

NOTICIARIO

AUSTRALIA

Buque a carbón*

El 17 de septiembre pasado fue entregado, por los astilleros Mitsubishi Heavy Industries Ltd., el primer buque propulsado a carbón construido para la Australian National Line. Este nuevo tipo de buque River Boyne, de 80.469 TPB, es la primera de dos unidades, destinadas al transporte de bauxita a granel, encargadas por la citada empresa naviera a dicho astillero, y constituye una respuesta a los actuales requerimientos de diversificación de fuentes de energía.

El nuevo granelero cuenta con sistemas automáticos, o de control remoto, para todas sus operaciones, tales como el control de las calderas mediante el sistema de cargador-esparcidor continuo, y el transporte y la alimentación de las cenizas, logrando así la clasificación

Unattended Machinery Space. Mediante colectores de hollín se purifica el escape de la chimenea a niveles comparables con los buques propulsados a diesel. El combustible utilizado en este buque es el carbón Callide producido en Australia. Consume aproximadamente 488 gramos por CV/hora. Puede transportar unas 3.000 toneladas de carbón en sus carboneras (situadas a popa, a continuación de la superestructura), con lo que alcanza a completar la travesía desde Japón hasta Australia (3.110 millas marinas), sin reabastecerse.

La entrega del segundo buque de esta serie fue prevista para marzo de 1983. Ambos graneleros llevarán bauxita desde Weipa, en Northern Queensland, Australia, que se considera el depósito de bauxita más grande del mundo, hasta una fundición de aluminio sita en Gladstone, a 2.000 kilómetros al sur de Weipa. El River Boyne mide 248 metros de eslora entre perpendiculares, 33,5 metros de manga y 18,30 metros de puntal. Su calado de diseño es de

* Información anticipada en Revista de Marina N° 6/1980 (Miscelánea, p. 610).

12,82 metros y el registro bruto alcanza a 51.994 toneladas. Propulsado por una turbina Mitsubishi MS-21-II con dos calderas CE V2M-9S, también Mitsubishi, con una potencia total de 19.000 CV, desarrolla una velocidad de servicio de 15,8 nudos.

Phalanx

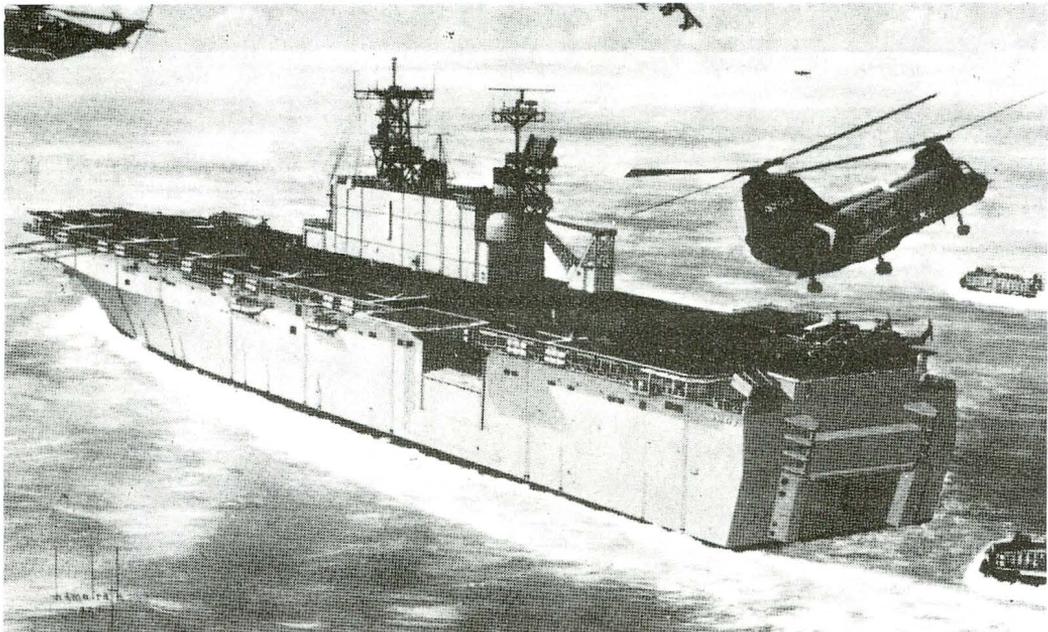
Cuatro sistemas Phalanx de defensa aérea han sido adquiridos para fragatas de la Armada australiana; dos de ellos le serán instalados a la *Darwin* y a la *Sydney*, actualmente en construcción en el Astillero Todd de Long Beach, y los otros dos se

