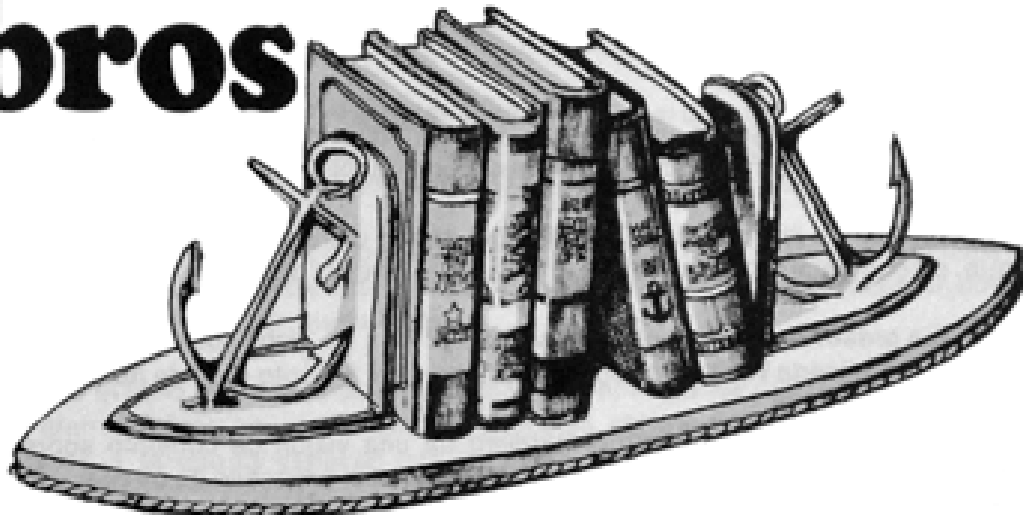


# Libros



## PRESENTACIONES\*

### NICOLAS Y ALEJANDRA

Robert K. Massie, Editorial Javier Vergara, 1983.



La redacción de este libro es el resultado, como la mayor parte de las cosas de la vida, de las circunstancias del Destino. Desde el día en que el autor y su esposa descubrieron que su hijo tenía hemofilia, trataron de averiguar, por todos los medios, cómo otras familias habían encarado los problemas que crea esta extraña enfermedad. Así, el autor llegó a interesarse en la reacción de los padres del niño que ha sido el más célebre de todos los hemofílicos: el zarevich Alexis, único varón y heredero de Nicolás II, último zar de todas las Rusias, quien vivió entre 1868 y 1918.

La enfermedad de este niño fue un factor muy importante en la vida de sus padres, el zar Nicolás y la emperatriz Alejandra, lo que conjuntamente al hecho que Nicolás siempre estuvo enamorado de su esposa, alemana de nacimiento y de gran influencia sobre él, trajeron como resultado la revolución rusa en 1917 y el derrumbe del Imperio.

El 12 de agosto de 1904 nació, por fin, el futuro heredero del trono, largo tiempo esperado. Este acontecimiento, más que ningún otro, determinó todo el curso futuro de la historia de Rusia, ya que el esfuerzo por enfrentar los sufrimientos que la hemofilia

Corta reseña de obras recientemente aparecidas, cuyos temas rondan o caen en el campo de las preferencias de nuestros lectores.

ocasionaba al zarevich llevó a su madre a aceptar la tremenda influencia de Rasputín, notable mistagogo siberiano, lo que contribuyó a acelerar el desmoronamiento de la dinastía Romanov.

Este libro es el relato de una familia real que lucha contra la hemofilia de su hijo, lucha que tuvo consecuencias cataclísmicas para todo el mundo. En él encontramos una excelente descripción del reinado de Nicolás II, su comportamiento como zar, su lugar en la historia, la relumbrante época en que a él le correspondió gobernar y en la cual intentó continuar con la política absolutista de su padre, el zar Alejandro III.

Nicolás II fue un zar muy controvertido. Para algunos fue un santo no canonizado, símbolo de una era ya desaparecida sin remisión. En cambio, para otros fue un sanguinario; hombre superficial, sin preparación, débil y estúpido, a quien le cupo presidir los últimos días de un sistema corrupto y en bancarrota.

