NOTICIARIO

ISRAEL

Nuevo modelo de corbeta

Israel Shipyards, de Haifa, está construyendo –para la Armada israelí– una corbeta de nuevo diseño, la cual ha sido denominada Corbeta 850.

Entre su armamento estándar se cuenta con:

— 4 misiles Gabriel;

— 1 lanzacohetes antisubmarinos triple, Bofors, de 375 mm;

— 2 cañones Oto-Melara de 72 mm;

— 2 afustes dobles para cañones de 30 mm;

— T.L.T. triples;

— 1 cubierta de vuelo.

La existencia de una cubierta de vuelo para helicóptero nos indicaría que éste se utilizaría para el guiado en vuelo de misiles Harpoon.

Su sistema de propulsión es Codag, con una turbina de gas LM-2500 y dos motores diesel MTU; su velocidad máxima será de 40 nudos, y utilizando sólo propulsión diesel la autonomía será superior a las 4.000 millas.

ALEMANIA FEDERAL

Recepción de misiles

La Aviación Naval de Alemania Federal recibió los 350 misiles MBB Kormoran. En el futuro, la Marineflieger recibirá la versión mejorada de este misil denominado Kormoran 2.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Equipos de degaussing para barreminas

La empresa Marconi Radar proveerá a la Armada norteamericana del sistema de *degaussing* para los nuevos barreminas MCM-I, cuyas características son:

— Desplazamiento, 1066.85 toneladas;

— Eslora, 72.3 metros;

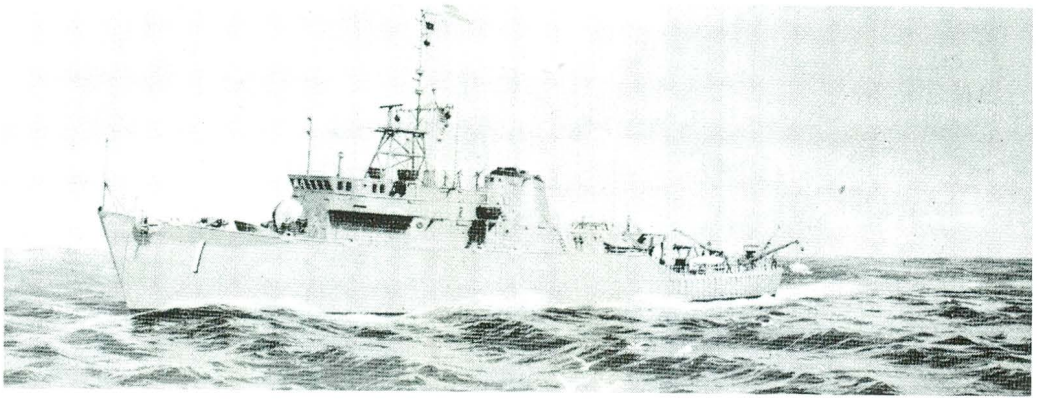
— Manga, 12,6 metros;

— Dotación, 80 hombres;

— Casco, de madera;

— Superestructura, de fibra de vidrio reforzada.

Se construirán 12 barreminas en una primera etapa y otros 4 en una segunda etapa. El astillero es Peterson Builders, de Wisconsin.



BARREMINAS MCM-I

MALASIA

Lanzamiento de buques

En el Astillero HDW de Kiel fueron lanzadas dos fragatas del tipo FS-1500, para la Real Marina de Malasia, siendo bautizadas con los nombres de *KD Kasturi* y *KD Lekir*.

Entre sus características se cuenta:

— Desplazamiento, 1.800 toneladas;

— Propulsión, 4 motores diesel MTU;

— Velocidad máxima, 27 nudos;

— Distancia franqueable, 7.000 millas a 14 nudos;

— Armamento: 1 cañón de 100 mm, Creusot Loire; 1 montaje Bofors de 57 mm, automático; 2 montajes Emerlec de 30 mm, dobles; 1 rocket A/S Bofors, de 375 mm; 4 misiles MM-38 Exocet.