montarán en Australia a las fragatas *Adelaide* y *Canberra*.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Buques de asalto anfibio

Litton Industries Ingalls Shipbuilding División fue contratada, por la Armada norteamericana, para la producción de una nueva clase de buque de asalto anfibio capaz de transportar y desplegar helicópteros, aviones Harrier AV-8B y tres aerodeslizadores.



BUQUE DE ASALTO ANFIBIO, LHD-1

Adquisición de barreminas

Peterson Builders, de Wisconsin, recibió un contrato de la Armada norteamericana para construir el primer barreminas, en cerca de trece años, de un total de 14 embarcaciones de un nuevo diseño, las

cuales tendrán casco de madera y serán antimagnéticas.

Aerodeslizador

La Armada norteamericana ha tomado posesión del aerodeslizador más grande del mundo, el SES 200, tras completar

un programa de evaluación con la guardia costera.

Esta unidad fue devuelta a los astilleros Bell Halter para una conversión consistente en agregar una sección de 15,25 metros en el casco original, que ahora tiene una eslora de 49 metros.

La versión modificada, que será usada por la Armada para evaluar este tipo de buques, es una embarcación de paredes rígidas, capaz de velocidades superiores a los 30 nudos.

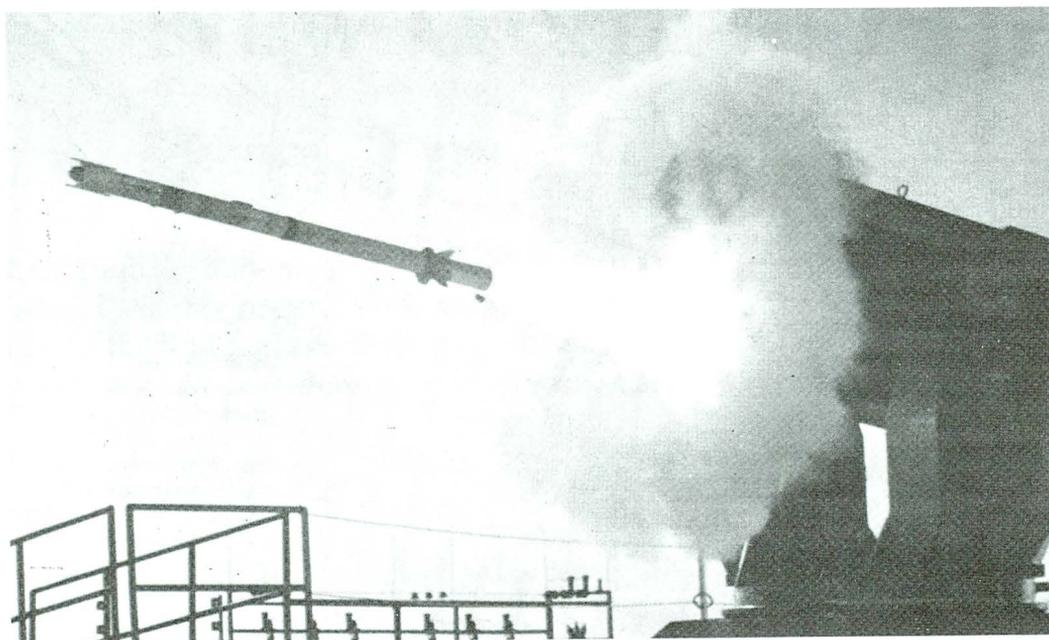
Misil RAM intercepta al misil supersónico Vandal

El misil RAM para defensa de buque, de fuselaje rotatorio, de la General Dynamics, interceptó con éxito el ingreso, maniobrando, del misil supersónico Vandal, de control remoto y baja altitud, durante un lanzamiento de prueba efectuado en el Campo de Lanzamiento de Misiles de

White Sands en Nuevo México. Este misil está siendo producido para las Armadas de los Estados Unidos, Alemania Occidental y Dinamarca.

