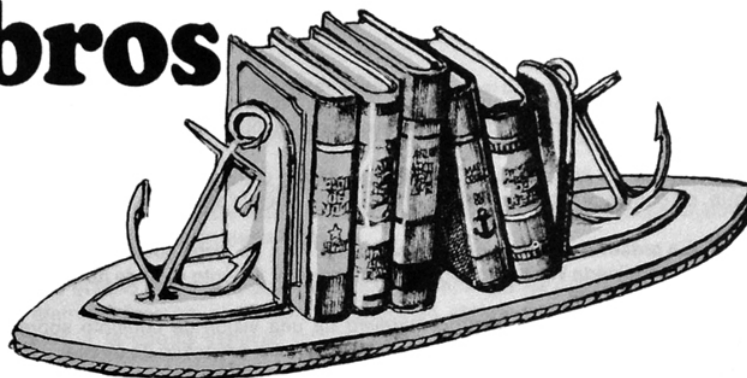
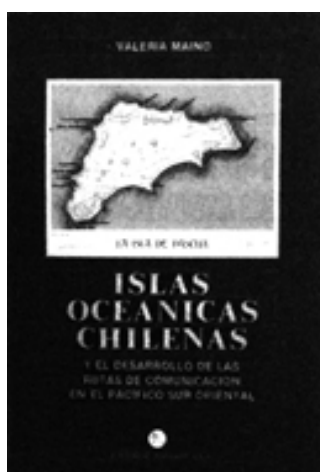


Libros



PRESENTACION*

ISLAS OCEANICAS CHILENAS



Este interesante libro de Valeria Maino Prado es una muy clara exposición de los avances alcanzados en el estudio de las comunicaciones marítimas del Pacífico sur, y el rol que cubren en ellas las islas oceánicas chilenas. Todo lo anterior en el contexto del gran esfuerzo de investigación que sobre tales islas desarrolla desde 1981 la Pontificia Universidad Católica de Chile.

La primera parte de la obra está dedicada al análisis de las comunicaciones marítimas entre 1574 y 1966. Sus primeros párrafos se refieren a las rutas de navegación a vela en el Pacífico sur, destacando el papel preponderante de las islas de Juan Fernández en tiempos de la piratería, y posteriormente, junto a Mocha e isla Santa María, en el de la caza de ballenas.

Más adelante estudia el período de transición de la vela al vapor, destacando el papel fundamental de Chile como vértice del comercio triangular que lleva o trae productos del Pacífico (Estados Unidos – Lejano Oriente) o del Atlántico (Estados Unidos – Europa) al cual luego se agrega la ruta del Pacífico sur hacia Australia y la India. El advenimiento del carbón reajusta las líneas de comunicaciones marítimas y la apertura de Suez altera aún más su orientación, dejando a las islas chilenas del Pacífico sur marginadas de las nuevas rutas comerciales; solamente el comercio con Australia mantiene por un breve lapso su importancia comercial y despierta el interés nacional (particularmente de la armada) por isla de Pascua, en una época en que la propia Francia —interesada en desarrollar la ruta a carbón Australia-Tahiti-Panamá—se desinteresaba por ella.

Otro aspecto que trata esta primera parte es la escisión que se produce en el Pacífico por los cambios tecnológicos en la navegación, que otorgan especial importancia a los estrechos y canales interoceánicos y a los puertos carboneros, en la conformación de líneas de comunicación marítima. Es este proceso el que inserta nuevas islas oceánicas en el tráfico marítimo y retira otras que no aportan nada en su apoyo, como ocurrió con las islas chilenas. De hecho, el Pacífico sudoccidental y sudcentral se conecta con Europa por el Índico y Suez, y el Pacífico norte (asiático y americano) y el sudoriental por Panamá. En el Pacífico se agigantan islas como Hawai y Tahiti, dadas las banderas que predominaban en el tráfico

* Reseña de obras disponibles en los mercados nacional e internacional de libros, cuyos temas rondan o caen en el campo de las preferencias de nuestros lectores.

internacional. Para ubicar a la isla de Pascua en tales niveles hubiera sido necesario elevar la gravitación mundial de la marina mercante nacional, que, sin ser despreciable sino respetable —quinta en el tráfico por Panamá— era incapaz por sí sola de desviar el tráfico de las rutas comerciales. De las grandes potencias, sólo Alemania mantenía, a principios de siglo, tráfico marítimo importante a través del Pacífico sudoriental.

Al final de esta primera parte se analiza en detalle el caso de las islas de Pascua y de Juan Fernández, desde el punto de vista de sus comunicaciones marítimas con Chile y el resto del mundo.

La segunda parte del libro trata el período llamado de las comunicaciones aéreas (1967-1982) y estudia, al respecto, el caso de isla de Pascua, particularmente desde el punto de vista turístico.

Una serie de conclusiones finales señala una orientación para el desarrollo de este territorio insular. Se destaca como elemento esencial, concebir el conjunto de estas islas como una unidad con vida y fuerza propias, que las libere del carácter marginal que hoy tienen, al estar referidas —en términos de comunicaciones— a Valparaíso, si es por la vía marítima, o a Santiago, en la vinculación aérea.

