

# LA ARMADA DE SUDÁFRICA

*Edmundo González Robles  
Teniente 1º*

## Introducción

*L*a Armada sudafricana es en la actualidad la Fuerza Armada más pequeña de su país, comparativamente con su poderoso Ejército y su voluminosa Fuerza Aérea. Sin embargo, esta moderna y eficiente Armada ha logrado encontrar su identidad, desempeñando un rol de vital importancia en la defensa de puertos y en el control del espacio marítimo. El área de control marítimo asignada a la Armada comprende más de dos millones de kilómetros cuadrados y una costa de aproximadamente 1.600 millas náuticas.

La estrategia y tácticas de la guerra naval han cambiado considerablemente en los últimos decenios. En opinión del autor, aquellos días en que las batallas navales se decidían con el empleo de poderosos y grandes acorazados, son en la actualidad sólo parte de la historia.

Hoy, la gran mayoría de las Armadas se inclinan por construir o adquirir pequeñas pero poderosas unidades, con la excepción del fundamental empleo de los portaaviones. Pese a no contar con este último tipo de unidades, la Armada sudafricana se ha mantenido en vanguardia en el concepto del poder naval, con unidades de tamaño reducido. El énfasis ha sido puesto en la protección de termi-

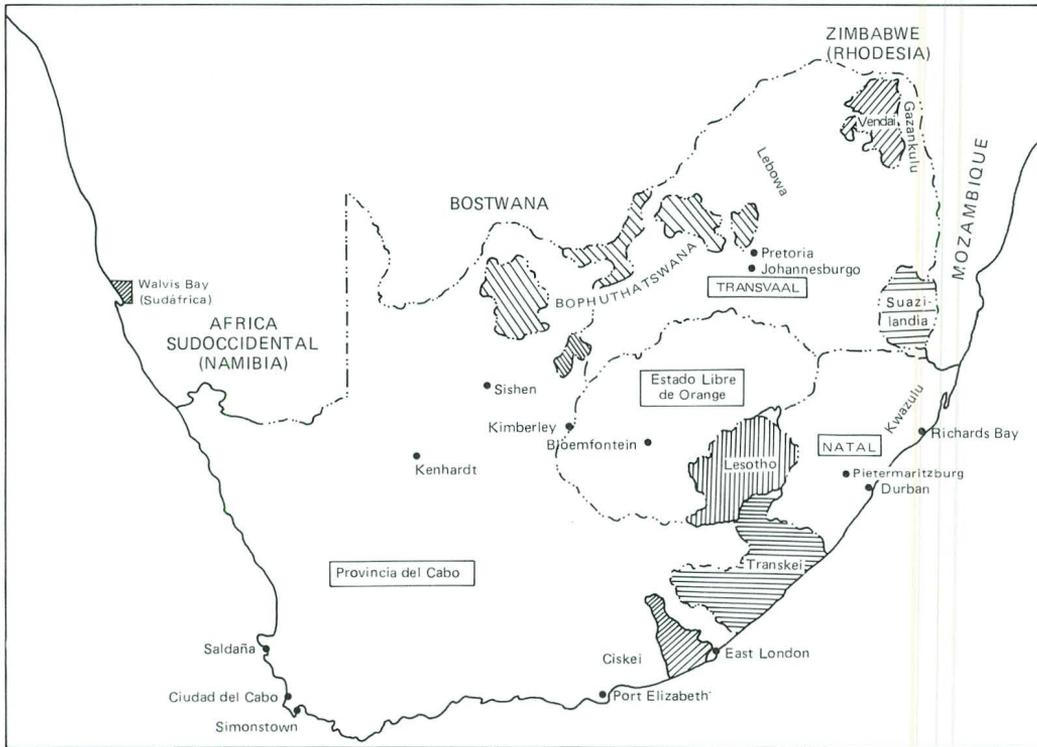
nales marítimos, defensa de sus propias aguas territoriales y de su zona económica exclusiva.