El Vandal es un misil transformado del sistema de misil Talos superficie-aire de la Armada, usado para simular un misil antibuque supersónico. La prueba consistió en un enfrentamiento realizado con todo realismo, y fue uno de los más rigurosos a los que será sometido el RAM durante su producción, según han expresado los funcionarios de la General Dynamics. Hay una segunda prueba de este tipo, planificada para los primeros días de abril del presente año.

Durante tres pruebas previas efectuadas sobre el agua, en el campo de Lanzamiento para Misiles del Pacífico, perteneciente a la Armada, frente a la costa austral de California, los misiles RAM interceptaron blancos a control remoto que representaban misiles antibuque.



MISIL RAM DURANTE UN LANZAMIENTO DE PRUEBA

En total, el misil se ha apuntado doce interceptaciones sucesivas durante el reciente programa de evaluación.

Las pruebas adicionales, entre las que se incluyen lanzamientos en mar y en tierra, están programadas para continuar hasta 1984, cuando se espera que se tome una decisión en cuanto a su producción.

El RAM combina al buscador de blanco infrarrojo procedente del sistema de misil liviano de defensa aérea Stinger, de la General Dynamics, con el fuselaje del Sidewinder Navy/Raytheon y los muñones de suspensión y reacción secuencial de montaje y elevación procedentes del sistema de defensa de artillería de corta distancia (close-in) transportado por buque, de dirigido radárico Phalanx, de la General Dynamics.

El RAM complementará al misil de defensa aérea Sea Sparrow de Raytheon, transportado por buque, y se puede lanzar desde lanzadores modificados del Sea Sparrow.

CHINA

Modernización

Tal vez China firme un contrato con un consorcio británico, por 100 millones de libras esterlinas, por el reacondicionamiento de dos destructores de la clase Luda, con nuevo equipo electrónico y armamento.

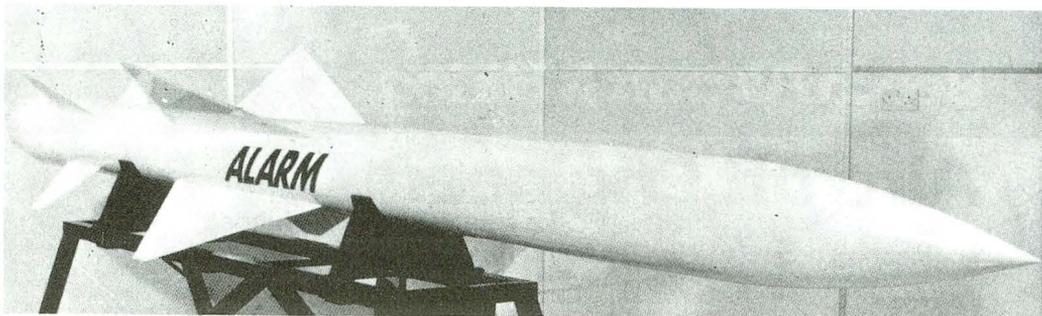
Los destructores Luda son la versión china del destructor lanza-cohetes *Kotlin*, soviético.

En el plan original estaba considerado el reacondicionamiento de al menos una unidad en Gran Bretaña, pero se estima que probablemente todo éste se realizará en el astillero de Luda, en el norte de China.

