

# LA BATALLA DE CABO MATAPAN: ¿VICTORIA DE LA INTELIGENCIA?

*Sergio Minoletti Olivares  
Capitán de Corbeta*

## **INTRODUCCION**

En la noche del 28 al 29 de marzo de 1941 los cruceros italianos *Zara* y *Fiume* y los contratorpederos *Alfieri* y *Carducci* fueron atacados por sorpresa por la flota británica del Mediterráneo. El crucero *Pola*, que había quedado inutilizado a raíz de un ataque aéreo en la tarde anterior, fue torpedeado.

Esta acción, llevada a cabo entre la flota italiana y la británica del Mediterráneo, con base en Alejandría, tuvo lugar al oeste de la isla de Creta y al sur del cabo Matapán, en la península helénica. Los resultados son vastamente conocidos en sus aspectos tácticos y estratégicos, a saber.

En lo táctico, quedó demostrada la preparación para el combate nocturno por parte de los ingleses y la falta total de preparación por parte de los italianos. Esto significó la pérdida de cinco unidades de superficie italianas, que constituían la totalidad de los buques de la I División, y la mitad de los buques de la IV Escuadrilla de cazatorpederos que constituían su escolta, todos ellos al mando del Almirante Cattaneo.

En lo estratégico, esta batalla significó la virtual conquista del control del mar en el Mediterráneo por parte de los ingleses, por cuanto después de ella la escuadra italiana se refugió en sus bases y no se atrevió jamás a alejarse más allá del radio de acción de su aviación, con base en la península itálica.

Sin embargo, debe destacarse que la gran trascendencia en estos resultados se debió a Inteligencia, la cual jugó un papel importantísimo, desde los días previos al combate hasta que éste concluyó.

Veremos cómo inteligencia proporcionó aquellos elementos imprescindibles que se requieren en toda actividad militar, que están involucrados en la toma de decisiones; esto es, la Información útil, para apoyar la elección del mejor curso de acción, y la Seguridad, para evitar que intereses antagónicos vulneren las decisiones adoptadas. Estos elementos imprescindibles fueron proporcionados por las actividades de inteligencia y de contrainteligencia, respectivamente. Veremos también las consecuencias que se produjeron para aquel bando que vulneró o dejó de ejecutar este tipo de actividades.

## **Los hechos**

A fines de marzo de 1941, Alemania exigió a la armada italiana que interceptara los "convoyes aliados que transportaban tropas hacia Grecia. El 26 de ese mes, el Almirante Angelo Iachino, comandante en jefe de la flota italiana, zarpó con su buque insignia, el *Vittorio Veneto*, ocho cruceros y un determinado número de destructores.

El Almirante Cunningham, comandante en jefe de la flota británica del Mediterráneo, que esperaba que el adversario tratara de interceptar los movimientos de tropas, estaba listo para actuar cuando tuviera la seguridad que éste se encontraba en la mar. Al atardecer

del día 27 el Almirante inglés decidió zarpar con su flota desde Alejandría, con los acorazados *Warspite*, *Barham* y *Valiant*, el portaaviones *Formidable* y nueve destructores. El resultado fue las batallas de Gaudos y Matapán.

En la mañana del 28 de marzo, tres cruceros italianos avistaron una fuerza inglesa compuesta por cruceros y destructores, produciéndose entre ambos beligerantes un ligero combate. La fuerza inglesa era la del Vicealmirante Fridham-Wippell, que —proveniente del Mar Egeo— concurría a reunirse al grupo principal. El Almirante Iachino acudió rápidamente con el *Vittorio Veneto* e ignorando el zarpe y presencia del Almirante Cunningham trató de atrapar al grupo inglés entre sus propios buques y los tres cruceros italianos. Cunningham, informado por radio de este ataque, ordenó el inmediato ataque a los buques italianos, mediante el empleo de los aviones torpederos del *Formidable*. Este ataque no tuvo éxito en su resultado, sin embargo, permitió a los cruceros ingleses escapar de esta maniobra italiana e indujo a Iachino a poner rumbo a puerto a 25 nudos de velocidad. Cunningham continuó en su persecución.

