

NOTICIARIO

ITALIA

Reemplazo del Seaking

*L*a intención oficial del Gobierno británico es seguir adelante con el programa de reemplazo del Seaking por un nuevo helicóptero británico-italiano, que equipará a las futuras fragatas de la clase 23.

Esta versión, denominada EH-101, será más pesada que el Seaking existente, pero más ágil, lo que lo capacitará para operar en forma más segura en buques más pequeños y en condiciones atmosféricas adversas.

Como armamento antisubmarino principal tendrá al torpedo Sting-Ray.



HELICOPTERO TIPO EH-101

ESTADOS UNIDOS

Reacondicionamiento del USS Iowa

La Marina norteamericana ha seleccionado a Litton Industries Ingalls Shipbuilding Division, de Pascagoula, para efectuar los trabajos de reactivación y reacondicionamiento del *USS Iowa*. Este trabajo se inició el pasado mes de octubre en el astillero de Avondale Shipyard Inc., en Nueva Orleans, con 3 meses de permanencia en dique seco para reparar casco y sistemas de propulsión y trasladarse posteriormente a Pascagoula, para la parte correspondiente a sistemas de armamento y comunicaciones.

Los trabajos demorarán 27 meses, estando programado que el buque sea entregado a la Marina Norteamericana en diciembre de 1987.

Equipos electrónicos para la Marina

GTE Sylvania Inc. ha anunciado que recibió un contrato por 2.9 millones de dólares para desarrollar un avanzado sistema para proteger las comunicaciones de la Marina contra *jamming* electrónico. El contrato incluye el diseño del *software anti-jam* y *hardware* asociado para equipos de transmisión de data en HF.

Estas nuevas unidades de *anti-jamming* son una extensión de los modelos designados AN/USQ-83; traducirán voz digital y data de computador en señales compatibles de ser radiotransmitidas entre buques, aeronaves y estaciones terrestres. Cada unidad contendrá una memoria programable para diversos modos de transmisión y programas.

Revolucionario sistema de transporte

Está en fase de desarrollo un nuevo concepto en sistema de transporte integrado, denominado Jumbo Barge Carrier, basado en el principio *Float-on/Float-off*, con barcasas incorporadas a un buque madre con relación manga/calado de 5 a 6, es decir, con formas de casco para aguas relativamente poco profundas.

El sistema propuesto permite un total intercambio de ocho barcasas cargadas en apenas ocho horas.

Las características del buque madre serían;

— Eslora	408 metros
— Manga	75 metros (moldeada); 42 a 53 metros (en el fondo)
— Calado	10 a 13 metros (navegación); 21 a 25 metros (carga-descarga)
— Velocidad	15 a 24 nudos

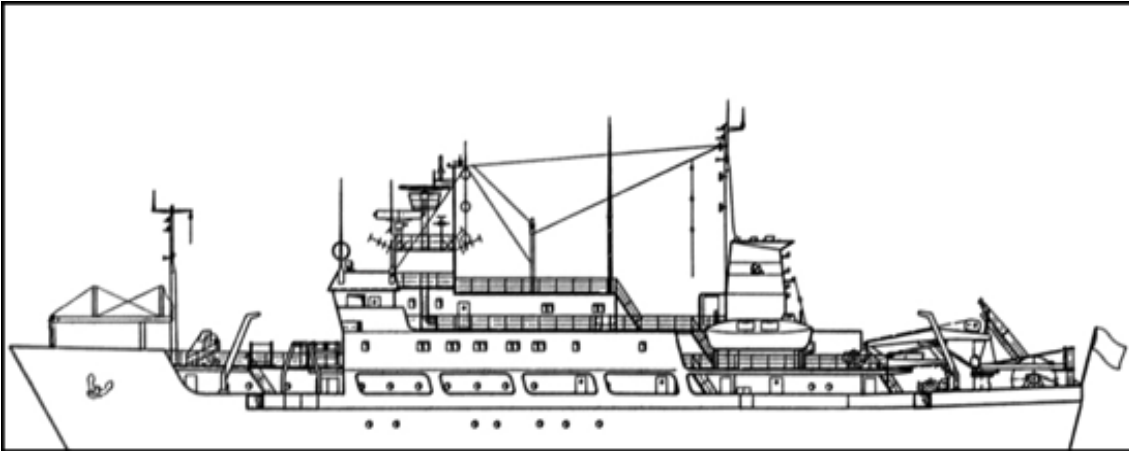
La sección del casco tendría forma trapezoidal.

