

ADQUISICIONES NAVALES

Rodrigo Garnham Poblete
Teniente 2o

Para analizar las últimas adquisiciones de buques de guerra por las Marinas del mundo, se pueden apreciar ciertas tendencias respecto a las clases y modelos ordenados construir. Diferentes factores influyen en las renovaciones del material naval, como ser: la consistencia de las Fuerzas Armadas de países vecinos; la expansión naval de éstos; la constante custodia de la Zona Económica Exclusiva; el control naval de rutas marítimas de importancia; el riesgo de penetración de ideologías revolucionarias en la zona; la política del Gobierno imperante en el país, ya sea comprador o vendedor; y muchos otros importantes puntos más.

Pese a la gran variedad de factores influyentes, luego de un sintetizado análisis se pueden observar notorias preferencias sobre algunos modelos o clases. A continuación se presenta un resumen de los principales buques y submarinos que mayor renombre han tenido últimamente en el ámbito de la construcción naval y de la renovación de unidades de guerra. Se indican, además, sus principales características generales y su armamento. No se consideran en el presente artículo

buques de tamaño mayor, como portaaviones, acorazados y cruceros, ni tampoco de tipo auxiliar, como petroleros o transportes.

Destructores, fragatas y corbetas

Dentro de las unidades de mayor tamaño, adquiridas o en planes de adquisición por países de Occidente, están las fragatas de la clase Oliver Hazard Perry, de diseño norteamericano; desplazando 3.710 toneladas y con una eslora de 136 metros, pueden llevar misiles superficie-superficie y misiles superficie-aire, un montaje de 76 mm, dos tubos lanzatorpedos triples y dos helicópteros; fueron adquiridas por Australia, España, Canadá y Turquía.

El destructor holandés clase Kortenaer, de 3.500 toneladas y 130 metros de eslora, está en los programas de Holanda, Grecia y Portugal, y posiblemente Canadá; con una dotación de 185 hombres, puede llevar hasta ocho misiles Harpoon superficie-superficie, dos montajes de 76 mm, ocho misiles Sea Sparrow superficie-aire, dos tubos lanzatorpedos dobles y un helicóptero.

India

Por otro lado, Argentina y Nigeria han ordenado la construcción de destructores de la clase Meko 360, en la República Federal de Alemania. Estos desplazan 3.630 toneladas y su armamento consiste en ocho misiles superficie-superficie, ocho misiles superficie-aire, un cañón de 127 mm, ocho montajes de 40 mm, dos tubos lanzatorpedos triples y capacidad para uno o dos helicópteros.

La Armada alemana, por su parte, se está equipando con seis destructores similares. Son de la clase 122, ó Bremen; desplazan 3.800 toneladas y tienen 130 metros de eslora; su tripulación es de 200 hombres y han sido equipados con ocho misiles Harpoon, un sistema de misiles Sea Sparrow superficie-aire, un cañón de 76 mm, cuatro tubos lanzatorpedos y dos helicópteros.

Francia también ha desarrollado un moderno destructor, en versión antiaérea y antisubmarina, el cual fue denominado clase Georges Leyghes, o C-70; desplaza 4.150 toneladas y posee una eslora de 139 metros; su armamento consiste en cuatro misiles Exocet MM-40 superficie-superficie, un sistema de misiles Crotale superficie-aire, un montaje de 100 mm, dos tubos lanzatorpedos y dos helicópteros; su tripulación es de 250 hombres.

Con menor desplazamiento y tamaño destaca la fragata italiana clase Lupo, de 2.200 toneladas y 113 metros de eslora. Tripulada por 185 hombres, lleva ocho misiles superficie-superficie, un cañón de 127 mm, cuatro montajes de 40 mm, un sistema de misiles superficie-aire, dos tubos lanzatorpedos triples y un helicóptero. Ha sido adquirida por Perú, Iraq, Venezuela y Egipto.

Actualmente, Italia construye una versión mejorada de dicha unidad, denomina-

da clase Maestrale. También encontramos en este grupo la conocida fragata británica clase Leander, que ha sido adquirida por Holanda, India y Nueva Zelanda; con sus 2.960 toneladas de desplazamiento y 113 metros de eslora, va equipada con ocho misiles superficie-superficie, un sistema de misiles superficie-aire, dos cañones de 114 mm y un helicóptero. La Armada hindú está desarrollando una versión mejorada de esta fragata, que ha llamado clase Godavari; será construida en Bombay, equipándola con misiles superficie-superficie y superficie-aire soviéticos, cuatro cañones de 57 mm, ocho de 30 mm, tubos lanzatorpedos y helicóptero.

