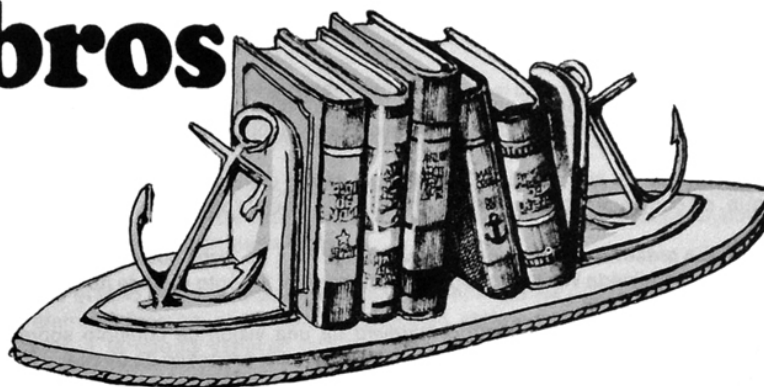


# Libros



## PRESENTACIONES\*

### **BITACORA DE UN SIGLO (Club Naval, 1885-1985)**

Ediciones Exclusivas, ed., Valparaíso-Santiago, 1984, 195 pp.

*Carlos Valderrama Fernández*



Cumplir cien años de existencia no es fácil; es por ello que —con entusiasmo— los socios del Club Naval se han preparado para celebrar este "acaecimiento", como se registra en los bitácoras, y para ello esta entidad ha sacado a relucir, para el deleite de los lectores, su *Bitácora de un siglo*, que en una apretada síntesis muestra los hitos de sus principales singladuras.

En un lenguaje ameno, de fácil comprensión para los hombres de mar, se narra la historia del Círculo de antaño, para llegar a mostrar lo que es hoy el afamado Club Naval, fondeado en Valparaíso desde hace cien años.

En diez capítulos, que comienzan con "El Legado de las Cuatro Tablas", donde se bosqueja la génesis de este Círculo científico-naval —cuyos ancestros se encuentran en la lucha por el dominio de los mares australes en los primeros días de la independencia, en los logros marítimos de las guerras contra la confederación y del Pacífico, y en las lecciones de la guerra contra España— que señalan a una nación que se engrandeció a través del uso de los mares, requirió profundizar sus estudios y conocimientos de las artes y ciencias navales para "mantener en alto el nivel técnico y profesional alcanzado por la Marina de Guerra". Así nace la idea; luego vemos la diligencia y entusiasmo con que los creadores "ponen la quilla", en el capítulo II, que allega antecedentes inéditos de una época plena de vitalidad, con discursos en el lenguaje del año 1885 y un método de trabajo que custodian hasta nuestros días las generaciones de marinos que han continuado la obra, lo que se refleja al comparar los primeros estatutos del Círculo con los actuales, ambos incluidos en anexos y comentados en el capítulo de la "Dotación Reglamentaria" (1885-1893).

Prosiguiendo la lectura, cual suave y agradable navegación, se suceden los capítulos que muestran las obras y progresos del Círculo; cómo se cuidó de proyectar sus estudios y trabajos a través de la Revista de Marina, uno de sus primeros objetivos; las discusiones y modificaciones a los estatutos y reglamentos internos; los nombres históricos de célebres

marinos, en sus actividades cotidianas; las obras de bienestar social y beneficencia para sus distintos tipos de socios; el correo naval y las embarcaciones de régimen, junto a la cuota mortuoria y al museo naval, la caja de retiro y el hospital naval; la transformación del círculo en club social y, sobre todo, la osadía y visión para adquirir su hoy tradicional sede de la calle Condell, y luego su alhajamiento; las reuniones sociales que se suceden en el presente siglo, que nos hacen acompañar a la armada a través de su cuerpo social, pasando por aguas de bonanza y temporal, hasta recalar a nuestros días con dos magnas celebraciones: el centenario de las gestas navales de 1879 y el centenario del Club Naval, en 1985.

La lectura del libro es placentera, llena de anécdotas y hechos que cautivan la atención de quien hojea sus páginas y lo hacen sentirse orgulloso de integrar una institución social con tan elevado sentido de tradición, que ha contribuido al engrandecimiento y desarrollo de la armada y de la patria, por lo que sólo resta, al término del bitácora, desearle al Club: ¡Viento a un largo y buena mar!, en sus próximas singladuras.

