque se le instalará el sistema más adecuado para satisfacer sus requerimientos. En las unidades menores, el sistema consiste en un filtro que permite recibir sólo aquellos mensajes codificados y dirigidos al buque. En los buques mayores, el sistema puede estar conformado por una doble unidad procesadora, un filtro de mensaje con sus pantallas y memorias de datos en base a discos BW-60M.

Nuevos submarinos

La armada británica ha ordenado la construcción de tres submarinos diesel eléctricos de la clase *Upholder*, un submarino nuclear de la clase *Trafalgar* y 2.500 torpedos *Sting Ray*. Con ello, la Armada Real contará con cuatro submarinos convencionales de la clase *Upholder* y siete nucleares de la clase *Trafalgar*. El costo del programa alcanzará a mil millones de libras esterlinas.



HELICOPTERO ITALO-BRITANICO EH-101

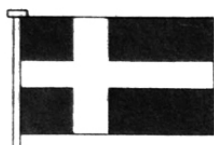
La computación en el control de los presupuestos navales

La armada británica ha comenzado a desarrollar un nuevo programa computacional de apoyo, para formular y comparar las alternativas al decidir el tamaño y la conformación de la flota en la próxima década.

El programa, denominado *Condor* —sigla inglesa que corresponde a "Consecuencias de las decisiones relativas a recursos"— está destinado a mejorar las técnicas de cálculo de costos a largo plazo y ahorrar tiempo y dinero.

En su primera etapa se programó el sistema para recibir informaciones de seis sectores principales: personal, recursos de astilleros, nuevas construcciones, programas de equipo, mantenimiento, apoyo y disponibilidad operativa. Estos sectores interactúan entre sí y están sometidos a las limitaciones de costo que se establezcan.

Considerando dichas interacciones y limitaciones, el programa *Condor* proporciona una proyección de los gastos y permite examinar los posibles efectos de las modificaciones en los factores de costo. Sin embargo, además de establecer un presupuesto, permite analizar las relaciones entre las decisiones y los recursos.



DINAMARCA

Nuevas construcciones

La armada danesa ha encargado a los astilleros Aalborg Værft la construcción de siete lanchas misileras del tipo Standard Flex 300. El contrato incluye la opción para otras nueve lanchas del mismo tipo.

Este es un nuevo tipo de lanchas cuya superestructura será de fibra de vidrio reforzada. Para su mayor flexibilidad operacional, sus sistemas de armas serán modulares, pudiendo adaptarse para que la lancha actúe en vigilancia y como misilera, minadora o barreminas. Su sistema de propulsión será Codag; sus principales características son:

Eslora total : 54 m
Manga : 9 m
Desplazamiento : 300 t



BRASIL

Aviones A/S

La empresa Embraer proyecta la construcción de un nuevo avión antisubmarino, para ser utilizado en el patrullaje de sus aguas territoriales.

Se estima que el diseño estará basado en el PW-115 *Brasilia*, y los equipos A/S serían proporcionados por la firma británica Ferranti.