

preste apoyo al escritor para resumir, por momentos, una instancia de condenación. “Jehová prueba al justo; pero al malo y al que ama la violencia, su alma los aborrece. Sobre los malos hará llover calamidades; fuego, azufre y viento arrasador será la porción del cáliz de ellos”, se recuerda en una ocasión.

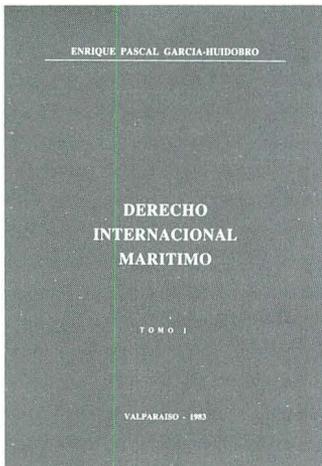
¡Qué fuerte es el impacto del mundo natural! En su *Viaje de un naturalista alrededor del mundo*, Darwin señala que no experimentó emoción más intensa –en la vuelta de la memoria– que las fantasmales cumbres de ese mundo extraño. Campos Menéndez lo pone ahora ante nuestros ojos. A veces, es el páramo, la soledad absoluta; a veces, el misterio; en ocasiones, un extraño juego de colores que confunde aún más los enigmas y, sobre todo, esa noción de “no más allá”, de último confín del mundo, que parece limitar con un orden de las postrimerías.

Lo cierto es que se trata de un libro importante. De una hazaña en el trabajo del escritor y en el proceso vital de esa región y de los hombres que hicieron posible la vida allí. Puede que uno esté en profundo desacuerdo con los móviles de la riqueza, con el papel corruptor del dinero, con el carácter de enclave de las fortunas. Ello, sin embargo, no impide ver en *Los pioneros* un canto de amor y de exaltación, vigoroso y apasionado, duradero y eficaz.

PRESENTACION*

DERECHO INTERNACIONAL MARITIMO

Enrique Pascal García-Huidobro, Instituto Hidrográfico de la Armada, Valparaíso, Chile, 1983.



El libro *Derecho Internacional Marítimo*, de reciente aparición y del que es autor el distinguido abogado y profesor, presbítero don Enrique Pascal García-Huidobro, es una obra que llena de orgullo a la cátedra correspondiente, a las Universidades y Academias en que su autor la imparte, a la Armada de Chile, que ha impulsado su publicación, a Valparaíso, por su contenido y por deberse a la pluma de uno de sus hijos predilectos, y a Chile entero, por cuanto una obra de tan profunda erudición y elevada perspectiva adquiere de por sí una relevancia internacional de primer orden que refuerza, indudablemente, el prestigio jurídico de nuestro país.

Nos complace reproducir, como insuperable nota de presentación, el prólogo de esta obra que, bajo el epígrafe “*Omnia possidet qui mare possidet*”, Cicerón, señala:

* Corta reseña de obras disponibles en el mercado nacional de libros, cuyos temas rondan o caen en el campo de las preferencias de nuestros lectores.

“Este libro es el fruto de más de veinte años de enseñanza del Derecho Internacional Marítimo en la Academia de Guerra Naval de Chile. Hablando estrictamente, casi un tercio de siglo, debido a los conflictos marítimo-jurídicos que ha tenido nuestro país, y que, por diversas razones, nos correspondió analizar, valorar y defender.

“Somos conscientes de que esta rama del Derecho Internacional Público está en permanente evolución. También somos conscientes de los múltiples esfuerzos que han hecho las naciones para codificarlos, en donde Chile ha contribuido poderosa y eficazmente a tal labor.

“Sin embargo, continúa siendo verdadero el hecho que las normas internacionales –como todo Derecho, en principio– quedan entregadas a la Civilización, esto es, al dominio de lo pasional por lo racional, al convencimiento de que un ‘modus vivendi’ imperfecto es superior a la anarquía o a la violencia desatadas.

“Al resolernos a presentar, tras dos ediciones anteriores, nuestros apuntes de clases remozados y en forma de libro, sólo nos guía el propósito de servir a nuestros alumnos, a la Academia de Guerra Naval, a la Marina de Guerra de Chile, a la Patria, a la Justicia y a la verdad. Son de cargo del autor los errores o las diferencias de criterio que puedan existir. Lo bueno o lo justo pertenece a la Institución que ha hecho posible la gestación de esta obra, su aplicación doctrinal y su aparición material.

“A cuantos han contribuido con su esfuerzo, su talento, su estímulo, su consejo, su trabajo y su simpatía –sean ellos Jefes, Oficiales, Profesores, Juristas, Personal, Escribientes, Impresores, etc.– les damos testimonio de sincera gratitud y deseamos que el fruto de tanta labor conjugada pueda ser de utilidad para la Marina, para Chile y para el Derecho”.