Este corto y sintético libro, con la abundancia de sus antecedentes históricos y estadísticos, y la claridad de sus gráficos, constituye un aporte valiosísimo para la comprensión de nuestra realidad oceánica y para la mejor elaboración de un esquema de desarrollo nacional, que, incluyendo prioritariamente a estas islas, respete nuestro destino oceánico y transforme en gravitante nuestra presencia en el Pacífico sur.

INFORMACIONES*

• FILOSOFIA

EL MARXISMO, TEORIA Y PRACTICA DE UNA REVOLUCIÓN

Introducción crítica al marxismo, a su génesis, su proyección teórica y realización histórico-práctica.

Fernando Ocariz, Ediciones Palabra, Madrid, 1980, 221 pp., \$370.

• CIENCIAS SOCIALES Y DERECHO

LOS PAISES SUBDESARROLLADOS

Define los principales aspectos que dan a un país el carácter del subdesarrollo.

Ives Lacoste, Editorial Eudeba, Buenos Aires, 1984, 145 pp., \$760.

LA AMISTAD

Analiza, basándose en hechos y diferentes teorías, el concepto de la amistad.

Francesco Alberoni, Editorial Gedisa, Barcelona, 1935. 176 pp., \$ 1.450.

* Relación de obras en venta en las librerías del país, que abarca un amplio espectro dentro del área general de interés que cubre *Revista de Marina*. El valor indicado corresponde a información obtenida por dicha revista para orientar a sus lectores pero no es necesariamente el que pueden encontrar en su librería predilecta.

- **CIENCIAS PURAS**

- LA RELATIVIDAD Y SUS ORIGENES**

- El autor, discípulo de Einstein, expone los sucesivos pasos que han conducido tanto a la teoría de la relatividad especial como a la relatividad general.

- Banesh Hoffmann, Editorial Labor, Barcelona, 1985, 160 pp., \$ 2.400.

- HORIZONTES COSMICOS**

- Presenta la investigación realizada por los autores, acerca de los fundamentos de la cosmología y de la composición del universo.

- Robert Wagoner y Donald Golsmith. Editorial Labor, Barcelona, \$ 2.400.

- **CIENCIAS APLICADAS**

- TECNOLOGIA DE LA INFORMACION**

- Analiza la revolución "ordenador-comunicaciones", la cual se está produciendo actualmente en el mundo del trabajo y en los propios hogares.

- Hiroshi Inose y John Pierce, Editorial Labor, Barcelona, 1985, 264 pp., \$ 2.400

- MEDICINA TRADICIONAL CHILENA**

- Completa reseña de todas las plantas medicinales existentes en Chile, con ilustraciones de cada una de ellas.

- Marco Montes y Tatiana Witkomirky, Editorial Universitaria de Concepción, 1985, 205 pp.

- **LITERATURA**

- EL PIRATA**

- Ultima novela publicada en vida por su autor, que se enmarca en la Francia napoleónica.

- Joseph Conrad, Alianza Editorial, Madrid, 1985, 234, pp., \$ 854.

- LAS LANZAS COLORADAS**

- El autor, destacado académico y literato, con esta novela de corte histórico alcanzó su verdadera personalidad literaria.

- Arturo Uslar Pietri, Editorial Andrés Bello, 1985, 205 pp., \$ 288

- LA JOYA DE LA CORONA**

- Esta obra, también conocida como "El Cuarteto de Raj", relata los últimos tiempos del dominio británico de la India.

- Paul Scott. Editorial Planeta, Barcelona, 1985, 402. pp., \$ 2.220.

DICCIONARIO EJEMPLIFICADO DE CHILENISMOS

Completo y documentado diccionario que complementa el primer tomo, editado anteriormente.

Academia Superior de Ciencias Pedagógicas de Valparaíso, 1985, 2.231 pp., \$ 2.400.

• HISTORIA

INICIACION AL VOCABULARIO DEL ANALISIS HISTORICO

El profesor Vilar presenta una reflexión, guiado por una intención pedagógica, sobre conceptos fundamentales del análisis histórico.

Pierre Vilar, Editorial Crítica, Barcelona, 1982, 315 pp., \$ 876.

EL CONCEPTO DE LA HISTORIA, DE RANKE A TOYNBEE

Síntesis orgánica de los distintos caminos por los que los pensadores del último siglo han intentado aproximarse al camino de la historia.

Joseph Vogt, Editorial Guadarrama, Madrid, 1974, 202 pp., \$ 840.

SOLIMAN EL MAGNIFICO

Biografía veraz y documentada de uno de los más gloriosos sultanes otomanos y también un interesante estudio del imperio otomano en el momento de máximo esplendor

André Clot, Editorial Emecé, Buenos Aires, 1985 333 pp., \$ 1.800

LA GRAN AVENTURA DE LA HUMANIDAD

Expone una historia global que explica la interacción del hombre con su medio, desde los comienzos de la vida humana hasta el fin del siglo xx.

Arnold Toynbee, Editorial Emecé, Buenos Aires, 1985, 569 pp., \$ 3.480.