Durante las horas que siguieron, el *Formidable* lanzó continuos ataques mediante aviones torpederos y bombarderos, a los cuales se sumaron los aviones con base en Creta y Grecia. A las 15:20 horas un torpedo impactó y detuvo momentáneamente al *Vittorio Veneto*, pero una hora y media después continuaba a 19 nudos. Un ataque posterior de los aviones torpederos impactó y detuvo definitivamente al crucero *Pola*. Destacando dos cruceros y cuatro destructores para ayudarle, el Almirante Iachino continuó su retirada, desconociendo que la flota británica se encontraba cerca. Esa noche, la fuerza de Cunningham encontró al averiado *Pola* en los momentos en que el grupo italiano destacado concurría a ayudarle. Tomándolos por sorpresa, gracias a la ayuda del radar, los británicos hundieron los tres cruceros y dos de los destructores.

### **Análisis desde el punto de vista de Inteligencia**

- Desde antes que se desarrollaran las acciones previamente descritas, a través de los relatos que tanto el Almirante Cunningham como el Almirante Iachino han hecho sobre el particular, se puede observar la característica cíclica y permanente de la Apreciación de Inteligencia.

Diferentes indicios de las actividades del adversario señalaron la adopción, por parte de los italianos, de una posibilidad que influyó en la elección del curso de acción del comandante en jefe inglés.

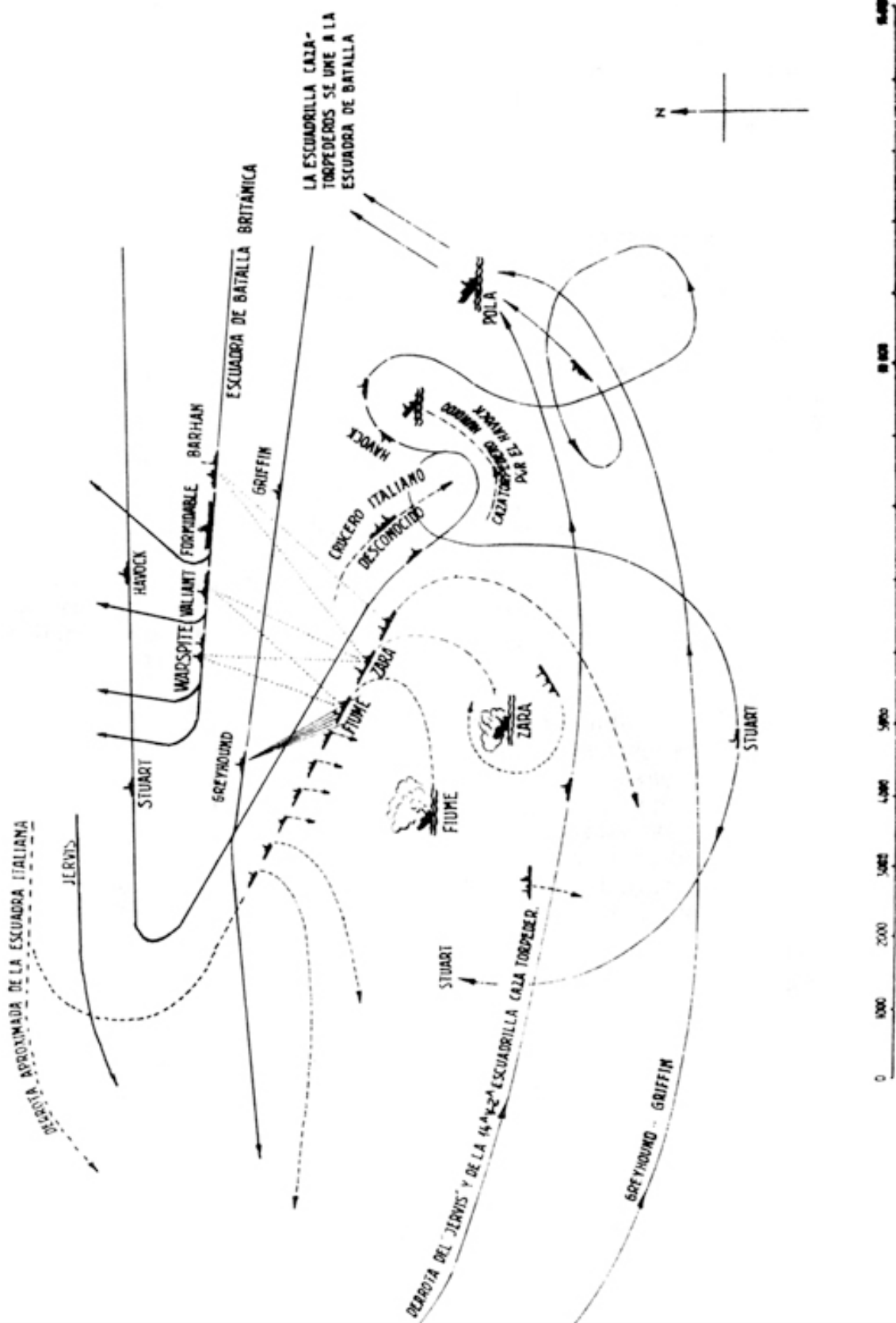
Primero. Desde el 25 de marzo en adelante pudo observarse un marcado aumento en los reconocimientos aéreos italianos en las zonas al sur de Grecia y al oeste de Creta, con diarios intentos de reconocimiento de la bahía de Alejandría.