Sin embargo, no es posible poner en duda el amor que tenía por su familia, su profunda fe religiosa, su fuerte patriotismo y su encanto personal. No obstante, estas virtudes que lo destacaban en su vida privada son cualidades secundarias para un gobernante, ya que son los hechos los que valorizan la grandeza de emperadores y presidentes.

Nicolás no fue un gran zar. Durante su reinado Rusia pierde la guerra contra el Japón en 1905, y su actuación en la Primera Guerra Mundial fue catastrófica. La corrupción de la corte y del gobierno provocaron desastrosas situaciones, que inevitablemente fueron llevando al país a la revolución de 1917.

Por lo demás, los rusos siempre han mirado con veneración a los hombres que -con látigo en mano- los han hecho avanzar. De aquí nace su veneración por Iván el Terrible, Pedro el Grande, Lenin y Stalin. Desgraciadamente, Nicolás no tenía las condiciones para la época que le tocó vivir. Debió encarar dos desastres igualmente extraordinarios: un hijo con hemofilia y la inminente desintegración de su gran Imperio. Desastres que se entrelazaron, y de los que Rusia nunca pudo recobrase.

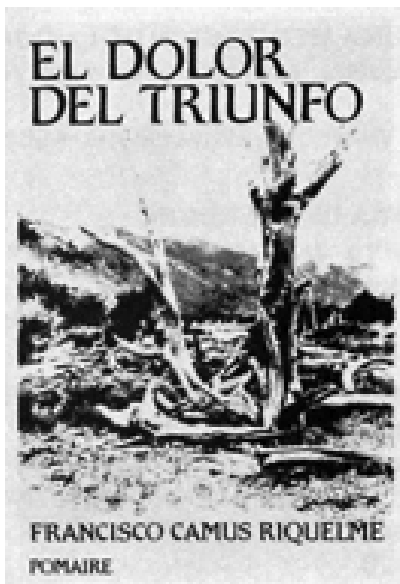
La tragedia de Nicolás II fue haber sido preparado para gobernar en el siglo XIX. Tenía un temperamento que probablemente estaba bien para actuar en Inglaterra, pero le correspondió vivir y gobernar en la Rusia del siglo XX, donde los acontecimientos se sucedían demasiado velozmente y las ideas cambiaban con demasiada celeridad. Su falta de carácter y capacidad le hizo prometer varias reformas, pero salvada la emergencia no cumplió ninguna de ellas. Hasta el fin de sus días hizo lo que más pudo por su mujer y su familia, pero como gobernante no logró sacar a su país de la encrucijada en que lo había envuelto.

Finalmente, preso de una red que no pudo romper, murió como mártir junto a su mujer y sus cinco hijos, pagando así sus errores. Sin embargo, los valores por los cuales había vivido y luchado le han permitido ocupar un lugar de significación en la historia rusa.

Se recomienda la lectura de este libro por las lecciones que se obtienen al analizar los antecedentes a que se ha hecho mención en la vida del último zar de la dinastía Romanov.

## EL DOLOR DEL TRIUNFO

Francisco Camus Riquelme, Edit. Pomaire, Santiago, 1983, 211 pp.



Esta corta y atrayente novela tiene muchos méritos; es una pieza literaria de gran contenido humano y de notable presencia geográfica; ello establece una relación tan estrecha entre la persona y el paisaje, que éste llega a hacerse parte de los habitantes, a la vez que los personajes aparecen a veces como un elemento más de esa naturaleza salvaje y hostil.

En su primera parte, el mar tiene una presencia determinante y en torno suyo se desarrollan acontecimientos alucinantes, de un incesante dinamismo. El inquieto despliegue de audacia y coraje en un mundo

violento de guerra y espionaje es de un brillo y una tensión argumental excelentes.

Luego viene una preeminencia del terruño y el forjar pionero de una vida agropecuaria. El dinamismo de la acción da paso a un fluir más calmado, dominado por la persistencia del esfuerzo colonizador; la trama se ahonda en la interrelación infecunda del trabajo creador con la torpeza burocrática y el caciquismo abusivo.