Lo anterior tiene especial importancia para Sudáfrica, ya que el 50% de la economía de la república depende de la normal operación de sus puertos, a través de las importaciones y exportaciones. Esto no solamente es vital para Sudáfrica, sino también para aquellos países independientes que se encuentran insertos en el territorio. (Suazilandia, Lesotho, Venda, Bophuthatswana, Transkei y Ciskei).

## Una Armada autosuficiente y entrenada

Para cumplir con estos requerimientos, la Armada ha sido provista de un buen elemento humano y material. En efecto, el entrenamiento de sus Oficiales y Personal es muy realista, por el permanente peligro de una guerra. En la parte material, la Armada ha desarrollado un plan de construcción local de unidades a flote, dada la dificultad de este país en adquirir material bélico en el extranjero. Producto de esto último, se ha logrado alcanzar niveles tecnológicos en esta materia, realmente admirables.

Sudáfrica se encuentra hoy en día construyendo buques de guerra para sus propias necesidades, siendo su primera



SUDAFRICA

exitosa experiencia el buque recuperador de torpedos *Fleur*, en 1969, actualmente en servicio. Asimismo, la Armada ha tomado la tarea de mantención y, en algunos casos, modernización de sus unidades. Esto último fue demostrado en el programa de modernización de las tres fragatas tipo 12, las cuales fueron sometidas a un extenso reacondicionamiento para equiparlas con un helicóptero A/S Wasp. Con este propósito, se tuvo que retirar uno de los montajes limbo, construir el hangar con su pista y reinstalar las dos ametralladoras Bofors 40/70 sobre el hangar. Como parte, también, de este reacondicionamiento, se implementó un nuevo radar y sistema de control de fuego.

### Bases navales

La Armada cuenta con dos grandes bases navales, dotadas de astilleros,

maestranzas y talleres, para la construcción y mantención de sus unidades.

La base naval más importante es la de Simonstown, desde la cual operan la fragata, flotilla de submarinos, flotilla de minadores, y patrulleros. Cuenta, a su vez, con diferentes centros de instrucción y reparticiones de apoyo terrestres para las mencionadas unidades.

Para las facilidades de reparación y carena, Simonstown cuenta con un dique seco con capacidad para buques de hasta 30.000 toneladas y con un moderno Synchrolift con una capacidad de levantamiento de 2.000 toneladas. Este Synchrolift iza al buque fuera del agua y lo transporta sobre rieles a una de las siete estaciones de reparación disponibles, en donde pueden realizarse en seco todos los trabajos necesarios.

Las maestranzas y talleres de esta base fueron considerablemente incrementados el año 1969, con la puesta en marcha del programa para submarinos clase Daphne. Como parte, también, de este programa, fue finalizada recientemente la construcción del edificio de la flotilla de submarinos, lugar en donde funciona el comando de esta fuerza, toda el área administrativa y acomodaciones completas para las dotaciones de los submarinos.

La base naval de Durban es la segunda en importancia en el país, y desde ella opera la flotilla de misileras y algunos patrulleros. Todas las instalaciones terrestres en este lugar son de apoyo a las lanchas misileras, contándose con centros de instrucción, maestranzas, talleres especializados, arsenales y acomodaciones. Para las facilidades de reparación y carena de las lanchas, Durban cuenta también con un Synchronlift, el que será puesto en operación a comienzos del año 1984. Los astilleros Sandock Austral, en donde se construyen las misileras, están fuera de la base naval y cercanos a la ciudad de Durban. Dichos astilleros locales son de administración civil, pero cuentan con un equipo técnico asesor de la Armada, en lo referente a las lanchas misileras.

