

NOTICIARIO

ESPAÑA

Prueba del sistema Meroka

A bordo del patrullero *Cadarso* (PC-03) se dio término a las pruebas en la mar del sistema de defensa puntual Meroka, que se iniciaran en septiembre del año pasado.

El sistema ha evolucionado desde su concepción original, habiéndosele incluido el radar de rebusca Selenia RAN-12L, la consola de designación de blancos Selenia PDS-10, un predictor Rolm, una mira de TV de General Electric y el radar monopulsante Lockheed AN/VPS-2 para dar distancia, rumbo y altura de blanco.

Misiles Harpoon

De acuerdo a informaciones difundidas, las cinco fragatas clase Baleares estarían ya dotadas con ocho misiles Harpoon cada una.

Las corbetas clase Descubierta también serán equipadas con misiles Harpoon,

probablemente durante el presente año.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

El acorazado "Iowa" en servicio

El 28 de abril fue puesto en servicio el acorazado *Iowa*, luego de una recuperación cuyo costo ascendió a 400 millones de dólares. El *Iowa* relevará, en julio, al *New Jersey* en el Mediterráneo, buque que tuvo una activa participación en los bombardeos de la costa libanesa, y regresó a su base en Long Beach, California, el 5 de mayo, luego de 322 días fuera de su base y 76.000 millas navegadas.

NIGERIA

Compra de helicópteros

La Armada de Nigeria adquirió recientemente tres helicópteros Westland Lynx, los cuales operarán desde la fragata *Aradu* y desde bases en tierra.



HELICOPTERO WESTLAND LYNX

ITALIA

Cañón Oto Melara 76/62

Oto Melara ha mostrado en Génova la última versión del montaje 76/62, cuyo modelo anterior ha sido tan profusamente vendido en los últimos años.

El nuevo cañón aumenta la velocidad de tiro a 120 tiros por minuto, pudiendo usar dos nuevos tipos de munición. La primera, en base a un proyectil de tungsteno prefragmentado, con espoleta de proximidad de alta sensibilidad, y la segunda, semipenetrante, con espoleta de base de acción retardada para uso contra buques.

ECUADOR

Nuevas unidades

Las dos últimas corbetas de la clase Esmeraldas, la *Galapagos* y la *Loja*, fueron entregadas a la Armada del Ecuador, el 26 de mayo pasado, por Cantieri Navali Riuniti.

Las corbetas, que forman una serie de seis, están equipadas con misiles Exocet MM 40, misiles superficie-aire Aspide, un

cañón Oto Melara 76/62 y dos montajes dobles Breda Bofors de 40 mm.

LIBIA

Lanchas a control remoto

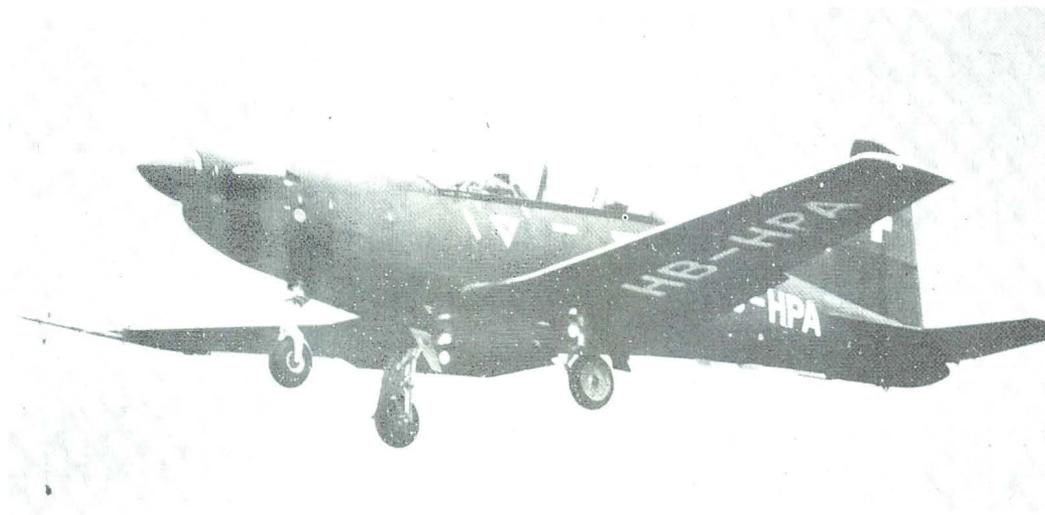
De acuerdo a informaciones de la Armada estadounidense, Libia dispone de 50 lanchas capaces de transportar poderosas cargas explosivas.