Por si todo ello fuera poco, lo anterior transcurre en nuestra patria y, dentro de ella, en un territorio casi inexplorado, apenas incorporado a la vida nacional y que, sin embargo, lleva ya en su seno la marca indeleble de un trozo de Chile al que se ha llegado fundamentalmente por el mar, y a través del cual ha podido ir dando -con mayor o menor éxito- los subsiguientes pasos de un desarrollo elemental.

Desde los inicios de estas poco más de doscientas páginas, el lector queda realmente prisionero de una rápida sucesión de eventos marinos que realmente le impactan por su verismo e intensidad; luego, en un decurso de situaciones más pausado, sigue con avidez el destino de personajes notables a los que ha llegado a conocer y admirar o despreciar; las páginas finales abren sendas insospechadas en las que se entrecruzan personalidades ocultas, conformando una última dimensión humana, exenta de sensiblería, pero profundamente emotiva y crudamente aleccionadora.

Nuestra Patagonia tiene en este libro un formidable reflejo de su sana grandeza, y nuestras letras un consumado exponente de ese auténtico estilo chileno, remozado en esta obra por un paisaje del más puro carácter austral y renovado en su composición por la sutil vibración de una trama novedosa, vigorosa y audaz.

YC.

## INFORMACIONES\*

### • HISTORIA Y GEOGRAFIA

#### IDEARIO Y RUTA DE LA EMANCIPACION CHILENA

Análisis crítico de la emancipación chilena, a la luz de documentos inéditos.

Jaime Eyzaguirre, Edit. Universitaria, 1983, 159 pp., \$ 235.

#### PREHISTORIA DE CHILE

Panorama renovado acerca de nuestras culturas precolombinas.

Grete Mostny, Edit. Universitaria, 1983, 185 pp. \$360.

#### LA MADONNA DE LAS SIETE COLINAS

La Roma del siglo xv en un relato sobre la familia Borgia.

Jean Plaidy, Javier Vergara Editor, 1983, 342 pp., \$780.

#### LUZ SOBRE LUCRECIA

Segunda parte de la "Madonna de las siete colinas".

Jean Plaidy, Javier Vergara Editor, 1983, 353 pp., \$840.

### • ASUNTOS MARITIMOS

#### NARRADORES DEL MAR CHILENO

Obra que pretende enaltecer el aprecio de literatos hacia el mar.

Manuel Montecinos, Universitaria de Valparaíso, 1983, 198 pp., \$ 390.

#### OCEANOS: NUESTRA FRONTERA CONTINUA

La relación hombre-mar, desde las más variadas perspectivas del conocimiento.

H. William Menard y Jane L. Scheiber, F.E.I., 1982, 375 pp., \$ 3.400.

### • CIENCIAS SOCIALES

#### PARA UNA MEDITACION DE LA CONQUISTA

La conquista, aventura cuyo motor fue económico.

Sergio Villalobos, Universitaria, 1983, 128 pp., \$330.

#### HISTORIA DEL DERECHO

Gran obra didáctica sobre un tema cultural esencial.

Jaime Eyzaguirre, Edit. Universitaria, 1980, \$360.

#### LA PARTICIPACION CIUDADANA EN LA CONSTITUCION POLITICA

Los mecanismos contemplados por la Carta Constitucional para fomentar la participación.

Maximiano Errázuriz, Andrés Bello, 1983, 256 pp., \$420.

### • FILOSOFIA Y SICOLOGIA

#### SOBRE EL ESTRUCTURALISMO

Revisión crítica sobre esta corriente filosófica.

Miguel Ibáñez L, Univ. Católica, 1983, 73 pp., \$380.

#### SENECA, SOBRE LA FELICIDAD

Algunas cuestiones centrales de la ética antigua.

Séneca, Alianza Editorial, 1981, 109 pp., \$ 192.

#### KURTGODEL

Escritos de uno de los mayores lógicos y pensadores de nuestro siglo.

Alianza Editorial, 1981, 430 pp., \$ 1.743.

#### EL PENSAMIENTO ANTIGUO

Desde Grecia hasta el neoplatonismo y el cristianismo en Roma.

