

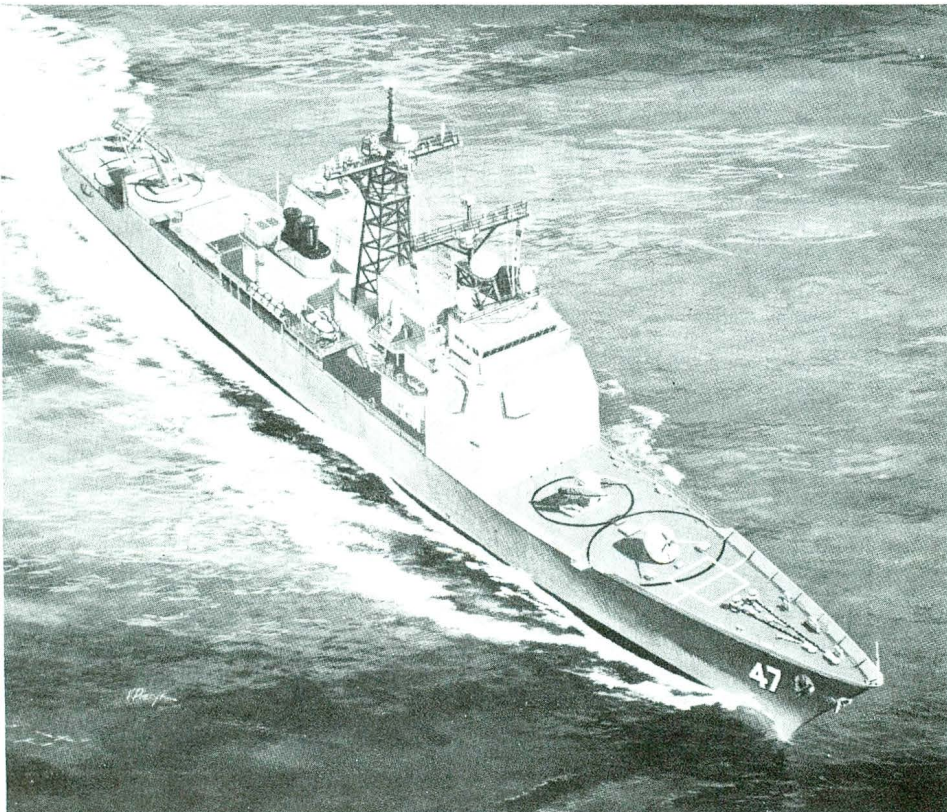
NOTICIARIO

ESTADOS UNIDOS

Crucero Aegis en pruebas en la mar

E

El *uss Ticonderoga*, buque líder de la serie Aegis, inició recientemente sus pruebas en la mar a cargo del astillero Litton Ingalls Shipbuilding, previas a la recepción oficial del buque por parte de la Marina estadounidense.



CRUCERO "TICONDEROGA"

Más equipos de "jamming" para la Marina

La Eaton Corporation Division Ail fue contratada recientemente por la Marina para proveer más sistemas del modelo AN/ALQ-99 para jamming táctico del avión Grumman EA-6B Prowler. El contrato por los 12 sistemas tuvo un costo de 18,8 millones de dólares y estará terminado en 1983.

GRAN BRETAÑA

Helicóptero de dirección oral

No falta mucho para que los helicópteros vuelen en el campo de batalla dirigidos oralmente. Según Westland Helicopters, tal vez se adopte este método a mediados de la década de 1990.

Esta firma informó recientemente que se dedica a perfeccionar diseños ultramodernos de cabina, destinados a un sistema plenamente operativo dentro de los próximos diez años.

El elemento principal es un sistema de mando oral que permitirá al piloto decirle al helicóptero que realice tareas, tales como cambiar la radiofrecuencia o poner en funcionamiento los equipos de navegación, y oír la información suministrada por un dispositivo computarizado de "respuesta" sobre los equipos de comunicaciones de navegación y de control del funcionamiento durante el vuelo.

Westland manifiesta que ya ha construido y está perfeccionando un dispositivo prototipo de mando oral, que se instalará en un simulador en tierra a fin de que los pilotos lo evalúen y comparen con los métodos tradicionales. Se estima que la evaluación final se completará en 1984.

El programa de perfeccionamiento definirá los límites operativos del dispositivo de reconocimiento de la palabra y destacará los problemas potenciales. Se sabe que este sistema reducirá el trabajo que debe realizar el piloto y requerirá menos tripulantes, posibilitando el empleo de helicópteros de un solo tripulante, en el campo de batalla.

Nueva versión del Sea King

Una importante nueva versión del Sea King completó recientemente sus pruebas y se encuentra ahora embarcado en el HMS *Illustrious*, desplegado en el Atlántico sur.