### **CRÓNICA DEL CONFLICTO CHILENO-ARGENTINO**

Carlos M. Goñi Garrido, Ediar Editores Ltda., Santiago de Chile, 1934, \$1.200, 209 pp.



*Andrés Andes*

Acaba de aparecer esta interesante obra del joven abogado Carlos M. Goñi Garrido, que reseña los prolegómenos del acuerdo alcanzado con la Argentina sobre el diferendo austral.

Los quince capítulos presentan, en apretada síntesis, los antecedentes del largo conflicto: Un continente cada vez más difícil, El nuevo orden, Época de revoluciones, El arreglo jurídico, El comienzo del conflicto, Argentina al margen del Derecho, Entre la negociación y la guerra, El fin de las conversaciones, Y la guerra no llegó..., Acuerdo para la Mediación, En la Mediación, La proposición Papal, De Viola a Galtieri, Argentina va a la guerra y El camino de la paz.

La sola enumeración de las diferentes partes en que se compone el libro permite darse cabal cuenta de su amplio contenido. Como anexo, figura el texto completo del Tratado de Paz y Amistad actualmente en trámite de aprobación legal por ambos gobiernos.

El tema está tratado con estilo periodístico; en su mayor parte, está basado en publicaciones de prensa de los dos países y en documentos oficiales, cronológicamente expuestos. El tono es especialmente moderado, y aunque el lector llegue en algún momento a conmoverse, ello provendrá de los propios acontecimientos y no de la forma de presentar los hechos el autor. En realidad, Carlos Goñi no se exalta en ningún momento ante las circunstancias narradas, sino que sencillamente las deja ver, con toda claridad, sin apasionamientos.

Pero no solamente se plantea el devenir de los hechos directos relativos al conflicto entre Chile y Argentina, sino que también —y esto es, a nuestro juicio, lo más peculiar del estudio que comentamos— se informa sin embozo acerca de las posiciones, frente a la crisis, de otros cercanos países.

Si bien esta crónica está bien documentada, se echa de menos en la bibliografía la cita de algunos textos básicos insoslayables en la materia, empezando por la obra clásica del

Profesor Juan Guillermo Guerra, *La Soberanía Chilena en las Islas al Sur del Canal Beagle* (1917), primera en su género, cronológicamente hablando y desde el punto de vista de su profundidad jurídica, histórica y geográfica. Nos parece que, además, debió haberse hecho referencia a otras publicaciones importantísimas, tales como: *La tempestad se avecina* (1854), del poeta y diplomático Víctor Domingo Silva, cuyo subtítulo es asaz sugerente: "El que se viste de frac es para ir a la ópera..."; *Nuestros vecinos justicialistas* (1952) y *Nuestros vecinos argentinos* (1956), ambas de Alejandro Magnet; *Chile en el canal Beagle y mares australes*, del Vicealmirante Juan Agustín Rodríguez (1958); *Nuestra frontera en el canal Beagle* (1959), de Carlos Keller; *Breve historia de las fronteras de Chile* (1967), de Jaime Eyzaguirre; *El precio de la amistad chileno-argentina* (1969), de Osear Espinoza Moraga; *La disputa del Beagle* (1968) y *El Beagle, historia de una controversia* (1979), ambas de Sergio Villalobos; *Arbitraje del Beagle y la actitud argentina* (1978), del Coronel (R) Alberto Marín Madrid; y los substanciales estudios del profesor Fabio Vio Valdivieso: *El fallo en el litigio del Beagle* (1977), *Cuatro asuntos fundamentales resueltos en el Laudo Arbitral de Su Majestad Británica* (1980) y *La Mediación del Papa* (marzo de 1984).

Con todo, el trabajo de Carlos Goñi es altamente valioso y merece ser difundido por lo que tiene de actual, de veraz y de patriótico y porque dice verdades del porte de un buque, que todo chileno debiera conocer.

## CRONICAS NAVALES Y NACIONALES

Juan A. Rodríguez Sepúlveda, *Revista de Marina*, 1985, 108 pp. Edición de distribución exclusiva en las bibliotecas de la armada.



*Crónicas navales y nacionales* reproduce crónicas que, en su conjunto, destacan la permanente preocupación del autor por el progreso institucional, las tradiciones navales, la proyección marítima nacional, las vinculaciones Internacionales y los asuntos históricos de carácter naval o castrense, respecto de los cuales siempre supo entregar su clara interpretación de los hechos y dilucidar aquellas versiones que, a su juicio, desnaturalizaban lo esencial de los acaecimientos.