Rodolfo Mondolfo, Edit. Losada, 294 pp., \$ 1.920.

---

\* Relación de obras en venta en las librerías del país, que abarca un amplio espectro dentro del área general de interés que cubre *Revista de Marina*. El valor indicado corresponde a información obtenida por dicha Revista para orientar a sus lectores, pero no es necesariamente el que pueden encontrar en su librería predilecta.

## • CIENCIAS APLICADAS

### **HISTORIA DE LA ENERGIA EN CHILE**

Síntesis histórica sobre el uso de la energía en Chile.

Sergio Villalobos, Museo Histórico Nacional de Chile, 1983, 23 pp., \$ 200.

### **LA ATMOSFERA INCONSTANTE**

Estudio sobre la atmósfera por un especialista.

Humberto Fuenzalida, Universitaria, 1983, 107 pp., \$ 160.

### **THE SINCLAIR ZX-81 PROGRAMMING FOR REAL APPLICATIONS**

Verdadero curso de computación por escrito. Con diagramas y numerosos ejemplos, viene en idioma inglés.

Randle Hurley, The MacMillan Press Ltd., 1982, 164 pp., \$2.620.

## • LITERATURA GENERAL

### **BARCO ABANDONADO**

Obra sobre poemas marinos.

Luisa Ossa Gajardo, Rondas, 1983, 29 pp., \$200.

### **EL CAJON ESTA MAS PODRIDO QUE EL MUERTO**

Ironía sobre la muerte.

Alberto Collados, Nascimento, 1983, 51 pp., \$180.

### **MOBY DICK. LA BALLENA BLANCA**

Clásico de la literatura juvenil.

Herman Merville, Zig-Zag, 1982, 170 pp., \$210.

### **LA AMANTE DEL REY**

Novela que nos sumerge en el apasionado y profundo mundo de la Edad Media.

Jeanne Bourin, Atlántida, 1983, 222 pp., \$ 1.040.

### **2010: ODISEA DOS**

Libro en que la historia y ficción se entrelazan.

Arthur C. Clarke, Emecé, 1982, 332 pp., \$790.

### **EL FALSO MAHDI**

Tecnología "maquiavélica".

A.J. Quinnell, Emecé, 1983, 295 pp., \$ 760.

### **FIEL GUARDIAN**

Novela prohibida en la URSS. Narra la vida que se lleva en los campos de trabajos forzados, en Siberia.

Georgi Vladimov, Emecé, 1983, 217 pp., \$ 650.

### **LA SORPRESA**

Veinte cuentos de estilos diversos.

Dr. Héctor Rodríguez, Impresos Barcal, 1983, 160 pp., \$ 260.

### **LA CASA DEL DESCALZO**

Cuentos galardonados con dos premios importantes.

Guillermo Trejo, Taller Nueve, 1981, 146 pp., \$480.

El patrullero *Lautaro* debía terminar el sondeo del paso que lleva su nombre, en el estrecho inglés, al norte de bahía Soberanía. Faltaba sólo un día de trabajo para regresar al continente. Lo malo estaba en que ese día era sábado 12, y como el comandante era supersticioso por ningún motivo quería trabajar al día siguiente, domingo 13. Inútiles habían sido todas las súplicas y argumentos para convencerlo. Como argumento final, el segundo comandante le hizo ver que llevaban trabajando 70 días en la Antártica, y que hacía 30 días había nacido en Punta Arenas su primer hijo, al que quería conocer cuanto antes. Esto conmovió al comandante, y como excepción dio las órdenes para zarpar de madrugada y terminar el trabajo.

Cuando se realizaba la última línea de sondas, el vigía del palo da el aviso: "roca por la proa". Para la máquina, atrás a toda fuerza, todo inútil; la corriente, muy fuerte, trasladó al buque lateralmente y lo lanzó sobre la roca. Golpe, escora de 15° a babor, salto y el casco pasa limpiamente al otro lado. El susto fue grande, pero no pasó nada. El examen de los buzos indicó que sólo se rayó la pintura.