### Flotilla de misileras

Estas unidades de ataque, de la clase Saar 4 (Reshef), con su velocidad, maniobrabilidad y capacidad ofensiva han modernizado considerablemente a esta Armada. Las misileras han demostrado ser ideales en el empleo de protección de las 200 millas por Armadas pequeñas, y su poder ofensivo es similar al de unidades navales que las superan en más del triple de su tonelaje. Están equipadas con complejos equipos electrónicos y dotadas de los más modernos sistemas de armas, incluyendo 8 misiles superficie-superficie Skorpioen, de similares características al Gabriel 2. Las unidades son tripuladas por personal muy joven, con un promedio de 25 años de edad, mediante una estricta selección.

Las ventajas de estas unidades son su reducido tamaño (58 metros de eslora), una dotación de sólo 47 hombres, extremadamente rápidas –con velocidades superiores a los 30 nudos– y capaces de destruir parcial o totalmente a una unidad mayor con un solo misil. La mantención y reparación de las misileras son mínimas, y pueden operar desde cualquier puerto.

Aunque la protección de la ruta marítima frente al Africa sudoccidental (Namibia) ya no es un rol específico de la Armada, la flotilla de misileras tiene establecido un verdadero récord de asistencia y permanencia en dicha zona.

Actualmente, la Armada cuenta con ocho lanchas misileras, encontrándose las tres primeras en conservación en la base de Simonstown y las cinco restantes operando como flotilla desde la base de Durban:

— P. 1561, *Jan Smuts* (Construida en Haifa; puesta en servicio en Set. 1977;

— P. 1562, *Pieter W. Botha* (Construida en Haifa; puesta en servicio en Dic. 1977;

— P. 1563, *Frederic Creswell* (Construida en Haifa; puesta en servicio en May. 1978);

— P. 1564, *Jim Fouche* (Construida en Durban; puesta en servicio en Dic. 1978;

— P. 1565, *Frans Erasmus* (Construida en Durban; puesta en servicio en Jul. 1979.

— P. 1566, *Oswald Pirow* (Construida en Durban; puesta en servicio en Mar. 1980.

— P. 1567, *Hendrik Mentz* (Construida en Durban; puesta en servicio en Mar. 1982;

— P. 1568, *Kobie Coetsee* (Construida en Durban; puesta en servicio en Set. 1982.

La intención de la Armada es llegar a operar con 12 misileras, con lo que se estima que la construcción de la novena lancha se podría iniciar en 1983.

### Flotilla de submarinos

Al igual que la flotilla de misileras, la flotilla de submarinos es considerada en esta Armada como un cuerpo selecto y altamente entrenado. Los submarinistas son elegidos por sus habilidades de fácil adaptación, por su espíritu de convivencia y por sus capacidades físicas e intelectuales, las que finalmente determinan cuán eficiente será el desempeño del personal en espacios reducidos y por largos períodos en la mar.

Los submarinistas sudafricanos son entrenados de tal forma, que son capaces de desempeñar eficientemente su puesto

