

NOTICIARIO



AUSTRALIA

Nuevo patrullero

La Armada australiana puso en servicio un nuevo patrullero de 200 toneladas, el 8 de septiembre pasado.

El buque, el *Gladstone*, es el decimotercero de 14 patrulleros de la clase Fremantle construidos en el país.



EGIPTO

¿Minas libias?

De acuerdo a fuentes egipcias, es casi seguro que las minas fondeadas en el golfo de Suez y en el mar Rojo provienen de unidades libias. Estas minas, desde el 9 de julio, han dañado 18 buques de diversas nacionalidades.

El 12 de septiembre el barreminas inglés *Gavington* barrió una mina de tipo desconocido, pero de procedencia soviética.



ESPAÑA

Lanchas para instrucción naval

En junio fueron entregadas en Cartagena las últimas dos lanchas, de una serie de cinco, construidas para la instrucción de los guardiamarinas en la Escuela Naval Militar de Marín.

Las lanchas, denominadas AI, tienen una eslora total de 21,89 metros; manga, 5,10 metros; calado máximo, 1,52 metros; y una autonomía de 1.000 millas, con una velocidad máxima de 12,5 nudos.

Su empleo es para la enseñanza de marinería, evoluciones tácticas, comunicaciones y vida a bordo, contando con instalaciones para acomodar confortablemente a bordo a 12 alumnos durante navegaciones de 3 a 4 días.



GRAN BRETAÑA

Nuevos barreminas

En Southampton se lanzó al agua el *Hurworth*, undécimo barreminas de la clase Brecon para la Armada Real. Hay 8 en servicio; los 4 últimos serán el *Orwell*, *Ribble*, *Spey* y *Arun*. El total de la clase asciende a 15.

Señuelos antimisil

La Armada Real ha ordenado la fabricación de una cantidad de sistemas de señuelos antimisil Barricade, para ser instalados a bordo de buques de guerra y mercantes.

El Barricade consiste en dos montajes de 18 tubos estabilizados para lanzar cohetes de 57 milímetros, con señuelos tanto de chaff como infrarrojo.

El sistema también puede traer incorporado un receptor de emisiones de radar que detecta a los radares de misiles y de control de fuego, iniciando en forma automática las acciones defensivas.



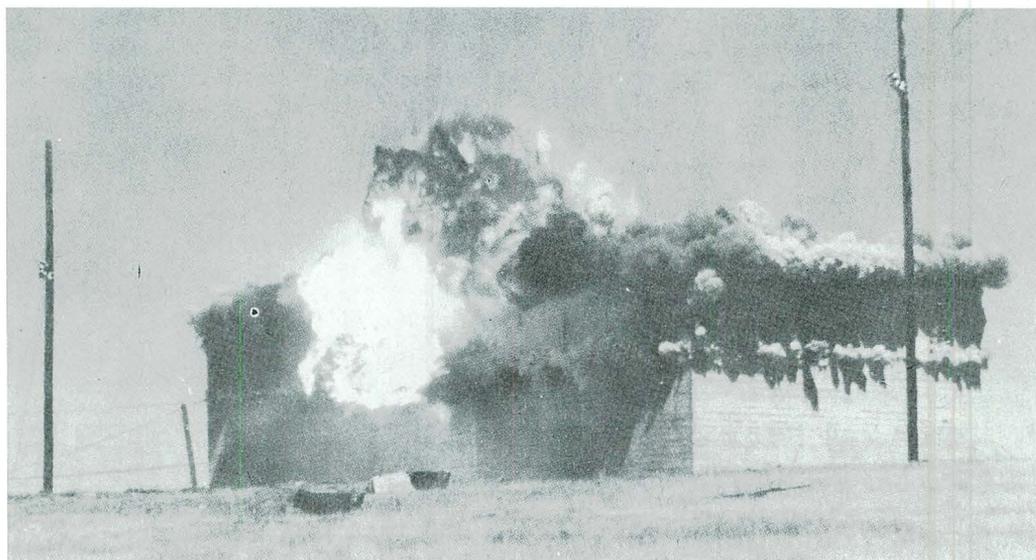
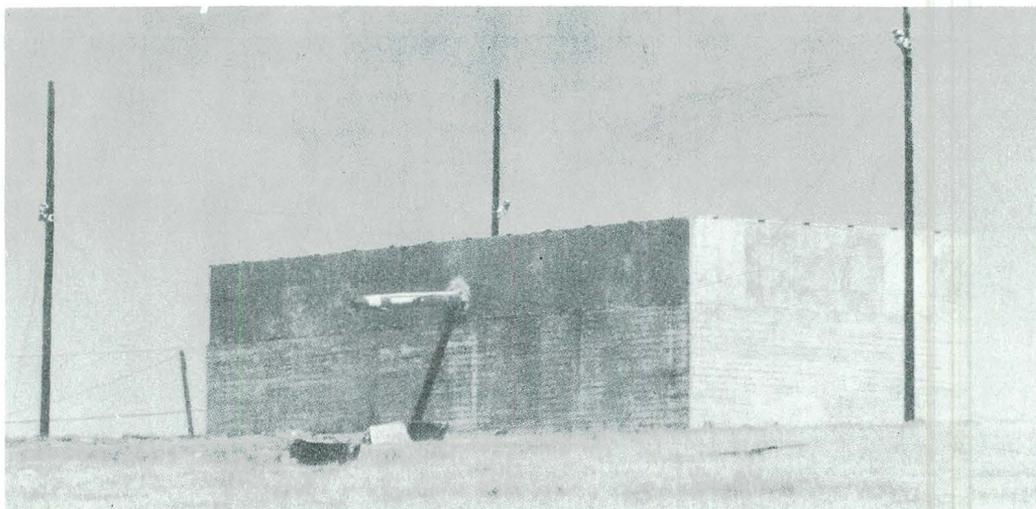
ESTADOS UNIDOS

Lanzamiento de misil Tomahawk

En el sur de California se lanzó un

misil Tomahawk de carga convencional (454 kg), desde un submarino sumergido.