GRAN BRETAÑA

Ofrecimiento de Oto Melara-Matra

El consorcio Oto Melara-Matra ofreció a la Marina Real el misil Otomat Mk.2 para equipar el tercer grupo de fragatas del tipo 22, así como a la futura tipo 23; en este ofrecimiento se incluye la construcción del 50 por ciento del misil en Gran Bretaña y el reemplazo del sistema de guiado y búsqueda por el desarrollado por Marconi para el Sea Eagle.

ITALIA

Lanzamiento de portahelicópteros

El 4 de junio pasado fue lanzado —en el Astillero Monfalcone de Italcantieri— el portahelicópteros *Garibaldi*, que será incorporado a la Armada italiana a comienzos de 1985.

Sus características son las siguientes:

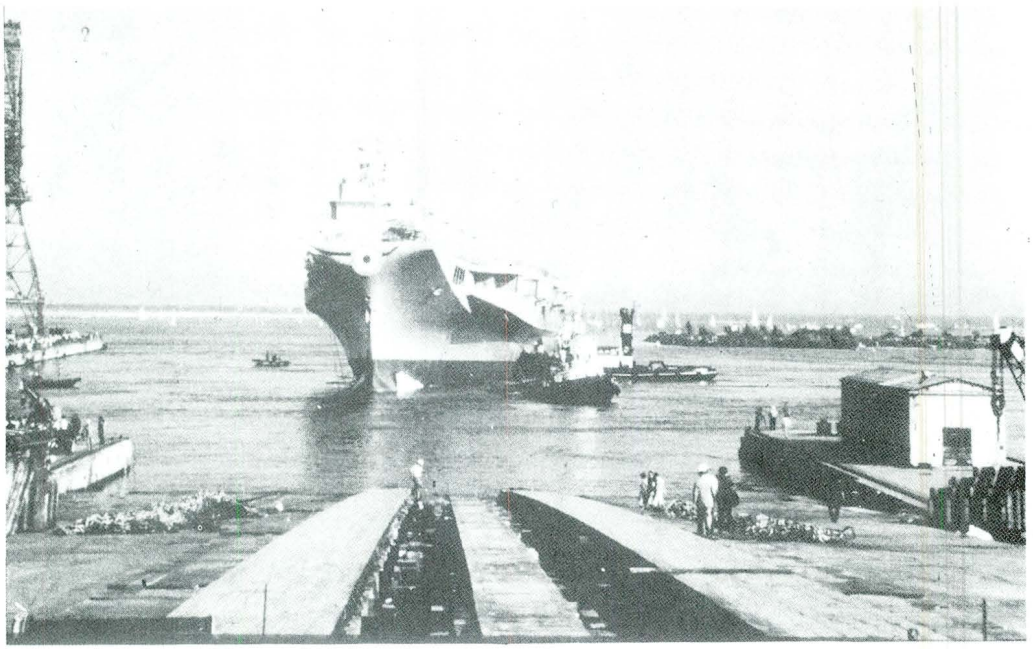
— Desplazamiento, 13.370 toneladas;

— Eslora, 180 metros;

— Manga, 30.4 metros;

— Calado, 6.7 metros.

Su armamento consistirá en un grupo de 16 helicópteros SH-3D ASW Augusta, los que posteriormente serán reemplazados por los Augusta Westland EH-101.



PORTAHELICOPTEROS "GARIBALDI"

BRASIL

Barco polar

Brasil comprará en astilleros polacos un buque polar que será usado en sus próximas expediciones científicas al Continente Antártico, según informó la Armada brasileña.

Asimismo, se indica que con esa compra Polonia descontará su costo de la deuda que mantiene con Brasil. También se explicó que los polacos ya habían presentado un proyecto de rompehielos, pero que fue descartado por la comisión supervisora porque no cumplía con las exigencias brasileñas y ni siquiera serviría para efectuar un viaje a la Antártica.