Segundo. La persistencia excepcional con que se vigilaban los movimientos de la flota del Mediterráneo, cuya base era Alejandría.

Tercero. En la mañana del día 27, uno de los aviones de reconocimiento, que operaba desde Malta, informó que una fuerza compuesta por tres cruceros y un destructor italianos se encontraba a 80 millas al este del extremo suroeste de Sicilia, navegando con rumbo sureste, prácticamente en dirección a Creta.

Cuarto. En la tarde de ese mismo día los ingleses interceptaron por radio una actividad poco común en las transmisiones italianas.

**COMBATE DE MATAPAN - DE UNA CARTA DEL ALMIRANTAZGO PUBLICADA EN EL FASCÍCULO "DE MALTA A SUEZ EN 1943."**



Siendo la misión del Almirante inglés la de proteger los convoyes aliados en el Mediterráneo y el litoral norte de Africa de una incursión del Eje, definió que aquellas acciones que el adversario físicamente era capaz de hacer y que afectaban a su misión es decir, las Posibilidades del enemigo, eran las siguientes:

— Atacar los convoyes ingleses, que se encontraban muy vulnerables por su reducida escolta, que transportaban tropas y pertrechos a Grecia.

— Dar protección a un convoy propio que llevará refuerzos al Dodecaneso.

— La flota italiana podría crear una diversión para cubrir un desembarco en Grecia o en la Cirenaica.

— Realizar una maniobra de diversión a la flota inglesa con base en Alejandría, para cubrir una invasión a la isla de Malta.

De estas cuatro posibilidades, la más probable era la primera, es decir, un ataque a los convoyes ingleses, posiblemente al sur de Grecia.

Este análisis hecho por el mando inglés permitió adoptar el mejor curso de acción: zarpar después de oscurecer a fin de situar la flota de combate entre el adversario y el punto en que este suponía que encontraría los convoyes ingleses; ordenar al único convoy, que se encontraba en alta mar al sur de Creta y que se dirigía con tropas al Pireo, que navegara hasta que oscureciera y entonces invirtiera su rumbo; y cancelar el zarpe de otro convoy que debía salir del Pireo rumbo al sur.

• El zarpe de las fuerzas inglesas desde Alejandría se veía dificultado por el espionaje y reconocimiento aéreo adversarios, pues si era detectado haría que la flota italiana postergara su intento hasta que los ingleses estuvieran obligados a regresar a Alejandría para reabastecerse de combustible. De este modo, si los ingleses pretendían tener una posibilidad de interceptar a los italianos, debían necesariamente mantener en secreto el zarpe por el mayor tiempo posible. Por lo anterior, el Almirante Cunningham ideó el siguiente plan: zarpar una vez caída la noche, después que el reconocimiento aéreo que los italianos efectuaban a medio día y al atardecer sobre Alejandría, hubiese informado que la flota se encontraba plácidamente amarrada.

Además, sabiendo que el cónsul japonés en Alejandría tenía la costumbre de informar sobre todos los movimientos que observaba de la flota, el Almirante Cunningham decidió despistarlo y concurrió a jugar golf, llevando una maleta que denotaba sus intenciones de pasar la noche en tierra. El cónsul japonés pasó casi toda la tarde en las canchas de golf. Este pequeño plan dio resultado, y el Almirante, recogiendo su maleta, regresó al *Warspite* después de oscurecer, zarpando con su flota cerca de las 7 p.m.