No pudo haber una roca más molesta e incómoda, y por eso se le bautizó con el nombre de Roca Ripin, ya que éste era el diminutivo del nombre de nuestro arquitecto. ¡Ah!, otra cosa, el segundo comandante es ahora también supersticioso.

## **Edecán pesimista**

La Flotilla Antártica navegaba el paso Drake con pésimo tiempo. Invitado por la Armada viajaba como observador un Edecán del Presidente de la República. Poco antes de la hora del té el Edecán subió un rato al puente de mando, y cuando regresó a la Cámara de Oficiales alguien le preguntó: -¿Cómo va la cosa arriba?; ingenuamente contestó que le parecía bastante mal, pues el comandante había cambiado de rumbo y después le había preguntado al timonel: -¿Cómo va?, contestando éste muy preocupado: -¡así! ¡así! Si va así, así no más la cosa, no puede ir bien, ¿no es cierto?

## **Capitán bromista**

El magnífico transatlántico *Royal Viking Sea* se aprestaba a zarpar de Valparaíso a Buenos Aires, vía canales australes y estrecho de Magallanes. Llegan a bordo los dos Prácticos de Canales y suben al puente a saludar al capitán, un fornido noruego con cara de niño y muy risueño.

Después de conversar un rato, el capitán le pregunta a uno de los Prácticos, en forma muy seria: -¿y Ud., conoce el sur? La pregunta era desconcertante, pero el interpelado le responde tranquilamente: -no, capitán, este será mi primer viaje al sur. Tres segundos de silencio y una gran carcajada de todos.

## **Un cazador cazado**

El grupo de islas Diego Ramírez es uno de los lugares más inclementes del planeta. En medio del paso Drake, a 70 millas del cabo de Hornos, las tormentas llegan sin anuncio en cosa de minutos. El viento huracanado, la nieve, la lluvia y el hielo son cosas de rutina.

Los tres hombres que forman la dotación de la estación meteorológica llevan ya bastante tiempo juntos, y la rutina les limita toda iniciativa. Sin embargo, todos llevan escondido un proyecto trascendental: construir una embarcación para cruzar el canalizo entre caleta Condell y punta Bowers, y poder cazar los lobos de dos pelos, de piel finísima, que tienen sus crías en la isla Bartolomé. Utilizando la madera de los antiguos cajones de fideos, y algunos clavos, logran dar forma a una modesta chalana capaz de flotar con dos hombres a bordo.

El tiempo ha estado excelente los últimos tres días, el barómetro alto y estable; poca diferencia con San Pedro, Evangelistas y Punta Arenas. Llegó la hora cero, el momento tan esperado.

El radiotelegrafista, en su calidad de jefe y especialista, queda atendiendo la radio y las observaciones meteorológicas. El cabo torpedista y el infante de marina abordan temprano su embarcación, provistos de un fusil, munición, pan, chocolate, un poco de agua y algunos víveres secos para el día.

No hay problemas en navegar los 200 metros del canalizo y pronto están al otro lado en plena cacería. Las mejor.es pieles, limpias y dobladas, se embarcan en la chalana. Hay que regresar..., pero. Hay un pero: no caben los dos tripulantes, más las pieles. El torpedista, mejor boga que el infante de marina, toma los remos y cruza con las pieles de regreso a la estación. Una leve brisa del noroeste refresca; es necesario descargar rápido las pieles. Pocos minutos después, con la embarcación liviana, reinicia el cruce para traer a su compañero de cacería. No obstante el empuje vigoroso de sus brazos sobre los remos, el tiempo ha cambiado, la brisa ya es ventisca, el mar tranquilo se ha vuelto en marejada. Hay que tomar una decisión; si sigue, pueden quedar ambos aislados en la isla Bartolomé; y si regresa, deja a su amigo solo. Prima la cordura y regresa con la frágil embarcación media de agua.

Se desata el temporal; uno, dos, tres días, y no amaina. Desde la estación pueden ver, a ratos, a su compañero y se hacen señas.