Entre las corbetas tenemos la danesa clase Niels Juel, con 1.300 toneladas y 84 metros de eslora; posee ocho misiles Harpoon superficie-superficie, dos cañones de 127 mm, cuatro de 40 mm, un lanzador de misiles Sea Sparrow superficie-aire, dos tubos lanzatorpedos triples y desarrolla 30 nudos de velocidad.

La corbeta francesa tipo A-69, de la cual la Armada de esa nacionalidad adquirió 17 y Argentina 3, desplaza 1.250 toneladas y posee 80 metros de eslora; está armada con misiles Exocet superficie-superficie, un cañón de 100 mm, dos de 20 mm y capacidad para portar cargas de profundidad y para lanzar torpedos.

Entre los países de la órbita socialista, el principal vendedor es, sin duda, la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas. El buque de mayor tonelaje es el destructor de la clase Kashin, del cual la India adquirió tres unidades, equipándolas con cuatro misiles superficie-superficie, dos misiles superficie-aire, dos cañones de 76 mm, dieciséis cañones de 30 mm y un montaje de tubos lanzatorpedos quintuple, además de dos lanzadores de torpedos Asroc y un helicóptero; desplaza 4.950

toneladas, su dotación es de 300 hombres y tiene una eslora de 146 metros.

La fragata clase Koni, también soviética, parece la unidad más popular; con 2.300 toneladas y 96 metros de eslora, ha sido adquirida por Cuba, la República Democrática Alemana, Yugoslavia, Rumania, Libia, Argelia y posiblemente Vietnam; está equipada con cuatro misiles superficie-aire, cuatro cañones de 76 mm, cuatro de 30 mm y dos lanzadores de torpedos Asroc.

En tamaño le sigue la clase Parchim, construida en una cantidad de doce en la R.D.A., para la Armada de ese país; posee un diseño muy similar a las fragatas clase Grisha de la Unión Soviética; su armamento consiste en dos cañones de 57 mm, dos de 30 mm, cuatro tubos lanzatorpedos simples, dos misiles superficie-aire y capacidad para llevar y lanzar minas; su desplazamiento es de 1.300 toneladas y su eslora de 77 metros.

Finalmente, y también muy popular, es la corbeta rusa de la clase Nanuchka, de 950 toneladas, y de la cual Libia construye actualmente dos unidades, Argelia ya recibió dos y probablemente construya tres más, e Iraq estuvo muy interesado en adquirir diez de ellas. En sus 60 metros de eslora lleva cuatro a seis misiles superficie-superficie, dos misiles superficie-aire, ambos soviéticos, un montaje de 76 mm y cuatro de 30 mm o dos de 57 mm. Su tripulación es de 60 hombres.

Lanchas rápidas

Con una gran capacidad letal y alta velocidad, además de un costo y gasto menor por su tamaño y desplazamiento, son las unidades que mayor interés despiertan en las Marinas mundiales. La que más se ha vendido es la francesa clase Combattante, en sus modelos II y III.

Del modelo II, Libia ha encargado un total de 10 lanchas e Irán, 12; del total de unidades solicitadas por este último país, anulará la compra de 9 debido a su crítica situación económica. Este modelo desplaza 275 toneladas con 47 metros de eslora, desarrollando una velocidad de hasta 36 nudos; lleva cuatro misiles superficie-superficie, un cañón de 76 mm y uno o dos montajes de 40 mm.

El modelo III es bastante bien cotizado y ha sido adquirido por Grecia, Qatar, Túnez y Nigeria, totalizando quince buques de este tipo. Desplaza 400 toneladas y tiene 56,2 metros de eslora, pudiendo llevar de cuatro a ocho misiles superficie-superficie, un cañón de 76 mm, dos de 40 mm y cuatro o dos montajes de 30 mm, además de dos tubos lanzatorpedos, como es el caso de las unidades griegas; su velocidad máxima es de 35 nudos.