GRAN BRETAÑA

Misil Alarm antirradiación

El misil antirradiación Alarm, de la British Aerospace, que aparece en forma de maqueta en la primera ilustración, está diseñado para proporcionar a los aviones que operan en un nivel extremadamente bajo, una defensa contra las armas de guiado radárico y, al mismo tiempo, una capacidad de ataque contra instalaciones de radar; el misil mide aproximadamente cuatro metros de largo. La siguiente ilustración sugiere cómo el misil podría ser transportado por un avión de ala rotatoria, en un rol naval; aquí se muestra (derecha) un Lynx de la Westland que en su interior transporta dos misiles Alarm, y en su exterior dos misiles antibuque Sea Eagle, de la British Aerospace, sobre soportes salientes montados en el fuselaje. El caza Sea Harrier basado en portaaviones (izquierda) podría transportar hasta cuatro misiles Alarm.



MISIL ALARM

Equipamiento de aeronave

British Aerospace está desarrollando un sistema completo antisubmarino, con el cual equipará el avión de patrullaje aeromarítimo Coast Guarder. Este sistema incluirá un radar de rebusca, un sistema de navegación computarizado, equipamiento para el procesamiento de señales, sonoboyas y armas.

ques de la flota, permitiendo que éstos permanezcan operativos hasta la década de los años noventa.

Dentro de las modificaciones hay mejoras en el sistema de control, que permitirán su utilización contra misiles sea *skimming*.

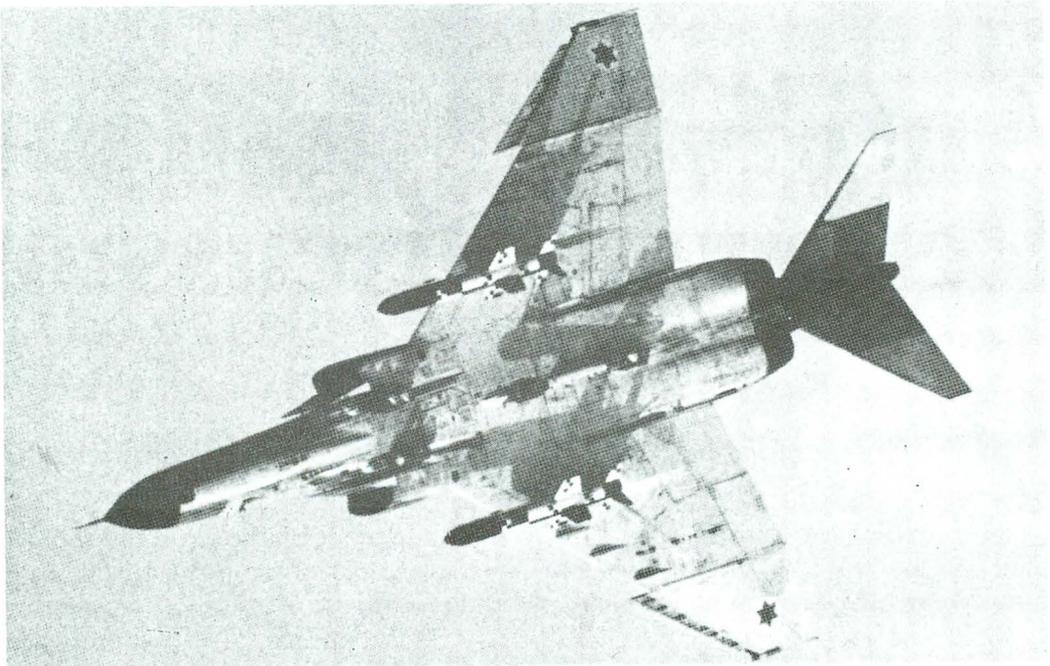
ISRAEL

Modificación a sistema Sea Cat

La Real Armada colocó una orden en Short Brothers para modernizar todos los sistemas Sea Cat que equipan a los bu-

Nueva versión de misil

Acaba de ser mostrada públicamente una nueva versión del misil Gabriel Mk. III, esta vez de característica aire-mar.



MISIL GABRIEL MK. III, INSTALADO EN UN PHANTOM F-4

IRAQ

Lanzamiento de corbeta

El 16 de diciembre pasado fue lanzada la primera corbeta de una serie de diez que se construyen en Italia, en los Astilleros de Cantieri Navali Riuniti, para la Armada iraquí, de las cuales cuatro serán de ataque (dotadas de misiles como arma principal) y las otras seis serán portahelicópteros.