Al terminar el tercer día, el jefe decide pedir ayuda. El patrullero *Lientur* zarpa de emergencia al rescate. Embarca los relevos necesarios en Puerto Williams y prosigue hasta bahía Orange, donde debe pasar la noche debido a las pésimas condiciones de tiempo en el Drake. Según el jefe de la estación de Diego Ramírez, el tiempo mejora rápidamente desde medianoche. No ocurre lo mismo en las cercanías del cabo de Hornos. A las 4 de la mañana, su llamado es angustioso y jura que el viento ha calmado, el cielo está estrellado y la mar rizada. El llamado es tan desesperado que el comandante del *Lientur* decide correr el riesgo y ordena zarpar.

Pocas veces el noble *Lientur* se vio en apremios mayores. Las olas del oeste eran gigantescas, y el viento huracanado las hacía romper contra el costado de estribor, con ruido ensordecedor. Prácticamente no quedó a bordo nadie sin marearse. Sin embargo, había una vida humana en peligro, y si ya estaba tomada la decisión no había fuerza capaz de cambiarla.

Las horas pasaron lentas y penosas, y así también, lentamente, fue mejorando el tiempo, hasta llegar seis horas más tarde a la vista de las islas Diego Ramírez.

Aún iba el *Lientur* con fuerte viada avante, cuando la ballenera con los seis mejores bogas cayó al agua y se dirigió rauda al rescate del infante de marina, a quien suponíamos desfalleciente.

Grande fue la sorpresa del Teniente a cargo de la ballenera cuando divisó al afectado parado sobre una roca, haciendo manejos con su fusil y cantando el himno de la Defensa de Costa (hoy Infantería de Marina).

Al llegar la ballenera, se presentó: "Cabo Muñoz sin novedad, mi Teniente".

## ARTICULOS DE INTERES\*

### LA FRANCE ET LE TIERS MONDE: PROBLÉMES D'ARMEMENTS

Revista *Defense Nationale*, Juillet 1983, pp. 73-96.

Análisis de la política francesa de venta de armas al Tercer Mundo, bajo gobiernos anteriores al de Mitterrand y bajo éste. Actitudes socialistas antes de ser partido de gobierno.

### LE CONFLIT DU SAHARA OCCIDENTAL

Revista *Defense Nationale*, Mai 1983, pp. 111-131.

Ingredientes políticos, religiosos, sociológicos, ideológicos y geopolíticos del conflicto sobre el Sahara occidental.

### WESTERN SEA POWER NEED FOR A CHANGE OF COURSE

Revista *Navy International*, July 1983, Vol. 88 N° 7, pp. 413-416.

Posibilidad de un desarrollo aeronaval soviético hará que los planes de la componente naval de la Otan cambien. Se estima insuficiente la fuerza actual para contener un ataque soviético en el flanco norte. Información de desarrollo de prototipos de la Armada de Estados Unidos. Uso del paso Drake para buques muy grandes, y considerar a las Falkland como base para buques de Estados Unidos y Gran Bretaña. Necesidad de revisar las reglas de enfrentamiento de los buques de la Otan. Rol de la marina mercante para llevar refuerzos a Europa en un conflicto.

### SOVIET NAVAL PRESENCE IN THE MEDITERRANEAN SINCE 1973

Revista *Navy International*, July 1983, Vol. 88 N° 7, pp. 424-433.

Variación de la cantidad y capacidad de las Fuerzas navales soviéticas a través del tiempo. Capacidad de reacción de estas Fuerzas ante los movimientos de la Sexta Flota. Expulsión de los soviéticos de Egipto y utilización de otros puertos como posición. Utilización de la isla de Malta como posición. Actualmente, la media de unidades navales soviéticas es de 45, existiendo una alta capacidad submarina. El objeto de esta Fuerza es la presencia naval soviética en el área. El propósito ulterior sigue siendo el forzar a la Sexta Flota a retirarse del Mediterráneo.

### WIDENING NAVAL MARKET FOR SMALL CRAFT

Revista *Maritime Defence*, January 1983, Vol. 8 N° 1, pp. 7-9.

