

NOTICIARIO



ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Nuevo portaaviones nuclear

Fue botado al agua en los astilleros Newport News SB & E, el *Theodore Roosevelt*, tercero de una serie de cinco portaaviones de propulsión nuclear de la clase, Nimitz, que la armada estadounidense ha previsto adquirir.

Futuras construcciones navales

La firma de contratos con seis astilleros norteamericanos, por un importe total de 1.958 millones de dólares, anunció el Secretario de Marina, los que consideran la construcción de cuatro submarinos de la clase Los Angeles, tres cruceros lanzamisiles de la clase Ticonderoga, dos transportes de asalto y el primer detectaminas de la clase MSH-1 (por Bell Aerospace Textron).

Nuevas fragatas tipo Perry

Fue botada al agua la fragata *Simpson*, construida por Bath Iron Works, correspondiente a la unidad N° 46 de un total de 51, fragatas tipo Perry encargadas por la armada estadounidense.

Por otra parte, la fragata *Gary*, de este mismo tipo, no fue aceptada, a raíz de la decisión del Pentágono de rechazar los materiales que comprendieran cualesquiera de los 4.700 modelos de placas de semiconductores fabricados por Texas Instruments, ya que —al parecer— dos sistemas de a bordo comprenden ese tipo de tarjetas.



ARGENTINA

Nuevo submarino

Fue entregado a la armada argentina el *Santa Cruz*, primero de dos submarinos tipo 1700 encargados al astillero Thyssen-Nordseewerke, de Alemania Federal.

Avión de Instrucción a reacción

Inició su programa de pruebas el primer prototipo del nuevo avión de instrucción a reacción argentino, el IA-63 Pampa. El primer vuelo de un programa que comprenderá 360 horas de vuelo, tuvo lugar en Córdoba, el 6 de octubre pasado, en el que el avión alcanzó la



PROTOTIPO DEL "PAMPA", AVION DE INSTRUCCION ARGENTINO, A REACCION
velocidad de mach 0,65 y una altitud de 20.000 pies. El avión es propulsado por un turborreactor de doble flujo Garret TFE731-2N, de 15,57 kN de empuje.



BRASIL

Submarinos 209, transformados

Dos submarinos tipo 209/1300 que habían sido encargados en 1982 por Brasil a Howaldswerke-Deutsche-Werft serán transformados según las normas del 209/1400. Al parecer, uno será construido en Kiel y el otro en Río de Janeiro.

Equipo de desmagnetización

La empresa norteamericana EMS Development Corp. ha anunciado la firma de un contrato con la armada brasileña para el suministro de equipos de desmagnetización de buques de guerra, por un importe de dos millones de dólares.



FRANCIA

Nuevo submarino nuclear

Fue lanzado al agua, en Cherbourg, el *Casablanca*, tercer submarino, nuclear de ataque francés y primero equipado con el misil antibuque SM-39 Exocet.



GRAN BRETAÑA

Goalkeeper listo para entrar en servicio

Pronto entrará en servicio en las armadas británicas y holandesa, el nuevo sistema antimisil Goalkeeper, el cual completó sus pruebas en la mar a bordo del *Callenburgh*. En la foto se observa el montaje en el techo del hangar de la fragata.

Nuevo portaaviones

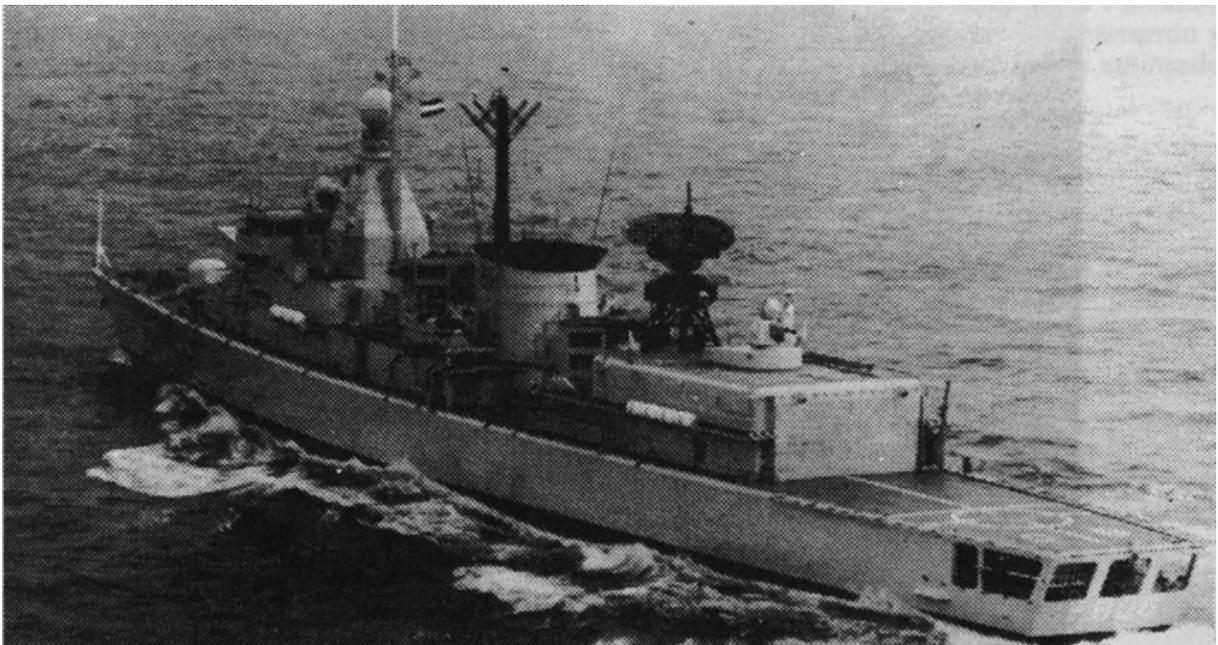
Se efectuaron las pruebas del *Ark Royal*, última unidad de una serie de tres portaaviones del tipo Invincible, de la armada británica, construido por Swan Hunter Shipsbuilders. Tiene las siguientes diferencias principales respecto al Invincible: Pista con un extremo elevado 12° en lugar de 7°, cañones BMARC de 20 mm, a babor y estribor, a nivel del hangar, y tres sistemas Phalanx en vez de dos.