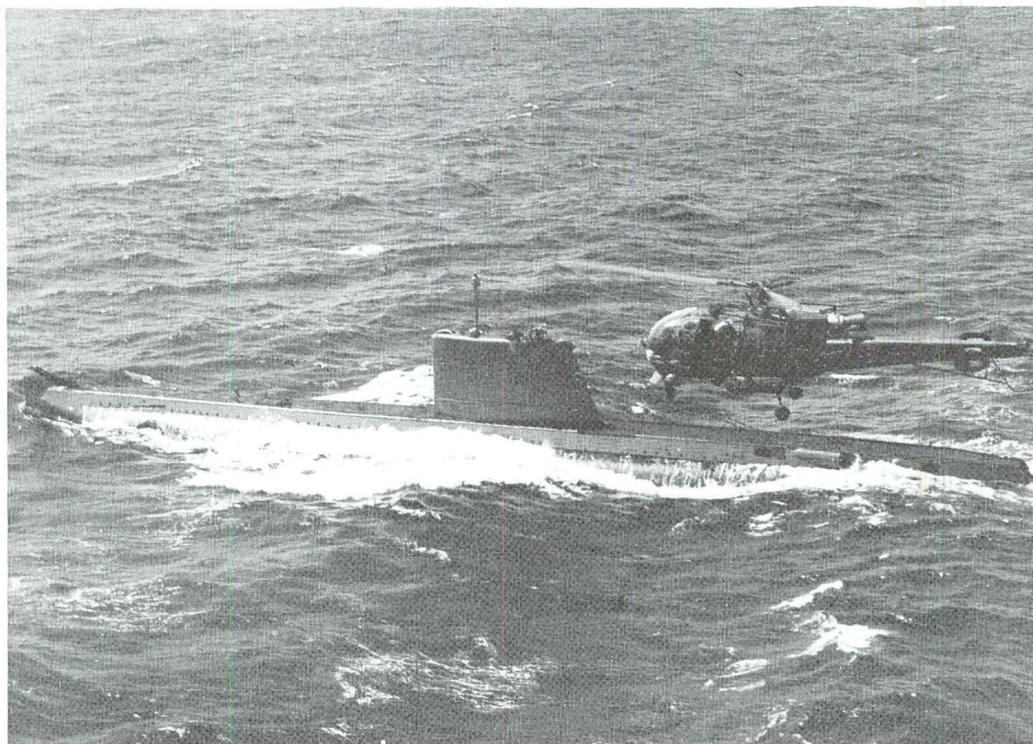
o reemplazar a otro en sus funciones con similar rendimiento. El entrenamiento es realizado en la Escuela de Submarinos *Hugo Biermann*, en Simonstown, por medio de un simulador de submarino y los más avanzados métodos de enseñanza. En efecto, el alumno, al finalizar su curso, se encuentra totalmente familiarizado con los equipos y el submarino, antes de formar parte de su dotación.

La Armada tiene en la actualidad tres submarinos de la clase *Daphne*, construidos en Francia:

— S. 97, *Maria van Riebeeck* (Puesto en servicio en Jun. 1970);

— S. 98, *Emily Hobhouse* (Puesto en servicio en Ene. 1971);

— S. 99, *Johanna van der Merwe* (Puesto en servicio en Jul. 1971).



SUBMARINO DE LA CLASE DAPHNE SOBREVOLADO POR UN ALOUETTE III DE LA FUERZA AEREA

Esta clase de submarinos fue elegida por la Armada debido a su eficiencia de operación en aguas sudafricanas, siendo unidades pequeñas pero con una gran capacidad de inmersión. Asimismo, requieren de una dotación muy reducida (47 hombres), lo que es ideal para los requerimientos de la Armada sudafricana.

Las facilidades de apoyo y logística para esta flotilla han sido totalmente implementadas, e incluso, la Armada ha adquirido la tecnología para efectuar el reacondicionamiento completo a estas unidades. Esta mantención planificada permite, en todo momento, tener dos submarinos en operación y uno en un reacondicionamiento prolongado. Durante su periodo de operación, los submarinos realizan intensos entrenamientos con la fragata (ejercicios A/S), con la flotilla de misileras (operaciones con buzos tácticos), con la flotilla de minadores (ejercicios de minajes) y con los aviones de exploración Shackleton AEW-2 de la Fuerza Aérea (ejercicios A/S).

Actualmente se encuentra en su etapa de desarrollo el programa de modernización de diversos equipos técnicos en los submarinos Daphne.

## FLOTILLA DE MINADORES

Aunque la guerra de minas no constituye una real amenaza en tiempo de paz, la Armada sudafricana le asigna bastante importancia a este rol, ya que —tal como se explicó anteriormente— sus puertos gravitan en forma considerable en la economía del país. Bajo este concepto, la Armada ha formado una flotilla de minadores con base en Simonstown, compuesta por 8 barreminas y 6 cazaminas:

- **Barreminas clase TON** (construcción inglesa):

- M. 1207, *Johannesburg* (Puesto en servicio en 1958);

- M. 1213, *Mosselbaai* (Puesto en servicio en 1959);

- M. 1214, *Walvisbaai* (Puesto en servicio en 1959);

- M. 1215, *East London* (Puesto en servicio en 1958);

- M. 1498, *Wind Hoek* (Puesto en servicio en 1959);

- M. 1499, *Durban* (Puesto en servicio en 1957);

- P. 1556, *Pretoria* (Puesto en servicio en 1954);

- P. 1557, *Kaapstad* (Puesto en servicio en 1954).