Se trata de dos helicópteros equipados con un avanzado radar de vigilancia marítima (Thorn-Emi Searchwater) que forma parte también del sistema Nimrod Mk. 2 LRMPA. Este nuevo Sea King provee detección lejana, tanto de aeronaves a baja y alta altitud como de blancos de superficie tan pequeños como el periscopio de un submarino. Esta nueva capacidad de la aviación embarcada de la Marina Real no debió haberse perdido cuando los aviones de AEW Gannet fueron dados de baja. El desarrollo de este sistema demoró sólo once semanas.



HELICOPTERO WESTLAND SEA KING

FRANCIA

Primer vuelo

El pasado 2 de julio efectuó su primer vuelo la versión naval del Dauphin II SA-365. Este helicóptero estaba adaptado en esta ocasión para misiones de búsqueda y rescate.

ISRAEL

Reducción en el programa de compras

La Marina israelí, que originalmente tenía planificado adquirir 10 a 12 aliscafos de ataque, del tipo Grumman Flagstaff Mk. III, redujo su orden de compra a 2 debido a problemas financieros.

Estos aliscafos estarán equipados con misiles Harpoon y Gabriel.

EGIPTO

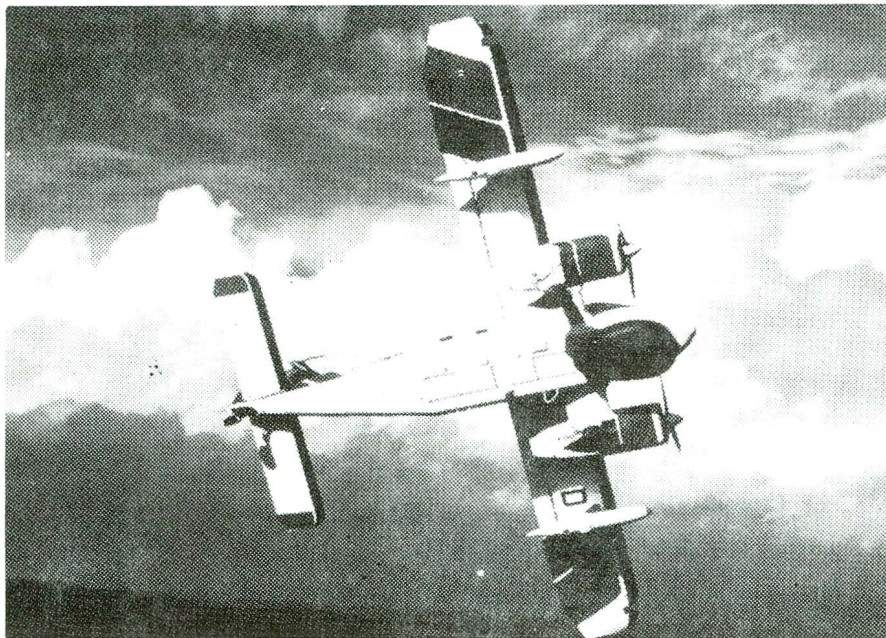
Adquisición de unidades

La Armada egipcia ha firmado una carta intención para la adquisición de 2 fragatas del tipo Descubierta y 4 lanchas rápidas de la clase Cormoran. Este contrato tendría un costo de 500 millones de dólares; los buques serían construidos por Bazán y serían similares a aquellos en servicio en la Armada española.