El éxito de esta estrategia significó que el Almirante Iachino no supiera del zarpe ni de la presencia de la flota inglesa hasta el día siguiente a media mañana, en que recibió el primer ataque de los aviones torpederos del *Formidable*.

En esta acción se aprecia que la sorpresa no sólo dependió de la información fidedigna y de la rapidez de movimiento sino también de la fructuosa contrainteligencia. Al negar la información al adversario disminuyó la capacidad de éste para utilizar más eficazmente su potencial en contra de las fuerzas propias, que tuvieron una mayor seguridad en las operaciones.

De esta manera, la actividad de la Inteligencia inglesa cumplió con sus objetivos al localizar e identificar los esfuerzos de Inteligencia adversaria en los aviones de reconocimiento y en el cónsul japonés, negó información útil al adversario, engañando al

cónsul japonés, para zarpar una vez oscurecido; engañó al adversario con respecto a sus movimientos e intenciones, aparentando quedarse tranquilamente fondeado en Alejandría; y alteró la programación de los convoyes hacia y desde el Pireo.

- Durante el encuentro nocturno que tuvo lugar entre la flota británica y el grupo italiano que había sido destacado a prestar ayuda al *Pola*, el empleo del radar por parte de algunos buques ingleses fue de vital importancia en la detección de los buques italianos. La Inteligencia italiana ni sospechaba de la existencia de este equipo en las unidades inglesas, por lo cual no le consideraron capacidad nocturna. Esto significó que la sorpresa táctica fuera total. Los italianos, en el momento del ataque se encontraban preparando la maniobra de remolque y sus cañones se encontraban trincados en línea de crujía y sobre las torres, y los cables de remolque adujados, vulnerando completamente la seguridad.

En esta acción se aprecia la carencia de la Orientación del esfuerzo de búsqueda por parte de los italianos. Si este esfuerzo se hubiera orientado a recopilar los antecedentes que necesitaba el mando para tener un panorama completo y exacto sobre el adversario, hubiesen podido determinar exactamente todas las acciones que este era físicamente capaz de realizar, y que afectaban a su misión, es decir, las Posibilidades del enemigo. De esta manera hubiesen estado preparados para este encuentro, y la elección del curso de acción ante esta situación, no cabe duda, hubiese sido otra. El desconocimiento de la utilización de radares en las unidades inglesas, como también la importancia que reviste la etapa de análisis durante el procesamiento de una información, de modo que ésta señale una determinada posibilidad que está adoptando el adversario, queda de manifiesto en el siguiente relato:

"El Almirante Iachino se encontraba en los corredores del Ministerio de Marina con el Comandante Porta, Jefe del Servicio de Desciframiento del *Vittorio Veneto* durante el transcurso de su última salida. Estaba ansioso por verificar si se había descuidado algún despacho inglés que hubiera podido precisar los movimientos del Almirante Cunningham, antes del desastre de la I División; estaba revisando todos los despachos británicos interceptados cuando le llamó la atención uno que la Supermarina había omitido retransmitir, el J-300-6. Dicho despacho era de las 22.25 horas, y descifrado decía: 'Avisto una unidad enemiga al 300 a la distancia de 6'. Seis millas?... Seis kilómetros?... Imposible saberlo. En todo caso, esa distancia excedía la visibilidad normal de la noche del 28 al 29 de marzo, de modo que había que deducir que los ingleses poseían un aparato especial de detección. Fue por eso que el Almirante Iachino y luego la marina italiana sospecharon que los ingleses habían puesto en servicio algún sistema para detectar y medir distancias".

Cabe señalar que si la Inteligencia obtenida del análisis de este mensaje hubiese llegado en forma oportuna y bien presentada a los usuarios, de modo que pudiese ser utilizada en beneficio de la decisión adoptada, los resultados de esta batalla hubieran sido diferentes.

- En cuanto a las características del área de operaciones, éstas afectaron considerablemente las operaciones tanto de los ingleses como de los italianos.

El diagrama de luz y oscuridad favoreció especialmente las operaciones de los ingleses, por cuanto permitió ocultar el zarpe desde Alejandría a las 19.00 horas, que se hizo oportunamente para interceptar a los italianos en la mar. Posteriormente, también lo favoreció en el encuentro nocturno, ya que contando con el radar, su dependencia de la luz lunar para efectuar los primeros contactos no fue tan crítica como para los italianos.