(Los P. 1556 y P. 1557, actualmente clasificados como patrulleros barreminas).

- **Cazaminas clase TON**

- M. 1210, *Kimberley* (Puesto en servicio en 1958);

- M. 1212, *Port Elizabeth* (Puesto en servicio en 1958).

- Cuatro cazaminas de construcción francesa, puestos en servicio entre los años 1981 y 1982.

Estos pequeños buques, de 440 toneladas como promedio, llevan los nombres de las principales ciudades de Sudáfrica (clase TON) y nombres autóctonos de razas negras (cazaminas franceses). Sus cascos de madera (clase TON) y fibra de vidrio, en los cazaminas más recientes, les otorgan una protección contra las minas magnéticas y a la vez inspiran en forma romántica el lema de esta eficiente flotilla: "Hombres de acero en buques de madera".

La Armada sudafricana se ha mantenido al día en el desarrollo y cambios en los tipos de minas, de manera de poder realizar una efectiva contramedida, al respecto, y una óptima utilización del minaje, en su beneficio. Dependiendo del rol asignado, cada minador es capaz de fondear

o detectar minas convencionales, acústicas y magnéticas, sin perjuicio de poder realizar labores de patrullaje o servicio general.

Los 4 cazaminas recientemente incorporados poseen una alta tecnología, con complejos equipos de detección magnética, sensibles sonares y un circuito cerrado de televisión submarina.

### Fragatas clase Presidente

Originalmente, la Armada adquirió tres fragatas del tipo 12 Rothesay a Inglaterra, sometiéndolas a un extenso reacondicionamiento en Simonstown y redeniéndolas como clase Presidente:

— F. 145, *President Pretorius* (Puesta en servicio en Mar. 1964);

— F. 147, *President Steyn* (Puesta en servicio en Abr. 1963);

— F. 150, *President Kruger* (Puesta en servicio en Oct. 1962).

En el mes de febrero de 1982, al término de una maniobra logot con el petrolero de flota *Tafelberg*, la fragata *President Kruger* colisionó violentamente con el petrolero, durante un cambio de estacionamiento. A raíz de este accidente perdieron la vida cerca de 20 tripulantes, la fragata se hundió completamente en menos de veinte minutos y el petrolero quedó a flote seriamente averiado.

Como resultado parcial de la investigación judicial pública (detallada en todos los medios de comunicación del país), se estaría llegando a la conclusión de que existió una desinteligencia de información entre el puente y la C.I.C. de la fragata. Sin duda alguna, este hecho marca el episodio más amargo de la historia de la Armada sudafricana.

A comienzos de 1982 la fragata *President Steyn* fue retirada del servicio, y su casco será utilizado como blanco en un ejercicio de misiles que posiblemente rea-

lizarán en 1984 las *Reshef*. Actualmente, la *President Pretorius* es la única fragata en servicio.



FRAGATA "PRESIDENT PRETORIUS"

Como reemplazo de las fragatas clase Presidente, la Armada sudafricana se encuentra diseñando un programa de construcción local de corbetas posiblemente en los astilleros Sandock Austral, de Durban. Básicamente, las corbetas asumirían un rol fundamental A/S y a su vez reemplazarían a las misileras en aquellas misiones de patrullaje que demande mayor permanencia en la mar. Se desconoce el número de unidades proyectadas, siendo sus características, en líneas generales, las siguientes:

— Desplazamiento: aproximadamente, 1.000 toneladas;

— Eslora: aproximadamente, 80 metros;

— Misiles superficie-superficie: 4 Gabriel Mk. 2 ó 3.