El misil voló durante aproximadamente una hora, cubriendo una distancia de 640 kilómetros e impactando un blanco terrestre ubicado en la isla San Clemente.



SECUENCIA DEL IMPACTO DE UN MISIL TOMAHAWK

Helicópteros Seahawk en pruebas

En estos meses se ha iniciado el período de entrenamiento y pruebas a flote de los primeros helicópteros SH-60B Seahawk Lamps III, los cuales se embarcaron en las FFG-7 clase Oliver Hazard Perry.

La Armada de Estados Unidos tiene considerado adquirir 204 helicópteros de dicho tipo.

Sistema de navegación para submarinos

Magnavox ha diseñado un sistema de navegación para ser instalado en submarinos, que permitiría obtener situaciones con un margen de error de 40 metros.

El sistema usa un receptor de navegación por satélite, de dos canales, en combinación con un receptor VLF Omega.



ISRAEL

Aviones para Estados Unidos

La Armada de Estados Unidos enviará pilotos a Israel para ser entrenados en aviones israelitas Kfir, ya que le arrendará 12 aviones de ese tipo a este país, el primero de los cuales será dispuesto sin costo, estimándose su arribo a los Estados Unidos en los próximos seis meses.



PERU

Incorporación de nuevas unidades

La Armada del Perú recibirá 4 LST -desde San Francisco- antes de fin de

año, las que serán denominadas *Pisco, Etén, Paita* y *Callao*, y reemplazarán a sus similares actuales, que cuentan con más de 30 años de servicio.



INDIA

Construcción de un portaaviones

La Armada hindú está evaluando las capacidades de sus astilleros para construir un portaaviones convencional, aunque tiene aviones *VSTOL* tipo Sea Harrier que permitirían adquirir un buque más chico con Skyjump.

* * *

CONFLICTO IRAN-IRAQ

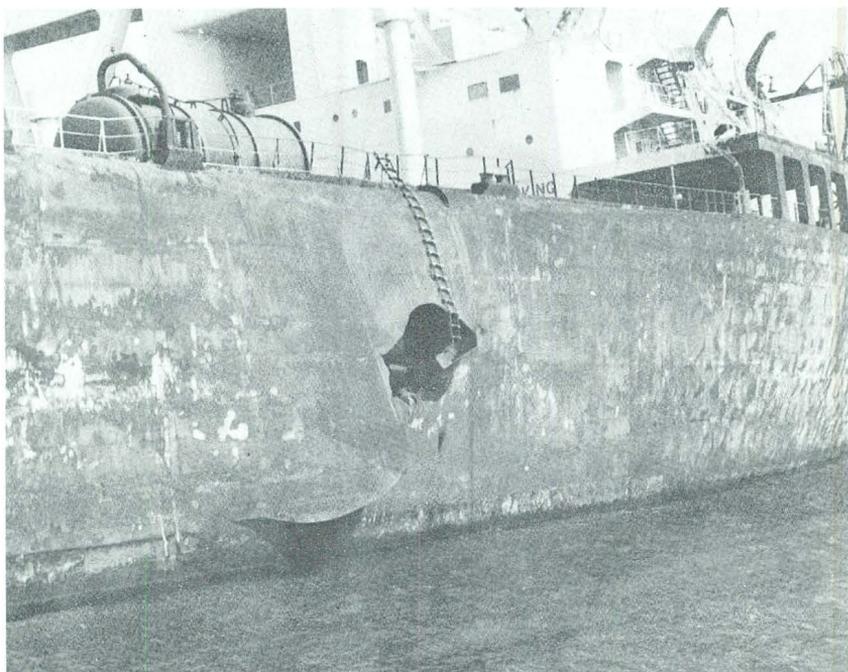
Efectos de misiles Exocet sobre mercantes

El 24 de junio el buque mercante griego *Alexander the Great* fue atacado por un misil Exocet iraquí, en el golfo Pérsico. El buque cargaba 308.000 toneladas de petróleo crudo procedente de Irán.

De acuerdo a la información de los armadores, el daño por la explosión fue muy inferior al producido por el incendio, el cual fue rápidamente controlado. En la protección del buque habría influido el espesor de la plancha del costado, la viscosidad del petróleo que frena al misil una vez que penetra el estanque y la presencia

de gas inerte con el cual se había rellena-
do el espacio libre de los estanques. Esto
último impidió que el fuego se propagara.

Otro buque, el *Filikon L*, atacado en
mayo por un Exocet, no tuvo mayores da-
ños por cuanto el misil no hizo explosión.



IMPACTO DE UN MISIL EXOCET EN EL "ALEXANDER THE GREAT"

ORGANISMOS INTERNACIONALES

Boya identificatoria de buques-hospital

El Comité Internacional de la Cruz Roja en Ginebra ha dado a conocer algu-

nos detalles sobre una boya diseñada para ser remolcada por buques-hospital, que emite una señal identificatoria de tal calidad que podría ser detectada por submarinos a 40 kilómetros de distancia, evitando así los ataques a unidades de ese tipo o a buques neutrales.

* * *