Las lanchas israelitas tipo Reshef (Saar IV) y Aliya (Saar V), han sido adquiridas por Chile, Sudáfrica e Israel mismo. El modelo Saar IV desplaza 415 toneladas, con 58,1 metros de eslora; puede llevar seis a ocho misiles superficie-superficie, uno o dos cañones de 76 mm, un montaje de 40 mm o dos de 20 mm. Las seis lanchas en construcción para la Armada israelita, del modelo Saar V, desplazan 485 toneladas y su eslora es de 61,7 metros; su armamento será cuatro misiles Gabriel superficie-superficie y quizás cuatro más del tipo Harpoon, un montaje de 40 mm y capacidad para un helicóptero; su velocidad máxima será de 34 nudos.

Los Astilleros de Lürssen, Vegesack, Alemania Federal, poseen un reconocido prestigio en el ámbito del diseño y la construcción de lanchas rápidas. Entre sus últimos modelos destaca la clase 143-A, de la cual este mismo país ordenó diez unidades para su Armada. Desplazando 391

toneladas y con 57,6 metros de eslora, será equipada con cuatro misiles superficie-superficie, un cañón de 76 mm, un sistema de misiles superficie-aire y capacidad para minaje; su tripulación es de 34 hombres y su máxima velocidad es de 40 nudos. Con la denominación de FPB-57, pero muy similar a la anterior, ha sido adquirida por Kuwait, Nigeria, Indonesia y posiblemente por Turquía, sumando una cantidad de 23 unidades.

También de la R.F.A., el modelo TNC-45, de 268 toneladas y 44,9 metros de eslora, ha sido adquirido en una cantidad de ocho unidades por Kuwait, dos por Bahrein y seis por los Emiratos Arabes Unidos; su armamento es casi igual al de la clase 143-A, sin poseer el sistema de misiles superficie-aire.

Por otro lado, Italia ha vendido dieciséis unidades tipo Wadi (Libia) de 600 toneladas, equipada con seis misiles superficie-superficie, un sistema de misiles **Aspide** superficie-aire, un cañón de 76 mm, dos de 40 mm, dos tubos lanzatorpedos triples y un helicóptero.

Los modelos rusos de mayor notoriedad son las lanchas clase Osa. A pesar de ser su diseño de la década 60-70, varias unidades nuevas han sido encargadas por Libia, Etiopía, Rumania y Bulgaria. Desplazan alrededor de 210 toneladas, y con una eslora de 40 metros pueden llevar hasta cuatro misiles superficie-superficie y varios montajes de 30 mm.

Varios países asiáticos han adquirido la lancha clase PSMM-5, de diseño norteamericano y construidas en Corea del Sur y Taiwán. Desplazan cerca de 280 toneladas, con 50 metros de eslora; su armamento consiste en cuatro misiles superficie-superficie, un cañón de 57 mm y uno de 40 mm. Un total de diecinueve, y posiblemente más de estas unidades, son

construidas para las Marinas de Corea del Sur, Taiwán, Filipinas e Indonesia.

Existe una gran variedad más de lanchas rápidas, ya sean misileras o patrulleras, las que no se incluyen en este artículo por ser su demanda mucho menor. Entre éstas figuran las españolas clases Lazaga y Barceló; la Combat Boat 80, de Finlandia; la lancha sueca YA-81; las francesas Patra y Super Patra, y otras.

Submarinos y otros

Entre los submarinos tenemos cuatro clases que destacan. El modelo alemán U-209, adquirido por Chile, Perú, Brasil, Venezuela, Grecia, Turquía, India e Indonesia, y un modelo más avanzado adquirido por Noruega, con lo que se totaliza una cantidad de más de treinta ejemplares. Desplazando aproximadamente 1.285 toneladas y con una eslora de 59,5 metros, va equipado con ocho tubos lanzatorpedos; en superficie desarrolla diez nudos y veintidós sumergido; su dotación es de 33 hombres.

El submarino de diseño francés clase Agosta tiene 1.960 toneladas de desplazamiento y una eslora de 68 metros; su dotación es de 50 personas; su armamento consiste en cuatro tubos lanzatorpedos de 550 mm y una capacidad de llevar hasta veinte torpedos; sus velocidades son 12 nudos aflorado y 20,5 sumergido. Ha sido adquirido por España y Egipto.

