

## HACE 152 AÑOS: EN LA CUMBRE DEL SKYRING

*Alberto Mantellero Ognio*  
*Capitán de Navío*

Martes 21 de mayo de 1829, am., nublado, viento suave del noroeste. A las 08.00 horas dejamos el schooner *Adelaide* y con Mr. Kirke iniciamos el ascenso del monte, el cual ha sido bautizado con mi nombre. Logramos nuestro objetivo después de tres horas, no sin bastante trabajo ya que se trataba de una cumbre cercana a los 3.000 pies de altura, muy abrupta, y cuyos últimos 500 pies eran realmente un precipicio. Exceptuando el monte Sarmiento, es el más alto que hemos encontrado en nuestro trabajo hidrográfico.<sup>1</sup>

Con estas sencillas y simples palabras comienza el diario de navegación del Teniente de la Armada británica, W.G. Skyring, sobre el acceso al monte que, desde esa fecha lleva su nombre. La toponimia austral de Chile, se debe en su gran mayoría a las tantas expediciones organizadas por la Armada británica, cuyos ilustres marinos recorrieron nuestros mares y canales realizando una magnífica labor hidrográfica, que perdura hasta nuestros días. Entre ellos, en orden cronológico, podemos mencionar a Sir Francis Drake, en el año 1578; John Narborough, en 1670; James Cook, en 1774; James Weddell, en 1823; Phillip Parker King, en 1825; Robert Fitz-Roy, en 1830; Henry Foster, en 1830; Charles Wilkes, en 1839, y James C. Ross, en 1840.

El Teniente Skyring, miembro de la expedición del Capitán de Navío Phillip Parker King, la cual estaba compuesta por la *Adventure* y la *Beagle*, se desempeñó como segundo comandante de este último buque, que entre los años 1825 y 1828 estuvo al mando del comandante Pringle Stokes.

A la muerte de Stokes, en el año 1828, Skyring asumió el mando de la *Beagle* en calidad de interino, durante tres meses, al término de los cuales reasumió la segunda comandancia entregando el mando al comandante Robert Fitz-Roy.

Fue el comandante Fitz-Roy quien designara a Skyring, junto con el Guardiamarina Kirke, la tarea de realizar el levantamiento hidrográfico de los canales Magdalena, Cockburn y Bárbara, para lo cual les asignó el schooner *Adelaide*, buque auxiliar de la expedición.

El grupo hidrográfico quedó compuesto entonces por el teniente W.G. Skyring, el Guardiamarina James Kirke y los Tenientes Thomas Graves y Alex Miller; de la *Adelaide*. Se embarcaron, además, los ayudantes cirujanos de la *Beagle* y de la *Adventure*, Benjamin Bynoe y Jerónimo Park, respectivamente.

A mediados del mes de mayo de 1829 la *Adelaide* fondeada en las proximidades de la isla mayor del grupo Magill, con el propósito de escalar el monte ubicado en esa isla, por tratarse de un punto notable que permitiría completar la triangulación de esta área.

Luego de cinco días de espera de buenas condiciones meteorológicas; se inicia el ascenso al monte Skyring, como ya fuera descrito por su protagonista. Ambos oficiales

---

<sup>1</sup> De la narración de los viajes de levantamiento de los buques de S.M., *Adventure* y *Beagle*, en los años 1826 a 1836. Robert Fitz-Roy.

debieron llevar consigo una variada cantidad de instrumental, entre ellos un teodolito con su trípode y un compás, los cuales fueron transportados de mano en mano, en condiciones de bajas temperaturas, en las cuales el Guardiamarina Kirke sufrió principios de congelamiento; Finalmente, los obstáculos fueron vencidos y a las 11 de la mañana la meta fue lograda.



Terminadas las mediciones del trabajo hidrográfico, el Teniente Skyring dejó en la cima un mensaje que habían confeccionado días antes, como un testimonio de la tarea cumplida. El documento fue colocado en una vasija y esta, a su vez, en una caja metálica para mayor protección.

El texto, que fuera publicado luego en el relato de la expedición, era el siguiente:

"Este documento fue dejado por los oficiales de la goleta de S.M. *Adelaide*, empleados en el levantamiento de los canales Magdalena, Cockburn y Bárbara. A cualquier persona que lo encuentre se le pide deje el documento original y que aumente la pila bajo la cual está colocado en otros seis pies de altura, por lo menos. Firmado el 16 de mayo de 1829 por: W.G. Skyring, Teniente y ayudante hidrógrafo del HMS Beagle;

Thomas Graves, teniente de la goleta *Adelaide*;

James Kirke, Guardiamarina del *Beagle*;

Alex Miller, ayudante Master del *Adelaide*;

Benjamin Bynoe, ayudante cirujano del *Beagle*;

Jerónimo Park, ayudante cirujano del *Adventure*.

Dios salve al Rey."

Al iniciarse el año 1981, estando el autor destinado en la III Zona Naval, Punta Arenas, se vislumbró la oportunidad de investigar la existencia de este valioso testimonio histórico. El

*Pardo*, al mando del Capitán de Fragata Don Eduardo Barison R., iniciaba los trabajos hidrográficos del área Bahía Desolada y Canal Brecknock.

Así fue como el 24 de febrero de 1981, mientras el *Pardo* navegaba el Canal Cockburn, en condiciones meteorológicas excepcionales para la zona, se presentó esta búsqueda oportuna.

Un helicóptero del *Pardo*, pilotado por el Teniente Eugenio Arellano, logró dejar en la cima del monte un hombre de la dotación de este buque, el cual —a los pocos minutos de remover algunas rocas que al Teniente Arellano le parecieron sospechosas— descubrió la vasija, lamentablemente quebrada, y algunos restos de la caja metálica. Este hecho ocurría casi 152 años después que dos oficiales de la Armada británica escalaron este monte por primera vez.

- Junto a la vasija fueron encontrados los siguientes objetos:
- Un botón de uniforme con dos anclas cruzadas;
- Una hebilla de cinturón de la Real Armada;
- Doce monedas de distintas nacionalidades, entre las cuales figuran cuatro monedas recordatorias de la expedición de la *Adventure* y de la *Beagle*, fechadas en 1828; y
- Un trozo de cuero; en el cual se presume fue escrito el texto anteriormente indicado, y un trozo de corcho que sirvió de tapón de la vasija.

Entre las monedas más significativas, aunque todas tienen un gran valor histórico, figuran tres monedas de Nápoles, Sicilia, con las siguientes características:

- Año 1790; valor, 1 grana Cavalli. Número de catálogo 39<sup>2</sup>
- Año 1810; valor, 3 granas, cobre. Número de catálogo 102<sup>2</sup>
- Año 1819; valor, 5 jornesi, cobre, con la esfinge de Fernando I Rey de Aragón y Sicilia. Número de catálogo 121<sup>2</sup>

La Armada ha querido que este valioso hallazgo, que es parte importante de la historia de nuestros canales y, por lo tanto, también de nuestra Armada, permaneciera en la región a la cual pertenece; qué mejor lugar, entonces que la Estación Naval de Puerto Williams, en donde desde principios del año 1982 ha pasado a formar uno de los más preciados tesoros del museo más austral del mundo, el Museo Martín Gusinde.

---

<sup>2</sup> Catálogo de monedas del mundo, de Chester L. Krause y C. Mitter, edición 1981.