— Misiles superficie-aire: 1 lanzador Sea Sparrow o Crotale naval;

— Cañones: 1 Oto Melara de 76/62 mm; 2 montajes de 20 ó 30 mm;

— Armas A/S: 2 T.L.T. Mk. 32, triples, con torpedos Mk. 44;

— Propulsión: Codag ó 4 MTU (2 hélices);

— Velocidad: 35 nudos (gas) ó 25 nudos (diesel);

— Aeronaves: 1 helicóptero A/S;

— Radares: 1 radar de vigilancia y navegación; 2 radares de control de fuego;

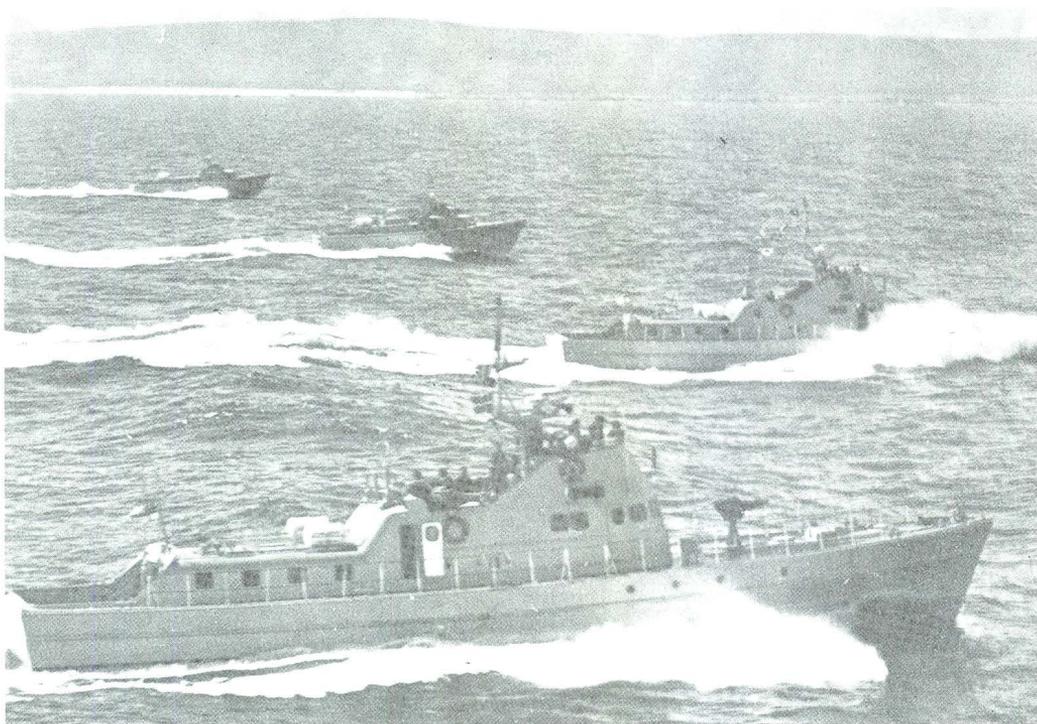
— Sonares: 1 sonar de casco; 1 sonar remolcado (IVDS);

— Guerra electrónica: equipos MAE y CME (*jammers* de repetición y ruido); lanzadores *chaff* de confusión y dilución;

— Dotación: aproximadamente, 60 hombres.

### Patrulleros de alta mar

Para la vigilancia de la zona económica exclusiva, labores de rescate en alta mar, control de pesqueros y tráfico marítimo, la Armada cuenta con 8 patrulleros con base en los puertos de Durban, Port Elizabeth, Simonstown y Walvis Bay. Cuatro de estos son de la clase británica Ford, con un desplazamiento de 140 toneladas y una velocidad de 18 nudos; dos de la clase Krogerwerft, de 87 toneladas y una velocidad máxima de 30 nudos; y dos de la clase Tracker, de 26 toneladas y una velocidad de 28 nudos.