Estas lanchas, construidas en Libia, son dirigidas por control remoto desde otras embarcaciones y pueden alcanzar 30 nudos de velocidad, estimándose que podrían ser usadas para atentados o como un arma de defensa de costa contra unidades de superficie que invadan el mar territorial.

SUIZA

Nuevo avión de entrenamiento

A comienzos de mayo hizo su primer vuelo en Stans, Suiza, el avión de entrenamiento turbopropulsado PC-9. Se espera realizar las primeras entregas en 1986, a un costo unitario aproximado de 1.35 millones de dólares (dólares 1984).



AVION TURBOPROP PC-9

Este avión es producto de un diseño nuevo y no de un desarrollo modificado del PC-7. Tiene una potencia de 950 shp (*shaft horse power*), una razón de ascenso de 4.500 pies por minuto, al nivel del mar, y una velocidad máxima de 320 nudos. Velocidad *stall*, 69 nudos. Estará equipado con *Head Up Display*.

El PC-9 es uno de los candidatos para avión de instrucción de la Fuerza Aérea Real.

CHILE

Tráfico de Eurosal

Se inició el tráfico de buques de Eurosal a Valparaíso. Durante mayo y junio recalaron el *Maresme*, de la Compañía Marasia, el *Bo Johnson*, de Johnson Line, el *Andes*, de la PSNC, y el *Maipo*, de la CSAV.

Eurosal unirá, con buques portacontenedores y convencionales, los principales terminales portuarios del norte de Europa con la costa oeste de América del Sur.

EGIPTO

Compra de corbetas

El Suez y *Abuquir* son los nombres de las dos corbetas clase Descubierta vendidas por España a Egipto.