El contenido de esta obra es muy completo. En sus 513 páginas incluye una Introducción al Derecho Internacional Marítimo, Naturaleza del Derecho Internacional Marítimo, la Alta Mar, la Zona Contigua, la Zona Económica Exclusiva, la Plataforma Continental, la Zona, el Mar Territorial, los Estrechos, las Aguas interiores y los Ríos. Además, como Apéndice, incorpora los textos de las Conferencias de Ginebra, de 1958, y de Jamaica, de 1982. Demás está decir que toda su información y análisis corresponden a la más actualizada versión de cada tema, que ha sido seguido por el autor hasta su más reciente y trascendental III Conferencia del Derecho del Mar, no sólo desde su gabinete de estudio, sino que en su propio seno, como delegado de Chile ante dicha prolongada reunión internacional.

Revista de Marina, tradicionalmente, ha tenido especial interés por esta materia. Es digno de destacar que este interés por el Derecho Internacional, en general, y el Derecho Marítimo Internacional, en particular, no es sólo de ahora, sino que ha acompañado su marcha desde sus primeros pasos. Es así como en 1889 se inicia una serie de artículos correspondientes a la traducción hecha por el Capitán de Corbeta don Antonio Marazzi, del texto del autor francés M. Rosse, titulado *Derecho Internacional Marítimo*. Esta serie abarcó los números 44, 45 y 46 de ese año, con un total de 105 páginas. Luego, en el N° 168 del año 1900, se comenta el Congreso Internacional de Derecho Internacional Marítimo celebrado en julio de ese año en Londres, y en el N° 169, siguiente, se publica la traducción de un artículo de *Revue Maritime* sobre Derecho Internacional y las capturas en el mar.

También podemos señalar, según indican los Índices editados por nuestra Revista, que de 1911 a 1939 fueron publicadas 28 artículos sobre Derecho Marítimo Internacional; de 1940 a 1960, 23, y desde esa fecha hasta 1980, 35.

Para *Revista de Marina* es, pues, muy grato y honroso presentar este libro a sus lectores, tanto porque su autor es un entusiasta colaborador de frecuente aparición en sus páginas, cuanto porque esta temática es de permanente análisis por los estudiosos del medio naval y nutre constantemente a numerosos de los artículos publicados, de especial distinción por la trascendencia de su contenido.

La Dirección

INFORMACIONES*

● HISTORIA Y GEOGRAFIA

VIAJES

Relatos del célebre viajero.

Marco Polo, Akal Editor, Madrid, 1983, 537 pp., \$ 706.

SIMON BOLIVAR PALACIOS, EL LIBERTADOR

Personalidad, acción y pensamiento de Bolívar. Carlos E. Grez, Edit. Andrés Bello, 1983, 163 pp., \$ 600.

ECONOMIA, DERECHO, HISTORIA

Acercamiento comprensivo entre la historia y otras disciplinas.

Pierré Vilar, Edit. Ariel, Barcelona, 1983, 228 pp., \$ 1.548.

EL DESCUBRIMIENTO DE CHILE POR HERNANDO DE MAGALLANES

Magallanes como descubridor de Chile, con acopio documental exhaustivo de gran trascendencia geopolítica.

Francisco Berzovic, Ediciones de la Universidad de Magallanes, 1983, 119 pp.

PUERTO VARAS: 130 AÑOS DE HISTORIA

Recopilación de documentos, fotografías y mapas. Narración de los primeros colonos.

Enrique Kinzel y Bernardo Horn, Imprenta Horn, 1983, 411 pp., \$ 1.800.

BREVE HISTORIA DE CHILE

Breve síntesis de la historia de Chile, que abarca desde las culturas aborígenes hasta hoy.

Sergio Villalobos R., Edit. Universitaria, 1983, 188 pp., \$ 288.

CRISIS EN EUROPA

Volumen que resume la polémica que ha renovado los estudios historiográficos contemporáneos.

Compilación de Trevor Astos, Alianza Editorial, Madrid, 1983, 389 pp., \$ 1.410.

● CIENCIAS SOCIALES

EL DIA EN QUE SE HUNDIO LA BOLSA

Los acontecimientos de 1929 y los efectos del mayor descalabro financiero de todos los tiempos.

Gordon Thomas y Max Morgan-Witts, Plaza y Janés, 1983, 299 pp., \$ 1.600.

NIÑO Y TELEVISION: HACIA UNA EDUCACION AL MEDIO

Los problemas éticos y estéticos de la televisión infantil.

Escuela de Periodismo de la Pontificia Universidad Católica de Chile, 131 pp., \$ 200.

* Relación de obras en venta en las librerías del país, que abarca un amplio espectro dentro del área general de interés que cubre *Revista de Marina*. El valor indicado corresponde a información obtenida por dicha revista para orientar a sus lectores, pero no es necesariamente el que pueden encontrar en su librería predilecta.