PATRULLEROS EN FORMACION. KROGERWERFT (ANTERIORES)  
Y TRACKER (POSTERIORES)

## Infantería de Marina

El Cuerpo de Infantería de Marina fue reactivado en el mes de julio de 1979, tras un largo receso desde el año 1957. Su reactivación obedeció fundamentalmente al énfasis puesto por el gobierno en la protección de sus puertos, y al deseo de contar con una fuerza organizada anti-insurgencia.

Para cumplir con la primera de sus misiones, el Cuerpo posee 24 lanchas rápidas de patrullaje, clase Namacurra, construidas en Sudáfrica, algunas de cuyas características son:

- Eslora: 9 metros;
- Armamento: 1 ametralladora de 20 mm; 1 ametralladora de 12.7 mm; cargas antibuzo;
- Equipo especial: 1 radar de navegación; equipos de telecomunicaciones;
- Velocidad: 40 nudos;
- Dotación: 4 hombres.

Con estas unidades, la infantería de marina logra vigilar todos sus terminales marítimos, desde Richards Bay, en el Índico, hasta Walvis Bay (Namibia), en el Atlántico.

Para el entrenamiento práctico del personal en la guerra antiinsurgencia, los infantes son enviados constantemente a la frontera de Namibia con Angola, en donde adquieren la experiencia de combate en el terreno mismo. En dicho lugar se encuentran emplazados numerosos efectivos del Ejército sudafricano, y son usuales los enfrentamientos con guerrilleros locales y cubanos. Ya de regreso en casa, los infantes son nuevamente distribuidos en los terminales marítimos, en donde trabajan en estrecha cooperación con la policía de puerto.

## Hidrografía

El área de hidrografía es la más antigua de la Armada sudafricana, siendo asimismo una de las más eficientes. La mayoría de sus buques han participado, de una u otra forma, en trabajos y levantamientos hidrográficos. Con regularidad, especialistas en hidrografía —de la Armada— representan a Sudáfrica en la Organización Hidrográfica Internacional, con sede en Mónaco.

La Armada posee dos buques equipados para este tipo de trabajos. El *Protea* fue diseñado y construido específicamente para labores hidrográficas; su casco reforzado le permitió operaciones en zonas de hielos, y posee complejos equipos, incluyendo computadores para recolección de datos oceanográficos. El otro buque es el *Haerlem*, el que es utilizado en trabajos hidrográficos en aguas someras. Ambos buques son identificables por sus chimeneas color naranja y sus cascos y superestructuras blancas, lo que indica su utilización con fines pacíficos y de investigación. Dichas unidades son tripuladas por personal naval y científicos civiles.

## Actividades de buceo

La especialidad de buceo de la Armada sudafricana tiene diferentes niveles, a medida que el buzo va efectuando los respectivos cursos de perfeccionamiento. Al egresar el alumno del curso básico, obtiene su título de buzo de primera clase, lo que en la Armada de Chile sería equivalente al buzo inspector de casco. Después de cierta experiencia en esta condición realizan el curso para la obtención de la segunda clase (buzo de salvataje), finalizando con el tercer nivel, que sería equivalente al buzo táctico.

El proceso de selección para estos cursos es muy riguroso, especialmente en el aspecto salud y condiciones físicas necesarias para este servicio.

Dependiendo del grado de especialización, los buzos realizan labores de protección de puertos, salvatajes, acciones de contrainsurgencia en las bases navales, reparaciones submarinas, asesoría en el apuntalamiento realizado en dique seco, o Synchronlift.

La Armada asigna mucha importancia a los planes preventivos contra buzos saboteadores, efectuándose diariamente dos inspecciones de casco a cada unidad que permanezca más de 24 horas en puerto.