Holanda presenta el submarino tipo Walrus, de 2.500 toneladas, que fue encargado por la Armada de ese país y por Taiwán. Su eslora es de 67 metros y su tripulación alcanza a los 45 hombres. No se conocen más datos de esta moderna versión de submarino convencional.

Cuadro N° 1
PRINCIPALES ADQUISICIONES DE BUQUES, POR CLASES

Destroctores	Fragatas	Corbetas	Lanchas	Submarinos
Kortenaer (Hol) Meko 360 (RFA) Bremen, ó 122 (RFA) Georges Leygues, o C-70 (Fr) Kashin (URSS)	Oliver Hazard Perry (EE.UU.) Lupo (Ital) Leander (G.B.) Koni (URSS)	Niels Juel (Dinam) A-69 (Fr) Parchim (RDA) Nanuchka (URSS)	Combattante (Fr) Saar (Isr) 143-A, o FPB-57(RFA) TNC-45 (RFA) Wadi (Ital) PSMM-5 (USA; OSA (URSS)	U-209 (RFA) Agosta (Fr) Walrus (Hol) TR-1700 y TR-1400 (RFA)

Finalmente los de la clase TR-1700 y TR-1400, construidos por Argentina con diseño alemán, y también en Alemania las primeras unidades. Poseen seis tubos lanzatorpedos y su velocidad es de 13 nudos en superficie y 25 sumergido; su eslora es de 65 metros el primero y 56 el segundo, y desplazan 2.300 y 1.910 toneladas, respectivamente. Dos TR-1700 ya están siendo construidos en Emden; otros dos, uno de cada clase, serán construidos en los Astilleros Navales de Río Santiago, Argentina.

En cuanto a unidades del tipo barminas y cazaminas, llama la atención que sólo naciones europeas, tanto del Este como del Oeste, las han incluido en sus programas de adquisición o construcción. Finlandia, Francia, Italia, Holanda, Suecia, Polonia y Yugoslavia totalizan un número

de más de cuarenta buques actualmente en desarrollo. Su diseño y características varían, pero el más común es el tipo Eridan, de diseño francés, con 544 toneladas y 49 metros de eslora. A las naciones indicadas se suman Iraq y Malasia, con tres y cuatro unidades, respectivamente.

Los misiles con que han sido equipadas las nuevas unidades que se han descrito son principalmente los franceses Exocet, en sus modelos MM-38 y MM-40; los modelos I y II del misil israelita Gabriel; los norteamericanos Harpoon y Sea Sparrow; en menor escala los italianos Aspide y Otomat 1 y 2, el francés Crotale y los norteamericanos Standard ER y MR. Entre los soviéticos se pueden señalar los SA-N-4, SS-N-9 y SS-N-2. El cuadro N° 2 indica los tipos, alcances y sistema de guiado de estos misiles.

Cuadro N° 2
LOS MISILES Y SUS CARACTERISTICAS

Tipo	Designación	Alcance (millas)	Sistema de guiado
SSM ¹	Exocet MM-38 (Fr)	20	Navegación inercial y radar de rebusca activo
SSM ¹	Exocet MM-40 (Fr)	38	Navegación inercial y radar de rebusca activo
SSM ¹	Gabriel I (Isr)	11	Radar de rebusca activo
SSM ¹	Gabriel II (Isr)	22	— —
SSM ¹	Harpoon (EE.UU.)	65	Rebusca semiactiva
SAM ²	Sea Sparrow (EE.UU.)	7 ó más	Radar de rebusca activo
SAM ²	Aspide (Ital)	37 ó más	— —
SSM ¹	Otomat 1 (Ital)	40	Navegación inercial y radar de rebusca activo
SSM ¹	Otomat 2 (Ital)	55	— —
SAM ²	Crotale (Fr)	4.6	Comando por radio
SAM ²	Standard ER (EE.UU.)	35 ó más	— —
SAM ²	Standard MR (EE.UU.)	20 ó más	— —
SAM ²	SA-N-4 (URSS)	6.5	— —
SSM ¹	SS-N-9 (URSS)	60	Radar de rebusca activo
SSM ¹	SS-N-2 (URSS)	4.5 a 29	Radar de rebusca activo

¹ Misil superficie-superficie.

² Misil superficie-aire.