NOTICIARIO

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Misil-crucero Tomahawk, operacional

El misil-crucero BGM-109, lanzado desde submarino, se encuentra operacional. Los misiles serían cargados en un submarino nuclear de ataque de la clase Los Angeles.

Este misil, que tiene un alcance de entre 2.400-3.200 kilómetros y una velocidad de 880 km/h, lleva una cabeza nuclear de 200 Kt (en su versión estratégica).

El misil es lanzado por el submarino sumergido desde uno de sus tubos lanzatorpedos, y luego es propulsado bajo el agua por un motor de combustible sólido.

También existe en una versión antibuque, con cabeza convencional de 454 kilogramos de alto explosivo.

BRASIL

Producción de misiles Exocet

La Armada de Brasil se encontraría en negociaciones con Aerospatiale, Francia, para obtener una licencia para la producción de misiles Exocet en ese país.

Botadura de buque-hospital

En Río de Janeiro ha sido botado el segundo de una serie de buques-hospital para la Armada brasileña. Se trata del U-19 *Carlos Chagas*. Estos buques tienen las siguientes características: eslora, 47,1 metros; manga, 8,45 metros; calado máximo, 1,75 metros; desplazamiento, 500 tm.

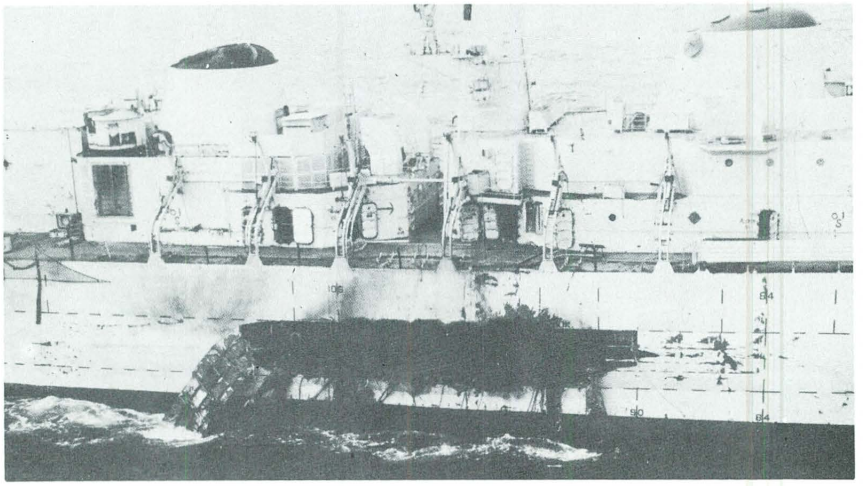
Sus tareas se desarrollarán en las riberas del río Amazonas, donde prestarán apoyo sanitario a las poblaciones.

GRAN BRETAÑA

Lanzamiento del misil Sea Eagle

La Armada Real Británica realizó el lanzamiento de un misil Sea Eagle con carga de combate, desde un avión Sea Harrier, sobre el casco del *Devonshire*.

Los daños producidos pueden apreciarse en la foto. Sin embargo, y aunque se dice que los daños serían severos, el buque siguió a flote, sirviendo de blanco para un torpedo Mk.24 Tigerfish lanzado desde un submarino, y cuyo impacto produjo su hundimiento en diez minutos.



IMPACTO DE UN MISIL SEA EAGLE EN EL "DEVONSHIRE"

El Sea Eagle ha completado su programa de investigación y desarrollo, encontrándose en la etapa de evaluación. Esta arma será portada por los aviones Buccaneer de la Fuerza Aérea Real y por los Sea Harrier de la Armada Real.

La Armada hindú ha hecho un pedido por una versión a lanzarse desde helicóptero, para emplearlos con sus Westland Sea King.

British Aerospace está desarrollando una versión superficie-superficie de este misil.

ITALIA

Lanzamiento del misil Otomat

La fragata *Libeccio* de la Armada italiana, de la clase Maestrale, realizó un exitoso lanzamiento del misil Otomat, contra un blanco de superficie a más de 100 kilómetros de distancia, usando un helicóptero para guiado intermedio.

ARGENTINA

Reemplazo del "25 de Mayo"

La Armada argentina estudia la posibilidad de reemplazar en 1992 el portaaviones *25 de Mayo,* que opera en la actualidad.

Se estima que la construcción se haría en los astilleros AFNE Río Santiago, y que demoraría unos 6 años.

La aprobación del proyecto depende de la política del nuevo gobierno, considerando la deuda externa de Argentina, que alcanza unos 45 mil millones de dólares.

