

NOTICIARIO

FINLANDIA

Misileras clase Helsinki

El Ministerio de defensa finlandés ha encargado, a los Astilleros Wärtsila, la construcción de tres lanchas misileras clase Helsinki, cuyo prototipo fue entregado a la Armada – para su evaluación – en septiembre de 1981.

Estas unidades, que son las primeras misileras construidas en Finlandia (con excepción de la curiosa y largamente experimentada *Isku*), poseen las siguientes características:

Desplazamiento	: 280 toneladas
Máquinas	: Diesel
Velocidad máxima	: 30 nudos
Armamento	: 1 Cañón Botors de 57 mm 1 cañón de 23 mm (soviético) 4 misiles superficie-superficie
Dotación	: 30 hombres

Relacionado con los misiles superficie-superficie, estimase que Wärtsila puede optar por el Otomat o por el nuevo RBS 15 sueco.

Esta misma industria proveerá el aspecto electrónico (sistema Philips 9LV200 Mk.2).

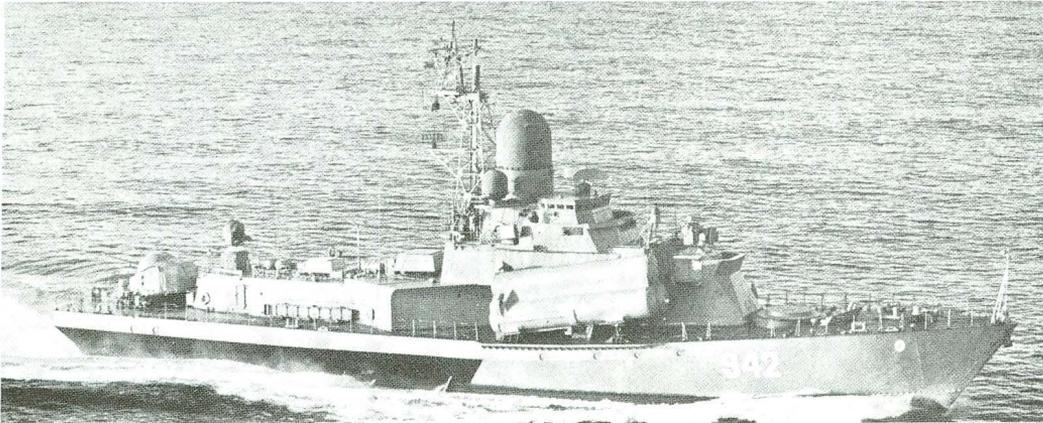
ARGELIA

Corbeta misilera clase Nanuchka

La Armada argelina recibió la tercera corbeta misilera de la clase Nanuchka. Esta unidad, que se unirá a las dos anteriores, recibirá el nombre de *Reis Ali*.

Su desplazamiento a plena carga es de 900 toneladas, desarrollando una velocidad máxima de 34 nudos y una autonomía de 4.500 millas náuticas, a 15 nudos.

Poseen 4 misiles superficie-superficie, del tipo SSN 2B y misiles superficie-aire, del tipo SA-N-4 (doble).



CORBETA MISILERA CLASE NANUCHKA

ALEMANIA FEDERAL

Lanzamiento de buque de investigación pesquera

El 18 de febrero pasado fue botado, en el astillero Martin Jansen, de Leer, Frisia Occidental, el buque de investigación pesquera construido para la Secretaría de Intereses Marítimos de Argentina. Está equipado con plantas procesadoras, por lo que podrá ser utilizado también comercialmente, a cuyo efecto cuenta con aparejos para la pesca de arrastre por la popa, tanto pelágica como de fondo. Sus dimensiones principales son: eslora total, 65 metros; entre perpendiculares, 58 metros; manga, 11,40 metros; puntal, 7,20 metros. El calado de diseño es de 4,20 metros y la velocidad en navegación libre es de 14 nudos, contanto con un motor Mak tipo 6M 453, de 1.930 Kw.