JAPON

Utilización de robot

Kawasaki es el primer astillero japonés que aplicará robots industriales a la construcción naval.

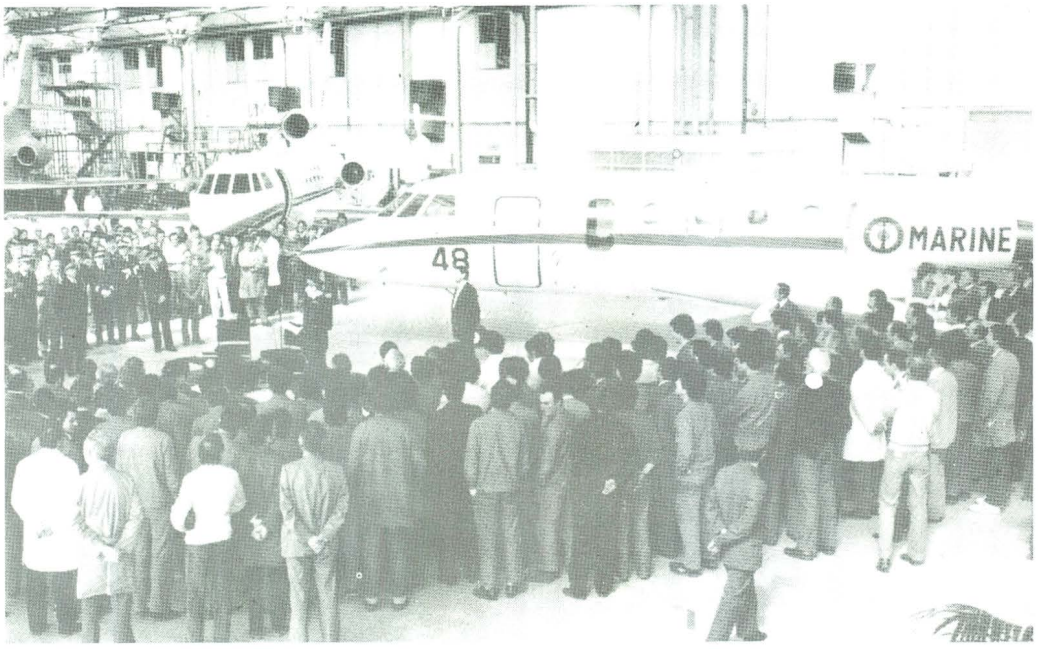
En el astillero de Sakaide entrarán en servicio robots destinados a cortar chapas de acero en forma de "T" o en "H", y verificar o curvar tubos.

Estos robots son de una altura inferior a la mitad de un hombre normal y pueden desplazarse en todas direcciones. En el programa de investigación para la utilización de robots en la construcción naval, patrocinado por la Asociación de Astilleros Japoneses, este astillero, Kawasaki, está encargado de desarrollar los robots para la soldadura y la pintura de chapas.

FRANCIA

Recepción de aeronaves

La Armada francesa, en una ceremonia efectuada en Merignac –en la planta de Avions Marcel Dassault/Breguet Aviation– recibió dos de los cinco aviones de patrullaje aeromarítimo Guardian.



AVION DE PATRULLAJE AEROMARITIMO GUARDIAN

TAILANDIA

Corbetas

El Astillero Tacoma, de Norteamérica, fue seleccionado por la Real Marina tailandesa para la construcción de dos corbetas, las cuales se estiman serán muy parecidas a las de la clase Tabuk, de Arabia Saudita.

TURQUIA

Sistema de defensa antimisil

La firma Contraves parece estar muy cerca de obtener una orden para proveer a Turquía de su sistema antimisil embarcado Sea Guard.

La Armada turca ha seleccionado el Sea Guard como primera prioridad para que equipe a sus fragatas Blohm and Voss Meko 200, a ser construidas en Alemania y Turquía. Los aspectos financieros de la adquisición se encuentran aun bajo discusión, y deberán ser resueltos antes de la firma del contrato.