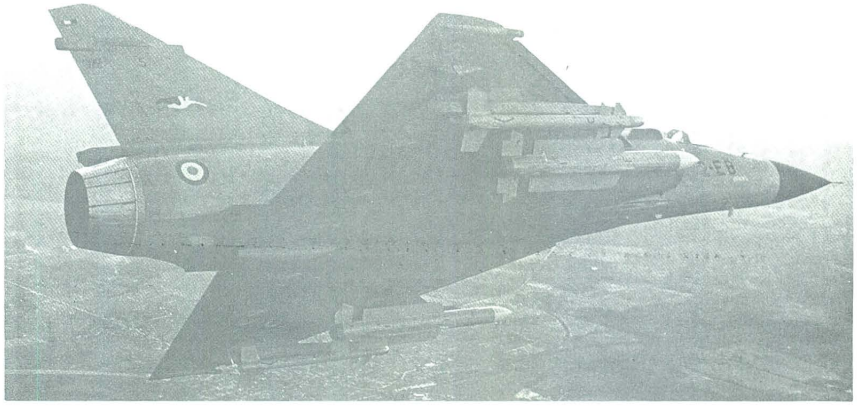
Se pretende que el nuevo buque pueda embarcar más aviones que el *25 de Mayo,* unos 30, entre los cuales se incluirían los Super Etendard, los A-4 y los helicópteros SH-3D.

FRANCIA

Mirage 2000 en servicio

A partir del 2 de julio se encuentran en servicio en la Fuerza Aérea francesa, en Dijon, los primeros aviones Mirage 2000 fabricados por Dassault-Breguet. Estos aviones reemplazan a los Mirage III, que se encuentran en servicio desde 1961.

De acuerdo al Plan Quinquenal de Presupuesto, está considerado comprar 165 Mirage 2000, entre 1984 y 1988.



CAZA MIRAGE 2000

Otros países, entre los que se incluye a India, Perú, Egipto y Emiratos Arabes Unidos, han adquirido un total de 104 de estos aviones, de los cuales se empezarán a entregar a fines del presente año los correspondientes a India.

El caza Mirage 2000, en su versión monoplaza, tiene un peso máximo, al despegue, de 29.000 libras y una velocidad máxima superior a 2,2 Mach.

Alcanza un techo de 60-65 mil pies, a una razón de ascenso de 60.000 p.p.m.

Lanzamiento de prueba del Crotale naval

En Landes, Francia, se han realizado lanzamientos de prueba del Crotale naval, contra tres blancos volando a pocos metros sobre la superficie del mar. La interceptación se efectuó a aproximadamente 5 kilómetros.

Este Crotale naval, en su nueva versión EDIR contra misiles rozaolas, ha tenido éxito gracias al uso de guiado infrarrojo, con lo que se eliminan los problemas en el traqueo y guiado debido al efecto espejo y ruido en el traqueo. Además, el sistema de guiado infrarrojo hace más difícil la decepción y el bloqueo.

Se espera instalar el sistema a bordo definitivamente al término de las pruebas, hacia fines del presente año.

UNION SOVIETICA

Primer portaaviones nuclear

Mediante fotos obtenidas por satélite se ha podido comprobar el avance de la construcción del primer portaaviones de

propulsión nuclear de la Armada soviética. El buque desplazaría aproximadamente 75.000 toneladas, y tendría una eslora de 337 metros.

Según algunas fuentes, el buque sería denominado *Kremlin.*

Se ha observado que portará misiles superficie-aire de lanzamiento vertical, no descartándose la posibilidad de contar además con algún tipo de misil superficie-superficie.

Se estima que este portaaviones podrá embarcar alrededor de 75 aviones. Las pruebas en la mar podrían realizarse alrededor de 1988-1989, quedando totalmente operativo en la década del 90.

Explosión en la base naval de Severomorsk

Una de las mayores catástrofes se produjo en la base naval de Severomorsk, en el mar de Barents, el día 13 de mayo recién pasado.

Se produjeron una serie de explosiones e incendios que afectaron los depósitos de misiles superficie-superficie y superficie-aire, componentes no nucleares de misiles y munición naval.

Los misiles perdidos incluyen del tipo SA-N-1, SA-N-3, SA-N-6, SA-N-7, SS-N-3, SS-N-12, SS-N-19 y SS-N-22, afectando a buques clase Kirov, Kresta I y II, Sovremenny, Kashin, Kanin y Sam-Kotlin.

En las explosiones murieron aproximadamente 200 hombres, y los incendios no pudieron controlarse hasta el día 18 de mayo.

Se estima que la destrucción de este material representa una fuerte pérdida para la Flota Norte de la Armada soviética, y que demorarán algunos años en recuperarse.

MISCELANEA*

SEMINARIO SOBRE COMERCIO INTERNACIONAL DE SERVICIOS

Entre los días 12 y 14 de abril de 1984, se celebró en la sede de la CEPAL, en Santiago de Chile, el seminario sobre Comercio Internacional de Servicios, en el que intervinieron, a título personal, expertos provenientes de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela, así como representantes de la UNCTAD, de la Secretaría Permanente del SELA, de la Junta del Acuerdo de Cartagena y de la CEPAL.

El Seminario tuvo como propósito fundamental promover el intercambio de informaciones y puntos de vista entre especialistas de alto nivel de América Latina, respecto de la economía de los servicios y de cómo mejorar su contribución al desarrollo de los países de la región. Esta inquietud obedece a la necesidad de reunir elementos de base para adoptar una posición latinoamericana frente a las iniciativas internacionales en materia de servicios.

Según se informó en el *Boletín FAL* Nº 43, de enero-febrero de 1983, en la Reunión Ministerial del Acuerdo General de Aranceles y Comercio (GATT) de noviembre de 1982, se acordó considerar la

* Extractados de *Boletín FAL* Nº 50, de marzo-abril de 1984, y Nº 51, de mayo-junio de 1984.