Clasificado por el Germanischer Lloyd, este pesquero cuenta con diversos laboratorios para análisis científicos, como así también con elementos para realizar investigaciones oceanográficas, biológicas y químicas. En materia de pesca está equipado con una planta procesadora, sis-

tema congelador y planta para harina de pescado. Además, se han previsto las instalaciones necesarias para el procesado del krill.

Penguin

El grupo MBB-VWF, especializado en técnicas espaciales, que incluye la conocida empresa Messerschmitt, acaba de producir un vehículo submarino denominado Penguin, a control remoto, que podría revolucionar las técnicas de cazaminas actualmente en uso. Este vehículo, que está siendo probado en el Centro de Investigaciones de la Armada alemana en Eckenfoerde, sobre la costa del Báltico, mide 3,50 metros de eslora, pesa 1.350 kilogramos y, según sus fabricantes, se desplaza a más de seis nudos de velocidad. Guiado por un cable desde un buque-madre, este vehículo es propulsado por dos hélices accionadas por motores eléctricos a batería.

Su equipamiento comprende sensores, un reflector y una cámara de televisión altamente sensible. La información recogida por el Penguin es transmitida al buque, a través del cable de guía.

A diferencia de los submarinos normales, esta nave no requiere de tanques de lastre para regular su profundidad, contando para ello con grandes aletas a popa, que junto con el timón y la acción de las hélices le permiten efectuar todo tipo de maniobra. El prototipo que se está ensayando tiene un alcance de 600 metros y puede operar a 100 metros de profundidad.

Armas-containers Meko

British Aerospace y Blohm and Voss, de Alemania, firmaron un acuerdo para el intercambio de informaciones técnicas sobre el sistema de armas-containers Meko.

La contenerización de los sistemas de armas para buques de guerra y mercantes implica una instalación rápida y que éstos estén listos en corto tiempo.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Transporte de gas licuado

La Empresa General Dynamics ha retomado el tema del transporte de gas licuado por medio de gigantescos submarinos, a raíz de un requerimiento del gobierno de la República Federal de Alemania. El proyecto contempla transportar el gas desde la zona ártica canadiense hasta

un lugar de transferencia en el norte de Europa, para su vaporización y ulterior envío por tubería.

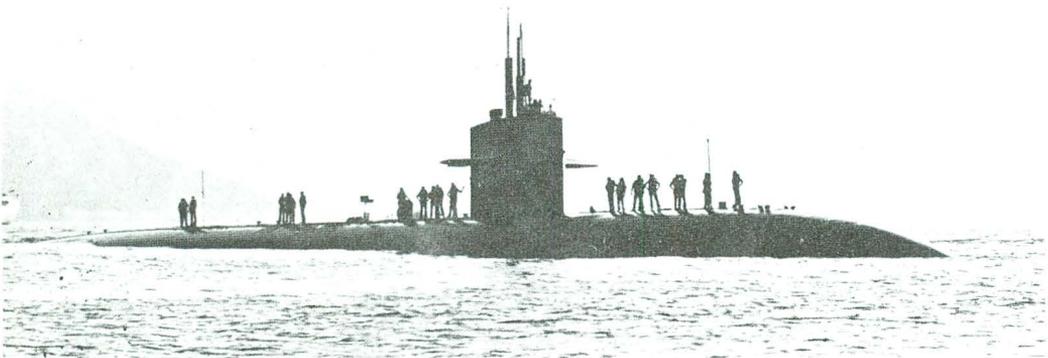
De materializarse la idea, el primer buque tanque submarino podría entrar en servicio en 1988, a un costo a valores actuales de 640 millones de dólares. Dicha nave navegaría a profundidades de hasta unos 180 metros, a velocidades de servicio cercanas a los 12 nudos, en el supuesto de emplearse propulsión convencional. Dicha velocidad aumentaría a 15 nudos en el caso de elegirse la propulsión nuclear. La ventaja del transporte submarino consiste básicamente en eludir los peligros inherentes a toda navegación entre hielos.

El submarino medirá 448 metros de eslora, 74,30 metros de manga y 28,60 metros de puntal. En condición sumergida tendrá una autonomía de 6.400 millas.

