

MISCELANEA

A TODA VELA*

En este año de 1984, viento en popa a toda vela, zarpa de Plymouth, al suroeste de Inglaterra con rumbo al Caribe, el primer velero de carga que la transporta del Reino Unido desde hace casi cincuenta años.

En su viaje inaugural, el *Atlantic Clipper*, de 140 toneladas, 30.5 metros de eslora y construcción íntegramente de acero, transportó su máximo de 100 toneladas de carga, compuesta por trineos acuáticos a pedales, piezas de repuesto para aperos agrícolas, bebidas, cubiertas neumáticas y artículos domésticos.

El *Atlantic Clipper* es el primero de seis barcos similares y tiene una dotación de cinco tripulantes; está proyectado por dos especialistas en yates, Hugh Welbourn y David Thomas, para que resulte de sencillo manejo.



VELERO DE CARGA "ATLANTIC CLIPPER"

Los avances efectuados en cuestión de esquemas de proyecto y materiales de construcción naval han posibilitado una equiparación de la velocidad desarrollada por barcos de vela y con máquinas de igual porte, pero los primeros, según las estimaciones realizadas, operan con un ahorro de combustible de £11.000 por travesía de ida y vuelta, por lo que su empleo se torna extremadamente competitivo en lo referente a las tarifas de fletamento.

La empresa explotadora de este velero se orienta a cubrir el servicio del Reino Unido y otros países europeos a las pequeñas islas caribeñas que han perdido sus enlaces directos con el advenimiento de grandes buques transporta-contenedores, los cuales han de desembarcar su cargamento en otros lugares.

* Extractado de *London Picture Service*, septiembre de 1984.