Comunicaciones por satélite

El Ministerio de Defensa británico firmó un contrato con Marconi Defence Systems, por un valor superior a los 40 millones de libras, para el suministro de 19 terminales perfeccionados de telecomunicaciones por satélite, los que serán instalados a bordo de todas las fragatas de la armada.

Aeropuerto en las Falkland

El nuevo aeropuerto Mount Pleasant, en las Islas Falkland, quedará operativo en mayo y se usará durante el presente año sólo para los aviones de transporte de fuselaje ancho, los aviones de combate Phantom y Harrier continuarán operando durante 1985 desde el aeropuerto Stanley.



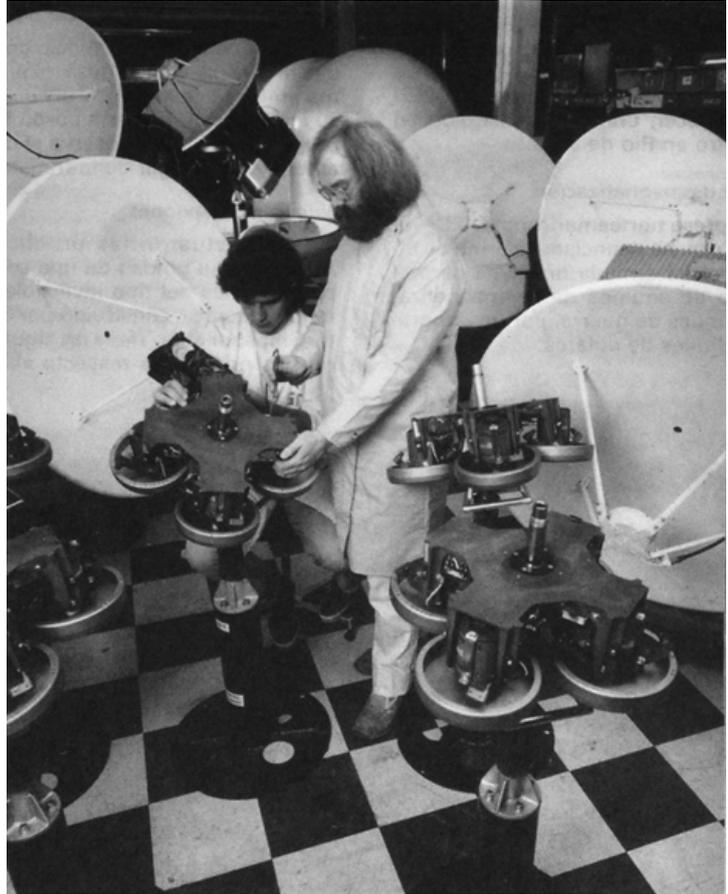
EL "CALLENBURGH", EQUIPADO CON EL SISTEMA GOALKEEPER

Sistema de comunicaciones marítimas

La primera estación terrestre británica para comunicaciones marítimas a la que se ha concedido la aprobación de tipo Inmarsat (Organización Marítima Internacional de Comunicación por Satélite), es el Sistema Mascot 2000, el que proporciona a cualquier tripulante un medio seguro de interconexión con abonados de cualquier parte del mundo, a cualquier hora del día.

Mascot, que aparece en la fotografía durante sus pruebas finales, permanece en contacto con el satélite aun bajo las condiciones meteorológicas más adversas.

Tiene capacidad para transmisión y recepción de frecuencias telefónicas, télex, facsímil y datos a alta velocidad, el que puede ser utilizado por personal no especializado, particularmente en casos de emergencia, para lo cual cuenta con una tecla de socorro que activa automáticamente una señal programada de petición de auxilio.



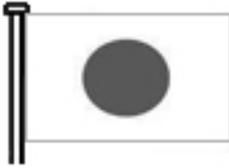
SISTEMA MASCOT 2000



INDIA

Corbetas

La armada hindú ha pedido a Mazagon Dock, de Bombay el diseño de un nuevo tipo de corbeta ASM, cuyo estudio preliminar ha sido realizado por sus propios servicios. Está previsto comenzar su construcción en 1985.



JAPON

Nuevo destructor modificado

Fue botado al agua, en octubre de 1984, el destructor *Hatakazi*, primero de dos destructores clase Hatsuyuki, perfeccionados. El sistema de propulsión Cogag Olympus/Tyne (45.000 HP/eje) ha sido reemplazado por un sistema Cogag de cuatro turbinas Kawasaki/Rolls-Royce Spey (60.000 HP/ eje), y la superestructura de aluminio fue reemplazada por una de acero. Construido por Mitsubishi (Nagasaki).

Pruebas a destructor

Se efectuaron las pruebas al destructor *Haruyuki*, séptima unidad de una serie de 12 destructores tipo Hatsuyuki encargados por la armada japonesa, y construidos por Sumitomo.



PAKISTAN

Carta de Intención por fragatas

Vosper Thornycroft recibió una carta de intención para la construcción de tres fragatas tipo 21 modificadas para Pakistán. Dos serán construidas en Southampton y una en Karachi. El costo ha sido estimado en unos 300 millones de libras.