Submarino de ataque

Oficialmente fue puesto en servicio, el 8 de enero del año en curso, el submarino de ataque *City of Corpus Christi*, de la clase Los Angeles.

Con un desplazamiento de 6.900 toneladas (máximo), estas unidades pueden transportar Harpoon/Tomahawk, además de subrock y torpedos Mk.48.



SUBMARINO CLASE LOS ANGELES

IRLANDA

Helicópteros SA 365F Dauphin 2

La República de Irlanda ha ordenado 5 helicópteros SA 365F Dauphin 2. De éstos, dos serán embarcados en navíos aviso y su rol principal será la vigilancia de las 200 millas marinas, áreas de pesca y para búsqueda y operaciones de salvamento marítimo. Estarán equipados con un sistema de anclaje del tipo Harpoon y contarán con un elevador.

Los 3 helicópteros restantes se destinarán a reemplazar los Alouette III, que operan desde bases en tierra y cuya misión básica es búsqueda y rescate en la mar, mientras que la versatilidad del Dauphin 2 lo habilita para ejecutar otras misiones, tales como transporte de enfermos y de personal.

Algunas de las innovaciones con que contarán estas unidades serán dos pantallas catódicas que proporcionarán los datos necesarios, piloto automático asociado a un eje director acoplado, un computador de navegación Nadir Mik II, asociado con el radar, sistema de navegación de larga

distancia Omega y un radar Bendix capaz de detectar pequeños blancos en mares agitados. La entrega de los helicópteros estimase entre diciembre de 1984 y comienzos de 1986.

AUSTRALIA

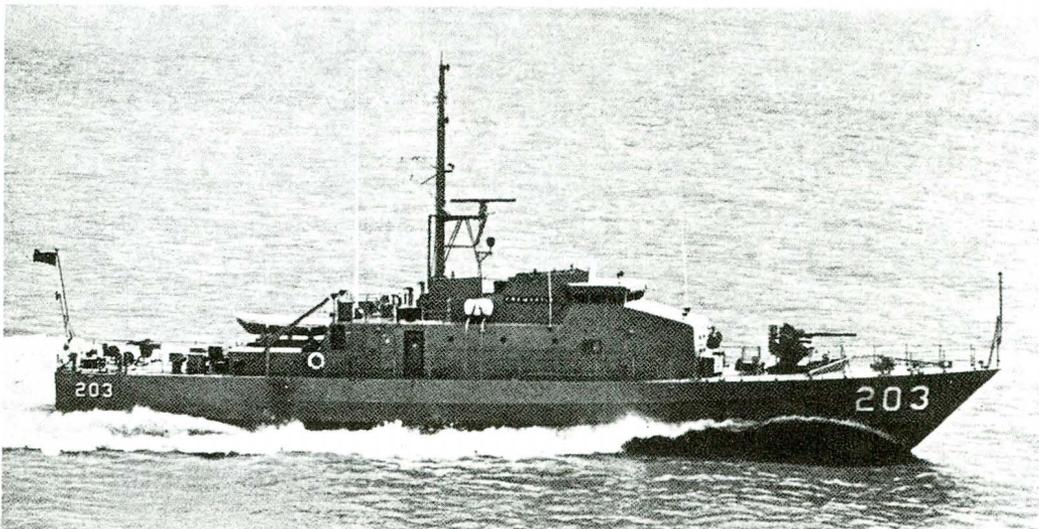
Patrullera clase Fremantle

Con fecha 15 de enero del presente año fue botada la octava de una serie de 15 lanchas patrulleras de la clase Fremantle, para la Real Armada australiana.

Su desplazamiento es de 220 toneladas, con una autonomía a plena velocidad (30 nudos) de 1.450 millas y 4.800 a velocidad de crucero (8 nudos). Su dotación es de 22 hombres.

Poseen un montaje 40/60 Bofors, 2 ametralladoras .50 y un mortero de 81.