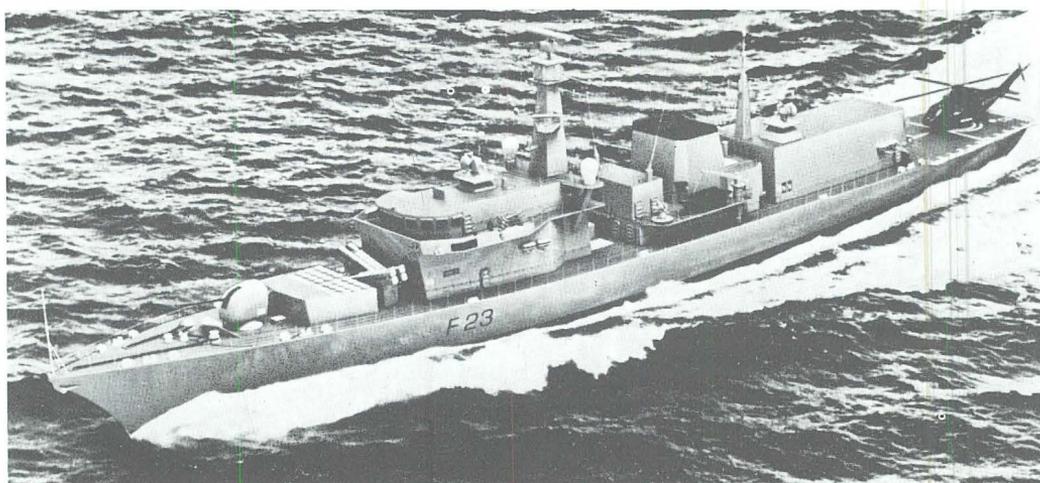
GRAN BRETAÑA

Diseño de nueva fragata

El Ministerio de Defensa británico, junto con la firma Yarrow Shipbuilders Ltd., ha iniciado el diseño de una nueva fragata, a denominarse tipo 23*. Este buque, de los cuales se construirán 24, tendrá principalmente un rol antisubmarino, aunque estará capacitado y armado para operar en forma independiente.

El sistema de propulsión será CODLAG (Combined Diesel Electric and Gas), permitiéndole navegar a bajas velocidades, en forma muy silenciosa para su rol antisubmarino.

La fragata irá armada con un cañón Vickers de 4.5" Mk. 8, Seawolf con lanzador vertical, 8 misiles Harpoon, 4 cañones de 30 mm, lanzacohetes Sea GNAT de *chaff*, un helicóptero con misiles Sea Skua o Sea Eagle y torpedos antisubmarinos Stingray.



FRAGATA TIPO 23

* Cf. *Revista de Marina* N° 5/1983, p. 650.

Como sensores portará un radar táctico Plessey tipo 996 (variación del AWS-5), 2 radares de seguimiento tipo 911, un sonar de casco y uno remolcado, equipos de MAE, UAF-1 y un radar de navegación Kelvin Hughes 1007. Para mando y control se prevé instalarle el Computer Assisted Command System (CACs-1). Tendrá una dotación aproximada de 160 hombres.

Colocación de quillas

En los astilleros Swan Hunter se colocarán las quillas de dos nuevas fragatas tipo 22, la *Coventry* y la *Sheffield*, que reemplazarán a los buques del mismo nombre hundidos en las Falkland.

Transformación de un portacontenedores

El Ministerio de Defensa británico ha asignado más de 55 millones de libras para la transformación de un buque portacontenedores a portahelicóptero auxiliar, destinado al entrenamiento de dotaciones aéreas.

Se trata del *Contender Bezant*, buque construido en Italia. Los trabajos serán realizados por los astilleros Harland & Wolf.

El buque llevará un hangar con capacidad para seis helicópteros Sea King, pudiendo transportar hasta doce Sea Harrier. Además, será equipado con 4 cañones de 20 mm.

Pedido de misiles Javelin

La Armada Real ha hecho un pedido por una cantidad desconocida de misiles antiaéreos Javelin.

Estos misiles, que son transportables por un hombre y fabricados por Short Brothers, de Belfast, tienen un sistema de guiado semiautomático de línea de mira (SACLOS), y son especiales para batir blancos que atacan a muy baja altura.

Los Javelin ya están en servicio en los *Royal Marines* y serán provistos, además, al Ejército Real.

MISCELANEA

EL BUZO EN FORMA*

Uno de los problemas más difíciles a los que se enfrenta el buzo ya titulado y certificado, es el mantenerse efectivamente apto para el trabajo submarino.

Un buzo puede sentirse plenamente capaz en la superficie o en buceos de rutina: sin embargo, a cierta profundidad (más de 30 metros), sometido a trabajo mediano a pesado o, en general, ante una emergencia, puede fácilmente demostrarse inepto.

Esta ineptitud, inicialmente física, tiene su origen en una baja cuota de buceos periódicos programados. Fijar una cuota mínima de buceos necesarios es difícil, ya que depende de la experiencia total del buzo y de su estado físico; sin embargo, parece razonable decir que dos buceos mensuales (de 45 minutos, a lo menos) sea la mínima actividad para mantener un grado aceptable de aptitud.

Cuando no existe la posibilidad de bucear en el mar, la piscina constituye una

* Colaboración del Teniente 2º (I.N.B.S.) Sr. Javier I. Fernandez M.