Esta corbeta, de la clase Minilupo, fue bautizada con el nombre de *El Hussair*.

ITALIA

Sonar de entrenamiento

La empresa Raytheon Submarine Signal División ha sido contratada por la Armada italiana para construir un entrenador de multiaplicación de Sonar, para el Centro de Entrenamiento de la Flota en Taranto, Italia. Este contrato representa el primer entrenador de Sonar real activo/pasivo, basado en tierra, en ser vendido por la citada empresa.

El equipo, que tiene una consola real capaz de duplicar un sonar, utilizado tanto en submarinos como en buques, reproduce fielmente los contactos y sonidos.

Será entregado a mediados de 1984.

MALASIA

Lanzamiento de cazaminas

En el Astillero Intermarine de Sarzana fue lanzado el primer cazaminas de una serie de cuatro, siendo bautizado con el nombre de *Mahamiru*.

MARRUECOS

Lanzamiento de lancha misilera

En el Astillero Bazán de San Fernando, Cádiz, fue entregada, a la Real Armada de Marruecos, la lancha misilera *Comandante El Harti*, siendo la tercera de una serie de cuatro lanchas clase Lazaga.

Esta lancha está dotada de 4 misiles Exocet MM-38, los cuales fueron instalados en el Arsenal de Brest (Francia).

MEJICO

Helicópteros para buques guardacostas

El helicóptero MBB-BO-105, en su primera versión naval, dotará a los buques guardacostas clase Halcón que fueron construidos en los Astilleros Bazán para la Armada mejicana.

Estas unidades, que cumplirán misiones de vigilancia y patrullaje del mar territorial, están equipadas de radar, grúa, radioaltímetro, flotadores de emergencia y sistema de plegado de palas en el rotor principal.

NUEVA ZELANDA

Equipamiento de fragatas

RCA Missile and Surface Radar, de Estados Unidos, obtuvo el contrato para equipar dos fragatas de la Armada neozelandesa con el sistema de control de fuego R-76C5, el que también puede ser utilizado para navegación y control de aeronave.

Dichas fragatas son la *Waikato* y la *Canterbury*, ambas de la clase Leander.

TAILANDIA

Aviones de patrullaje aeromarítimo

Las autoridades tailandesas acaban de colocar una orden por tres Fokker F-27 Marítimo.

Estos aviones tienen un plazo de entrega estimado de casi un año, ya que la fecha de envío está fijada entre abril y junio de 1984.

UNION SOVIETICA

Nuevo submarino

La revista *Morskoy Shornik*, de la Armada soviética, publicó recientemente que se construirá un nuevo submarino de 23.000 toneladas, capaz de alcanzar sumergido una velocidad de 65 nudos.

CHILE

Nueva unidad

En una ceremonia realizada el 13 de enero de 1983 quedó oficialmente incorporado a la Armada el ex B/T *Sylvia*, que se emplea fundamentalmente en el transporte de productos limpios, principalmente bencina, en la zona austral del país.

El buque se integró a la Armada con el nombre de *Guardián Brito*, luego de que fuera transferido por la Compañía Armadora Ultramar Ltda., en una ceremonia realizada en el Molo de Abrigo que fue presidida por el Comandante en Jefe de la I Zona Naval, Vicealmirante Sr. Luis De los Ríos Echeverría, siendo su primer comandante el Teniente 2º Sr. Roberto Garnham Poblete.

Don José Francisco Brito fue un Contramaestre de la Armada, desde los años 1850 a 1890, que tuvo una heroica participación en el bergatín *Meteoro*, salvando su pérdida mientras navegaba en el cabo de Hornos, como también en el desembarco de Pisagua.

En la Armada han existido otros tres buques que llevaron el nombre de este gran marino. Esta cuarta unidad fue construida en Chile, en el año 1966, por astilleros Marco Chilena. Sus principales características son: eslora, 39,6 metros; manga, 7,32 metros; puntal, 3,29 metros; capacidad de carga, 440 metros cúbicos; velocidad, 9 nudos; dotación, 8 hombres.