Asimismo, el día 29 del mismo mes fue puesta en servicio, en Seattle (Estados Unidos), la tercera de una serie de cuatro fragatas de la clase FFG-7, denominada *Sydney*. El arribo de esta unidad se estima para febrero de 1984.



PATRULLERA CLASE FREMANTLE

INDIA

Construcción de fragatas

La Armada hindú ha lanzado un programa para la adquisición y/o construcción bajo licencia de una serie de grandes fragatas modernas.

Se ha planificado la construcción de 4 a 6 unidades, con sólo una o dos construidas en astilleros extranjeros y el resto en la India, con asistencia técnica.

De acuerdo a informaciones confidenciales, parece que en principio ha sido elegida la firma alemana Bremen Kortenaer.

Sin embargo, la Armada ha solicitado propuestas a Bremer Vulkan, en Alemania, el principal constructor del programa 122, y a RVS de Holanda.

Caza Sea Harrier V/Stol

El primer modelo de exportación del caza Sea Harrier V/Stol fue entregado a la

Armada hindú el pasado mes de enero. Esta ha ordenado el Sea Harrier para uso en tierra y desde barcos en misiones de caza y bombardeo.

Los pilotos serán adiestrados en Inglaterra.

FILIPINAS

Fragatas clase Descubierta

La Armada filipina está en conversaciones con los Astilleros Bazán de España, para la adquisición de dos o tres fragatas de la clase Descubierta.

La adquisición de estas unidades representa una evidente potencialización de la Armada filipina, cuyas unidades principales han sido construidas en el período 1943/1944.

Unidades de esta clase han sido adquiridas por la Armada de España y vendidas a las Armadas de Marruecos y de Egipto.



FRAGATA CLASE DESCUBIERTA

NUEVA ZELANDA

Incorporación de fragata

Fue incorporada al servicio la fragata *Wellington* (ex *Bacchante*), la cual arribó a este país procedente del Reino Unido. La citada unidad (clase Broad-Beamed Leander), se unirá a sus similares *Canterbury* y *Waikato*, y a la *Otago* y *Taranki* (clase *Rothesay*, tipo 12).

ESPAÑA

Buque-escuela

En Astilleros y Talleres Celaya S.A.,

de Bilbao, se construyó el buque-escuela *Cuauhtémoc* para la Armada de Méjico. Se trata de un velero de tres palos, con capacidad para 275 tripulantes. Sus características principales son: eslora total, 90,50 metros; entre perpendiculares, 64,35 metros; manga, 12 metros; puntal, 7,35 metros. Con un calado de 5,10 metros, el buque desplaza 1.750 toneladas.

La superficie de velámen es de 2.300 metros cuadrados; la construcción fue supervisada por el Germanischer Lloyd.

MISCELANEA

EL SONAR Y EL HELICOPTERO ANTISUBMARINO

Cristian Hozven Quezada
Teniente 2º

Introducción

La guerra antisubmarina es hoy en día uno de los aspectos más importantes a ser considerado por las flotas de las diferentes Armadas del Mundo, dada la cada vez más avanzada tecnología empleada en los submarinos y el latente peligro que éstos representan.

Los métodos de lucha antisubmarina han evolucionado considerablemente durante los últimos años, pero los criterios de cobertura de zona y cobertura local siguen primando, y en ambas misiones se recurre ampliamente a los medios aéreos de detección submarina. En el primer caso se

intenta la vigilancia de grandes zonas oceánicas, mientras que en el segundo caso sólo se persigue la patrulla en las proximidades inmediatas de las fuerzas navales propias. Es a este último caso al que nos referiremos.

El medio submarino y el sonar de profundidad variable

Como es conocido, la propagación y alcance del sonar se ven notablemente afectados por los cambios de la temperatura del agua de mar a diferentes profundidades (batitermia). Mientras haya un leve aumento en la temperatura del agua a medida que aumenta la profundidad, el volumen de detección del haz del sonar será mayor; por el contrario, se verá notablemente disminuido si la temperatura disminuye con la profundidad, permitiendo así la aproximación del submarino hasta las cercanías de una fuerza.