El sistema estará integrado por un radar de búsqueda Dolphin, un módulo de traqueo y control de fuego radárico/optrónico CIWS-TM y 3 montajes Sea Zenith. Un montaje estará ubicado entre el cañón de 127 mm y el puente; los otros dos a los costados del hangar.

VENEZUELA

Construcción de patrulleros

La Armada de Venezuela ha contratado —con el astillero italiano Picchiotti— seis embarcaciones de patrulla rápida FPB, las cuales serán entregadas sobre un período de tres años.

Entre sus características se cuenta lo siguiente:

— Eslora, 42 metros;

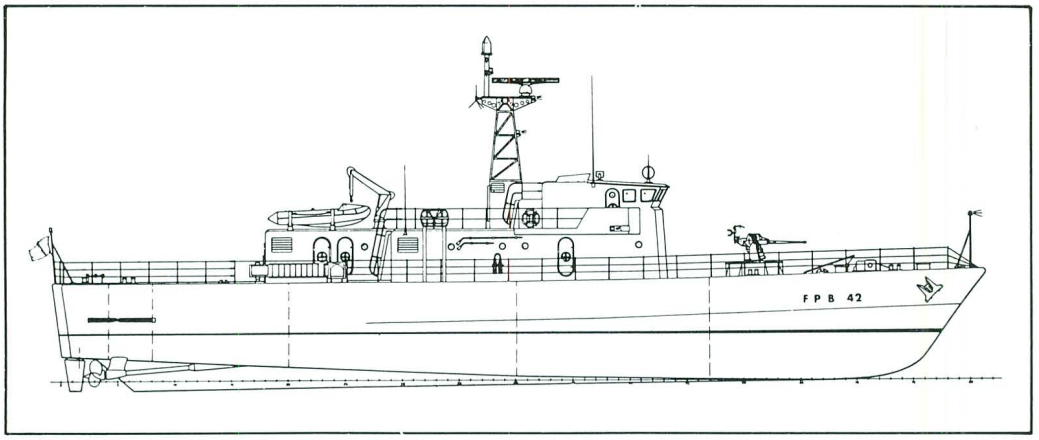
— Velocidad de patrulla, 12-14 nudos;

— Velocidad máxima, 28 nudos;

— Autonomía, 3.000 millas náuticas ó 14 días con andar económico;

— Propulsión, 3 motores diesel MTU;

— Dotación, 33 hombres.



IMPRESION ARTISTICA DE UNA PATRULLA RAPIDA FPB

MISCELANEA

INSTALACIONES PARA EL DESECHO NUCLEAR[1]

Una firma francesa de ingeniería nuclear (la SGN), ha seleccionado a Saphymo-Stel para construir la primera planta de exportación de vitrificación del producto de fisión. Esta instalación está basada en el trabajo realizado en conjunto con la CEA, la oficina de energía atómica francesa que en 1976 desembocó en la creación de la AVM, la primera instalación de este tipo en el mundo que entró al servicio de la industria.

Esta aplicación especial del calor inducido es parte del proceso francés que inmoviliza el desecho radioactivo en el vidrio.

NUEVA VERSION DEL MISIL BOFORS RBS 70, DE MAYOR RENDIMIENTO[2]

El RBS 70+ es una nueva versión del misil superficie-aire RBS 70 dirigido por láser, que fabrica actualmente *AB Bofors Ordnance Division*. Con este nuevo misil, que representa un perfeccionamiento del anterior, aumenta entre un 30%-50% el área de captación de un avión atacante (véase la figura 1), sin que por ello disminuya la elevada probabilidad destructiva del sistema.

Este mayor rendimiento responde a los cambios que se han introducido en el diseño del receptor del haz de láser del misil.

---

[1] Traducido de *Newsletter*, vol.1 Nº 3, Nov. 1982, de Thomson - CSF.