UNION SOVIETICA

Nuevos buques de investigación

El Gobierno soviético ha contratado en el astillero finlandés Hollming, en **Rauma**, la construcción de 3 buques de investigación hidrofísica y geofísica, de 2.554 toneladas de desplazamiento y 14,5 nudos de velocidad, con una dotación de 74 personas.

Especial atención fue puesta en asegurar que el casco sería estable y libre de vibraciones.



ESQUEMA DE UN BUQUE DE INVESTIGACION HIDROFISICA Y GEOFISICA

GRECIA

Adquisición de sistema de comunicaciones

Un sistema integrado de comunicaciones utilizado efectivamente por la Real Armada británica durante el conflicto de las Falkland equipará a 2 fragatas que están siendo construidas para la Marina griega.

El sistema IC 53, construido por Marconi Communication Systems, fue utilizado por el HMS *Invincible*; provee un sistema integrado buque-buque, buque-aire, buque-tierra y comunicaciones submarinas.

CANADA

Nuevo procesador para helicópteros

La empresa Emerson Electric Co., de San Luis Missouri, entregó recientemente un avanzado procesador de señales acústicas para guerra antisubmarina, conocido como Calypso, el que será utilizado por las Fuerzas canadienses a bordo de helicópteros Sea-King; este equipo está diseñado

para recibir las señales de sonoboyas y procesarlas a bordo del helicóptero, siendo capaz de recibir y procesar múltiples señales al mismo tiempo.

BRASIL

Construcción de una base

El gobierno decidió construir una base aeronaval en la Isla de Trinidad. El ministro de Marina declaró: "la base será equipada con elementos de vigilancia y será capaz de combatir al enemigo lejos de nuestras costas, antes que éstos lleguen a ellas". A la vez, servirá para apoyar a los buques como puestos de avanzada.

BIRMANIA

Bautizo de unidades

Dos patrulleras de la clase británica Osprey, de 500 toneladas de desplazamiento, fueron bautizadas con los nombres de *Inma* e *Inya*, al ser transferidas a la Marina de Birmania en el astillero de Frederikshavn.

PATRULLERA CLASE OSPREY

GRAN BRETAÑA**Lanzamiento de buque**

El *HMS York*, décimo cuarto destructor de la serie clase 42 (Sheffield), fue lanzado en el Neptune Shipyard de Swan

Hunter Shipbuilders Ltd., en Wallsend. Este buque es el cuarto de los rediseñados de la clase 42, tipo *stretched* (alargado-agrandado). De esta clase han sido puestos en servicio 9 destructores, incluidos el *HMS Sheffield* y el *HMS Coventry*, hundidos en el transcurso de la crisis de las Falkland.

DESTRUCTOR CLASE 42

FRANCIA

Autorización para producir el ANG

El ministro de Defensa Sr. Charles Hernu, recientemente notificó a la Société des Avions Marcel Dassault-Bruguet Aviation de la decisión gubernamental de auto-

rización para producir y construir aviones Atlantic de Nueva Generación (ANG), basados en el cascarón del Breguet 1150 Atlantic y con todo un nuevo equipamiento, tanto de sistemas como de armamento. Se espera que la Armada francesa adquiera 42 de estas aeronaves.

AVION PATRULLERO ANG

AUSTRALIA

Más helicópteros Sea King

El primero de dos helicópteros Sea King Mk. 50a, de la Westland, destinado a la Armada australiana, fue entregado el 26 de enero de 1983. Esta aeronave fue embarcada con destino a Australia a fines de febrero, y la segunda -que debe ser entregada el 14 de marzo- la seguirá a fines de abril.

Los dos helicópteros, que fueron ordenados en septiembre de 1980, se unirán a la Real Estación Aeronaval australiana en Nowra, Nueva Gales del Sur, como un complemento de los helicópteros Sea King que ya se encuentran en operaciones con

el Escuadrón Aéreo HS 817 de la Real Armada australiana.

La Real Armada australiana ordenó diez Sea King Mk.50 en 1973 y, a continuación, dos helicópteros Mk.50a han sido equipados de acuerdo a la misma especificación, con el fin de operar fundamentalmente en el rol de guerra antisubmarina. Entre los otros roles que podrán desempeñar se incluye el de rebusca y rescate, el transporte de tropas tácticas, el reabastecimiento vertical y el transporte de carga interna/externa.

Los helicópteros operarán con un peso total en el aire de 21.000 libras, y se encuentran impulsados mediante dos motores Gnome H1400-1 de la Rolls-Royce.