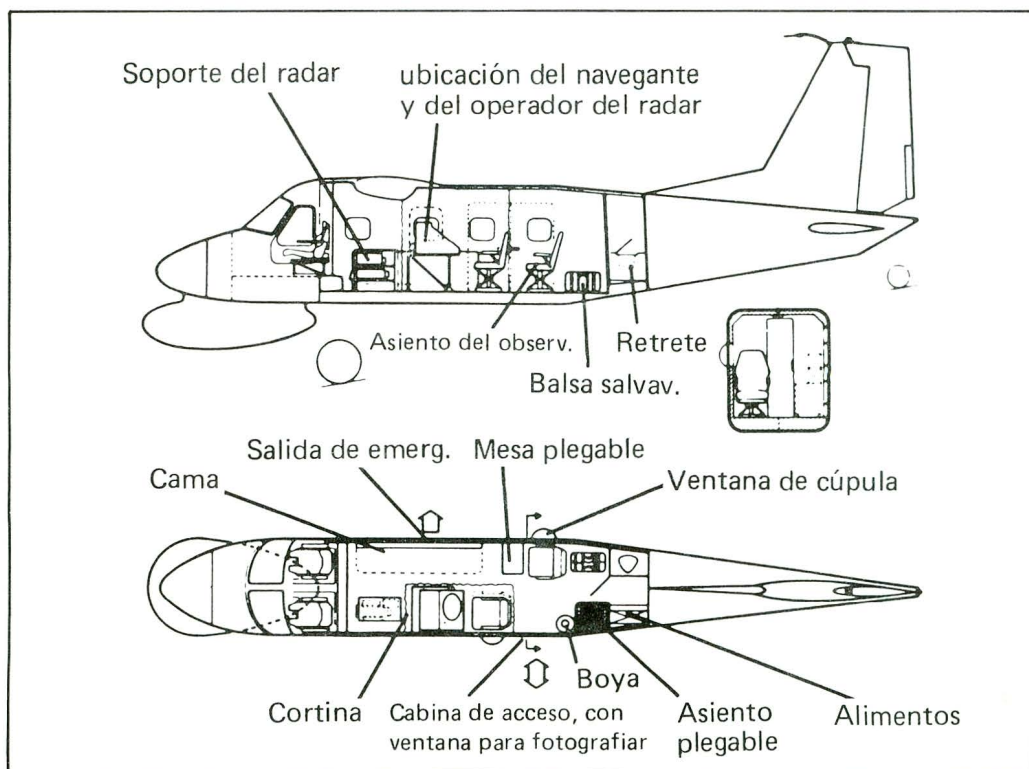
CAMERUN

Recepción de avión de patrullaje marítimo

Dornier, de Alemania Federal, entregó recientemente 2 aviones 128/6 turbohélice a las Fuerzas Armadas de Camerún, que es una versión mejorada del DO 28D2 Skyservant.



AVION DE PATRULLAJE MARITIMO, TIPO SKYSERVANT



SUECIA

Catamarán barreminas

Se encuentra en fase de desarrollo un sistema para el barrido de minas, comparable al sistema alemán Troika, para ser usado en conjunto con los barreminas M-80 de la clase Landsort.

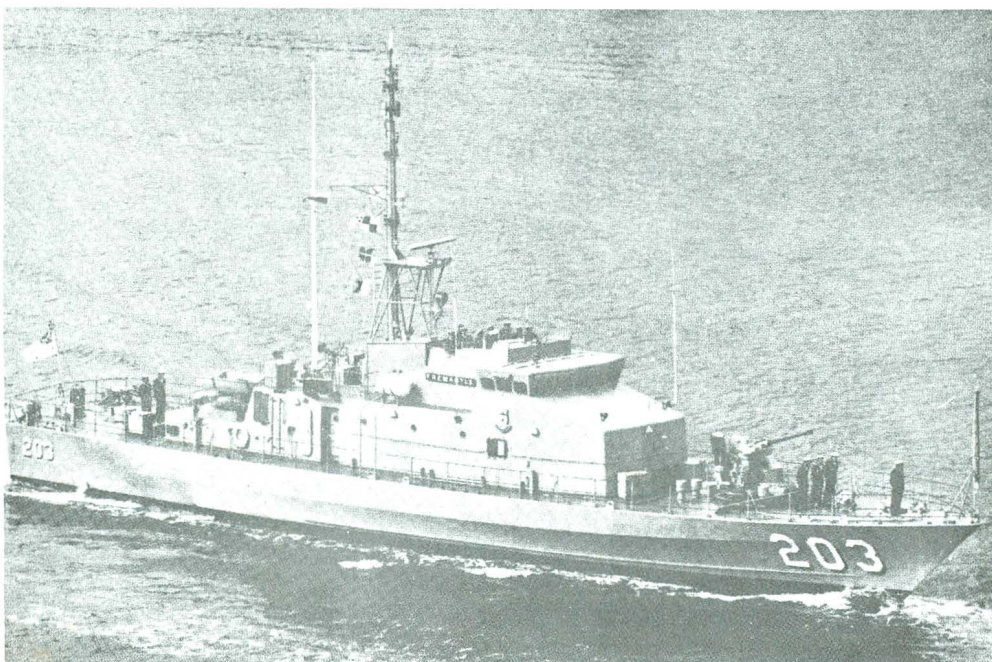
Este sistema, conocido como SAM, tiene un largo de 18 metros y una manga de 6 metros, con un casco que tiene configuración de catamarán, sobre el cual se encuentra construida la habitabilidad del equipo de control remoto y generador de poder para propulsión e influencia (magnética y acústica).

AUSTRALIA

Comisión de patrullero

El quinto patrullero de la clase Fremantle, de una serie de 14 pedidos por la Marina Real australiana, fue puesto en servicio en la recientemente inaugurada base de Cairns, en Queensland, siendo bautizado con el nombre de *Whyalla*.

Este patrullero es un diseño de Brooke Marne, del Reino Unido, construido en el astillero de North Queensland Engineers and Agents Pty Ltd., de Cairns, Australia.



PATRULLERO CLASE FREMANTLE