Al aumentar los costos de los buques de guerra, ha aumentado la demanda a embarcaciones de 100 pies de eslora. La adopción de la Zona Económica de 200 millas requiere ejercer soberanía en ella mediante patrullaje, y estas embarcaciones son apropiadas para ello. La embarcación, en estas

---

\* Extractados de revistas profesionales, con el propósito de que sirvan de guía a los lectores para una posterior consulta en las bibliotecas donde normalmente concurren.



tareas, debe tener capacidad para rescate, combatir incendios, prestar ayuda médica, detectar contaminación y labores de policía marítima. Como ventaja adicional se libera de estas tareas a la Armada, la que puede dedicar toda su capacidad a desarrollar y mantener su eficiencia combativa. Un Servicio de Guardacostas, además de lo anterior, puede ser responsable de mantener la señalización marítima, de tareas hidrográficas y oceanográficas, control de la marina mercante y otras, ganando eficiencia y economía.

#### **REVIEW OF NAVAL CONSTRUCTION DURING 1982**

Revista *Maritime Defence*, February 1983, Vol. 8 N° 2, pp. 35-50.

Los programas de construcción naval son dificultados -para Estados Unidos y países de la Otan - por ser impopulares al electorado, y para la Unión Soviética y países del Pacto de Varsovia por problemas económicos. Esto ha mantenido deprimida la construcción naval. El conflicto en las Falkland ha entregado experiencias que pueden afectar el campo de la construcción naval. Detalle de la construcción naval de todos los países, tanto vendedores como compradores.

#### **PATROLLING THE 200 NM: SQUARING THE CIRCLE PART 1: AIRCRAFT**

Revista *Defence & Armament*, March 1982, N° 6, pp. 46-53.

Indica los problemas a que se ven enfrentados los países ribereños para poder controlar su Zona Económica Exclusiva. Señala los diferentes tipos de aviones existentes en el mercado, sus características y equipamiento electrónico. Al final del artículo se incluye un cuadro.

#### **LIGHT FORCES OF THE BALTIC NAVIES**

Revista *Defence & Armament*, March 1982, N° 6, pp. 39-45.

Señala el tipo de lanchas que son empleadas por los diferentes países en el Báltico, sus características, armamento instalado y la evolución que han experimentado a lo largo del tiempo.

#### **THE BORDER WARS: SOUTH AFRICA'S RESPONSE**

Revista *Conflic Studies. The Institute for the Study of conflict* N° 152, pp. 1-19.

Análisis de los conflictos en el sur de Africa, junto a las fronteras de la República de Sudáfrica. Repercusiones de estos conflictos en la seguridad occidental. Intervención soviética.

#### **LA SEGURIDAD NACIONAL**

Luis Bravo B. y Maximiliano Lorca C., ANEPE. Santiago, 1982.

Origen de la idea de Seguridad, Estado, Nación. Conceptualización de potencial y poder. Concepto de seguridad nacional propuesto. Bases constitucionales. Apreciación global político-estratégica. Sistema y poder de seguridad nacional. Guerra como fenómeno social. Derecho de la guerra. Hipótesis bélica. Poder militar conjunto o defensa nacional. Poder terrestre, naval y aéreo. Seguridad nacional, geopolítica y política exterior. Seguridad interna, derechos humanos, vulnerabilidad del frente interno. Estudio del marxismo. Análisis de guerra psicológica y terrorismo y guerra revolucionaria. Seguridad nacional y desarrollo. Programa socio-económico. Política social.

#### **DERECHO DEL MAR Y PODER NAVAL**

Revista *General de Marina*, España, Febrero 1983, tomo 204.

La fuerza debe tutelar y proteger al derecho. El poder naval, como símbolo de esa fuerza, debe asumir la premisa establecida ante el nuevo reto planteado por la aprobación de la reciente Convención del Derecho del Mar.

#### **LANCHAS RAPIDAS DE ATAQUE PARA MISIONES COSTERAS**

Revista *Tecnología Militar*, N° 2/1982, pp. 25-32.

Interesante relato sobre la evolución de las lanchas torpederas y misileras, sus principales características y tácticas de empleo por las Armadas con mayor experiencia de operaciones. Se concluye que los aportes de estas unidades son considerables para las operaciones navales, especialmente las costeras, pero su adquisición no debe constituir la única aspiración de las Armadas pequeñas.