Las condiciones meteorológicas y climatológicas afectaron la operación del portaaviones *Formidable*, pues mientras la fuerza del Almirante Cunningham acudía en ayuda del grupo del Vicealmirante Pridham-Wippell, que se encontraba entre los fuegos del *Vittorio Veneto* y el grupo de tres cruceros, debía soportar un viento por la popa. Esto significó que la fuerza debió virar periódicamente proa al viento para permitir que el *Formidable* maniobrara con sus aviones. Sin embargo, a las 11.30 horas había tanta urgencia por llegar en ayuda de Pridham-Wippell, que tuvieron que desprenderse del portaaviones, dejándolo que continuara independientemente con sus operaciones de vuelo, mientras la flota de batalla seguía a máxima velocidad. Luego quedó atrás el *Formidable*, pudiendo observarse con gran ansiedad por parte de los ingleses que era atacado por bombarderos-torpederos alemanes.

Por el lado italiano, la nubosidad y la oscuridad crepuscular no permitieron el reconocimiento aéreo que la flota italiana requería, y que debía proporcionarle el Cuerpo Aéreo Alemán de Taormina. Al menos, este fue el argumento que presentó el Almirante Weichold, jefe de la misión alemana de enlace en la Supermarina. Pero la verdad fue que si bien es cierto que las condiciones de visibilidad eran malas, desde el principio fue imposible conjugar, en el tiempo y en el espacio, estas condiciones meteorológicas con la velocidad y radio de acción de los aviones y con los movimientos imprevistos de la flota italiana, parámetros que deben estudiarse y quedar determinados al considerar los factores de tiempo y distancia.

## Conclusiones

- A través del relato podemos observar la enorme importancia que reviste la Inteligencia, en sus actividades específicas de Inteligencia y contra inteligencia. Vemos cómo van adquiriendo importancia la Inteligencia básica previa al combate y la inteligencia actual, en la medida que se acerca el combate y se van produciendo cambios en los acontecimientos y antecedentes, cada vez en forma más dinámica; como también la Inteligencia estimativa, para determinar las capacidades y vulnerabilidades del adversario, de modo de poder proporcionar seguridad y contribuir a la sorpresa.

- Las operaciones navales y sus preparativos, como este caso lo demuestra, nunca son estáticos; por el contrario, son fundamentalmente dinámicos, y las situaciones siempre diferentes unas de otras. A medida que se producen cambios en la situación, el comandante debe hacer ajustes o modificaciones a su plan de operaciones. Esto le da carácter continuo a la Apreciación de Inteligencia, con el fin de determinar con la mayor exactitud las Posibilidades del enemigo, y su constante verificación y actualización.

La Apreciación de Inteligencia debe estudiar todos aquellos aspectos que permitan al comandante determinar con la mayor objetividad y claridad posible las Posibilidades del enemigo y poder elegir el mejor curso de acción para el cumplimiento de su misión, tal como aquí se ha señalado.

- Para los ingleses, la batalla de Matapán debió su éxito, en gran parte, al grado de seguridad que se logró en las operaciones, tanto en su fase de planificación y de preparación como en la de ejecución. Este grado de seguridad en las operaciones se logró con medidas tan sencillas como el encubrimiento, oscurecimiento y silencio durante el zarpe desde Alejandría, y la precaución de no echar humo y botar desperdicios durante la navegación.

- El resultado de Matapán reforzó la resolución italiana de construir portaaviones para dotar a su armada de los aviones de reconocimiento, torpederos y de interceptación que no

le pudieron proporcionar, a su debido tiempo y en el espacio indicado, ni la aviación italiana ni la alemana.

## BIBLIOGRAFIA

- ANGELO IACHINO: *Gaudo y Matapán*, Escuela de Guerra Naval, Buenos Aires, 1948.
- ANDREW CUNNINGHAM: *A sailor's Odyssey*, E.P. Dutton, New York, 1951.
- MARC BENOIST: *El combate de Matapán*.
- ALMIRANTAZGO BRITÁNICO, Relato: *Este de Malta, oeste de Suez*.
- ACADEMIA DE GUERRA NAVAL: Apuntes de clases de Inteligencia, Valparaíso.