

NOTICIARIO



ESPAÑA

Fabricación de lanzador de misil Harpoon

La empresa española Experiencias Industriales S.A. fabricará el sistema de mando y control del lanzador naval del misil Harpoon, en coproducción con Mc. Donnell Douglas Corporation.

Sistema Meroka en pruebas

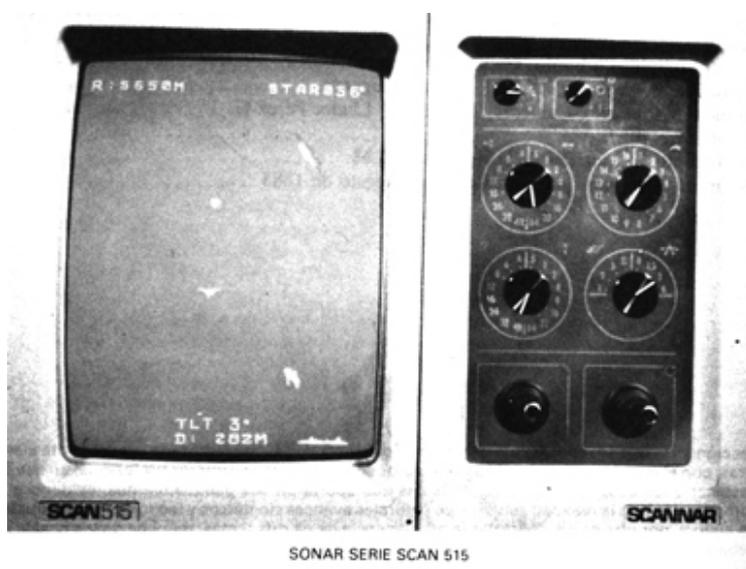
Está siendo sometido a pruebas, a bordo de la fragata *Santa María*, de la armada española, el sistema de defensa cercana Meroka. Será instalado además en las otras dos fragatas de la serie FFG-7, en el portaaviones *Príncipe de Asturias* y en algunas fragatas de la clase Baleares.



CANADA

Nuevo sonar

Scannar Industries de Ottawa, Canadá, presentó en la Feria Marítima Internacional de Nueva York sus nuevos sonares para aguas poco profundas, serie Scan 515. Están diseñados para operar eficientemente en aguas de 30 metros o de menor profundidad, que es donde los sonares tradicionales para guerra antisubmarina no funcionan eficientemente.





AUSTRALIA

Helicópteros para la armada

La armada australiana firmó un contrato con Sikorsky por la adquisición de 8 helicópteros S-708-2, versión naval y multipropósito derivada del SH-60B Seahawk (Lamps III), que Sikorsky produce para la Armada de los Estados Unidos.



ARABIA SAUDITA

Fragatas Madina

Para fines de 1985 está programada la entrega de la tercera fragata de las cuatro de la clase Madina que se construyen en astilleros franceses para la armada de Arabia Saudita. Junto con la construcción de dos petroleros de flota, constituyen el Proyecto Sawari, que permitirá a este país lograr una armada equilibrada con capacidad de ejercer su presencia en el océano.

Las fragatas Madina están equipadas con ocho misiles Otomat, un montaje Compact de 100/55 mm, dos montajes Breda de 40/70 mm, un sistema Crotale naval y cuatro tubos para torpedos de 533 mm.



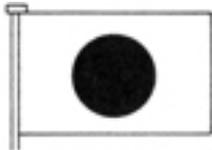
FRAGATA CLASE "MADINA"