## Instrucción

La enseñanza es cabal y rigurosa, utilizando los más modernos métodos de ayudas a la instrucción. Los reclutas recién ingresados, ya sean voluntarios o por servicio militar, son enviados por un período de 3 meses de entrenamiento básico al Centro de Instrucción en el S.A.S. *Sal-danha*, al norte de Ciudad del Cabo. Allí son impartidos los aspectos básicos de marinería, disciplina y adaptación a la vida naval.

Al término de dicho periodo los reclutas son enviados a las escuelas de entrenamiento, para efectuar un curso básico de especialidad en las áreas que deseen los alumnos, dependiendo de las necesidades institucionales. Dichas áreas son básicas, técnicas o administrativas. Al finalizar esta etapa el alumno es embarcado o enviado a las bases navales con objeto de adquirir experiencia práctica, para después retornar a las escuelas a un período final de especialización.

Aquellos alumnos que demuestran cualidades sobresalientes son seleccionados para el curso de oficiales en la Escuela Naval de Gordon's Bay (en las cercanías de Simonstown, después de un riguroso examen de ingreso).

Pueden ingresar a la Armada sudafricana, ya sea como oficial o Personal, hombres blancos, mestizos (*coloureds*) e hindúes. Asimismo, las mujeres también

pueden ingresar en estos rangos, pero solamente en las áreas básicas y administrativas.

## Operaciones conjuntas

La coordinación y cooperación de la Armada con las otras ramas de las Fuerzas Armadas sudafricanas es realmente eficiente, siendo esta –quizás– la respuesta del porqué no ha formado su propia aviación naval y ha asignado a su Cuerpo de Infantería de Marina funciones muy limitadas.

El poderío de la Fuerza Aérea es tan considerable, que sus fuerzas le permiten cumplir sus propios roles en tiempo de guerra y brindar apoyo aéreo al Ejército y Armada, en el cumplimiento de sus misiones. Asimismo, las fuerzas especiales del Ejército absorben gran parte de las funciones de la infantería de marina, la cual se limita prácticamente a labores de guardacostas. Si bien es cierto que de ello las Fuerzas Armadas sudafricanas han logrado una organización y operación factibles, en opinión del autor esto no es conveniente, ya que los roles específicos de una aviación naval e infantería de marina difícilmente pueden ser realizados por la Fuerza Aérea y el Ejército, respectivamente.

Las operaciones conjuntas Armada-Aviación adquieren especial importancia en las siguientes acciones:

Operaciones	Aeronaves
— Apoyo aéreo estrecho	Buccaneer Mirage F1 Mirage III Impala Mk 2
— Exploración aeromarítima	Shackleton AEW-2 Albatross Helo SA 330 Puma Helo SA-321 Super Frelon
— Guerra A/S	Helo Westland Wasp Shackleton AEW-2

- Salvataje Helo SA-330 Puma  
Helo SA-321 Super Frelon  
Helo Alouette III
- Transporte Lockheed C-130 Hercules  
Transall C-160 Transporter  
Allianz

El centro de operaciones marítimas, con base en Silvermine (Simonstown), es el organismo que dirige y centra las operaciones conjuntas. Puesto en servicio en 1973, Silvermine es sede del Comando de

Operaciones Aéreas Sur y del Comando de Operaciones Navales. El hecho de juntar la Fuerza Aérea y la Armada en un solo centro ha permitido desarrollar una moderna infraestructura operacional y la más eficiente red de comunicaciones vía satélite del país. Del mismo modo, y con el propósito de fortalecer la coordinación y cooperación interinstitucional, la Comandancia en Jefe de la Armada y su Estado Mayor fueron trasladados a Pretoria, sede del poder ejecutivo, del Ministerio de Defensa y del Estado Mayor Conjunto.

#### BIBLIOGRAFIA

- *South Africa's Navy-Fifty years.*
- *Ships of the South African Navy.*
- *Jane's Fighting Ships 1982-1983.*
- *Navy News* (Revista mensual de la Armada sudafricana).
- *Jane's World Aircraft Recognition Handbook.*
- *Military Aircraft of the World.*