HOLANDA

Sistema antimisil Goalkeeper

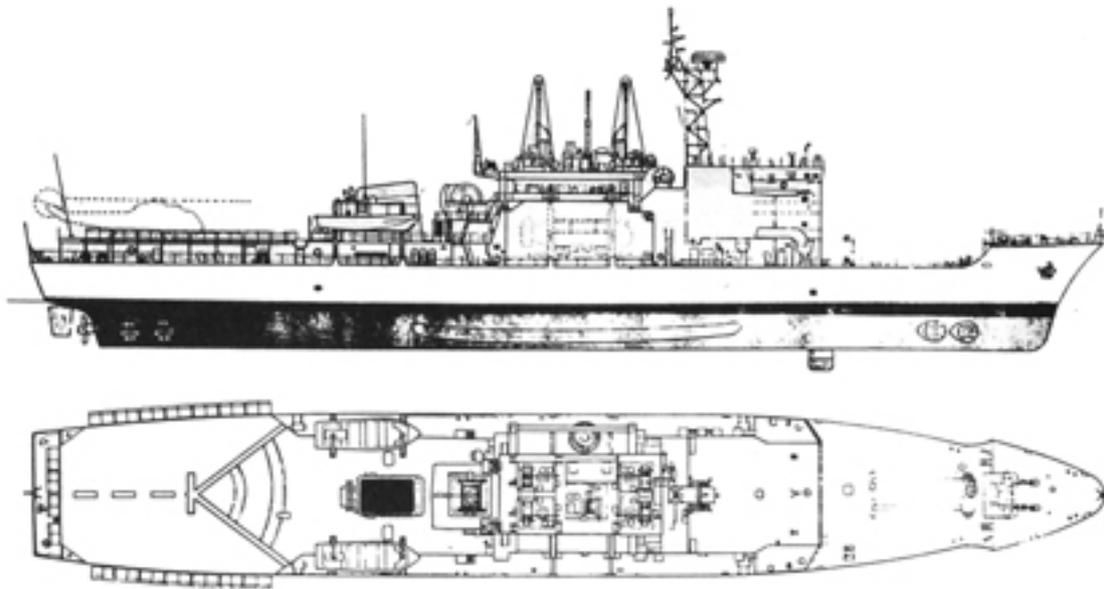
La firma Signaalapparaten construirá 10 sistemas del arma Goalkeeper de 30 mm para la armada holandesa. Este sistema antimisil se instalará en las fragatas del tipo Kortenaer.



JAPON

Nuevo buque de apoyo para submarinos

Fue puesto en servicio por Mitsui (Tamano) el nuevo buque madre y de salvamento de submarinos *Chiyoda*, para las fuerzas navales japonesas. Tiene un desplazamiento de 4.650 toneladas y lleva un vehículo submarino de 40 toneladas, para operar en altas profundidades a una velocidad de 4 nudos.



BUQUE DE APROVISIONAMIENTO Y SALVAMENTO DE SUBMARINOS "CHIYODA"



ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Fibras ópticas

Fue modernizado, por la ITT (Estados Unidos) el Sistema AN/FAC-2, realizado en 1978 por la armada norteamericana para transmisión asincrónica por fibras ópticas. El nuevo material funciona en una longitud de onda de 1.300 nm y proporciona seis canales que permiten transmitir a razón de 20 Mbps hasta 8 kilómetros de distancia, sin necesidad de emplear repetidor.

Nuevas unidades

Entraron en servicio los submarinos a propulsión nuclear *Honolulu* y *Providence*, construidos por los astilleros Newport News S.E. y General Dynamics, respectivamente, Constituyen las unidades números 31 y 32 de un total de 52 submarinos de la clase Los Angeles.

También fue puesta en servicio la fragata *Carr*, de la clase Perry, construida por Todd.

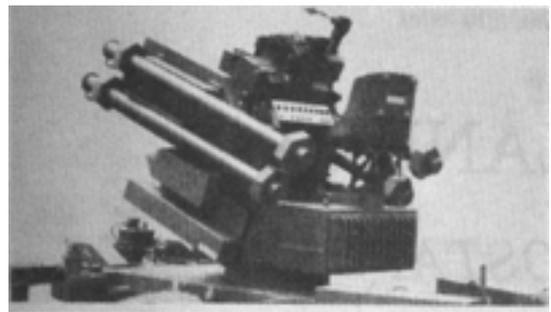


FRANCIA

Nuevo sistema para defensa aérea

Lamat es el nombre del nuevo sistema de control de fuego para lanzamiento de misiles antiaéreos a corta distancia desarrollado por CSEE de Francia.

El sistema cuenta con una mira óptica unidad de ronza y elevación, 6 misiles y unidades electrónicas y de poder. Requiere tres operadores y tiene un peso de 2.000 kilogramos.



SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO "LAMAT"



GRAN BRETAÑA

Radar de exportación

Plessey ofrece la versión de exportación del radar tridimensional 996 que será instalado en las fragatas tipo 23. Se trata del AWS-9, que además de su rol de exploración proveerá designación de blancos a los sistemas de misiles de defensa de área y de defensa de punto.

Nuevos sonares

British Aerospace, en conjunto con Ferranti, completaron las pruebas operativas del nuevo sonar remolcado activo ATAS para detección submarina a larga distancia, el cual puede instalarse tanto en buques de guerra de gran tonelaje como en guardacostas de menos de 500 toneladas de desplazamiento. Sus características principales son baja frecuencia, un transmisor de alto poder y operación a altas profundidades.

Por su parte, Plessey presentó —en la Exposición de Equipos de la Armada Británica 85— la serie Comtass, consistente en una nueva generación de sonares remolcados para operar en buques pequeños, los que pueden remolcarse a alta velocidad y no son afectados por los ruidos propios.

