


# NOTICIARIO

## ITALIA

### Nuevo torpedo

 Witehead Motofides ha estado trabajando durante casi un año en el torpedo liviano de nueva generación, designado provisionalmente con la característica A-290.

El motor eléctrico tendrá una batería más poderosa, lo que le proporcionará una velocidad de sobre 50 nudos. El sistema acústico de búsqueda estará basado en el que equipa al A-244S, y el sistema de guiado tendrá los mismos fundamentos del que envuelve al CIOCIO-5.

Las primeras pruebas están programadas para 1984.

## SUECIA

### Nueva versión del RBS-15

El gobierno sueco autorizó el desarrollo, por parte de Saab-Bofors Missile Company, del misil RBS-IS -en uso en las nue-

vas lanchas rápidas de la Real Armada de Suecia- con lo que se inician los trabajos para la versión RBS-15F lanzada desde aeronaves, cuya primera aplicación será en el Viggen AJ37, aunque también después dotará al nuevo caza JAS en desarrollo (entra en servicio en 1992).

## ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

### Nueva embarcación para los Guarda-Costas

Una orden por tres aerodeslizadores -a la Bell-Halter- ha sido colocada por el Servicio de Guarda-Costas tras un período de evaluación de seis meses. Esta embarcación -de 33,5 metros de eslora- puede alcanzar una velocidad de 30 nudos y ha probado tener excelentes condiciones marinerías en mal tiempo.

Esta misma embarcación, pero con 15,25 metros más de eslora, está siendo evaluada por la Armada de Estados Unidos.

## Detector de radares para los P-3C

La empresa Eaton Corporation de Deer Park, Nueva York, obtuvo un contrato por un valor de 11,2 millones de dólares, del Comando Naval para Sistemas Aéreos, para diseñar, construir y probar un sistema pasivo detector de emisiones de radar que equipará a los aviones Lockheed P-3C Orión de patrullaje antisubmarino. Mediante este contrato, en dieciocho meses se entregarán a la Armada ocho sistemas; se espera un contrato posterior por 275 equipos adicionales.

Las antenas del equipo Eaton estarán alojadas en la punta de las alas de los P-3C; detectarán emisiones tanto de radares alojados en buques como en aviones y alimentarán a un computador de a bordo, el que una vez procesada la señal emite otra de traqueo para el misil Harpoon.

## OMAN

### Otra embarcación más

Fue entregado el sexto patrullero para la Real Policía de Omán, el cual fue construido por Watercraft y tiene las siguientes características:

- Eslora : 12,4 metros
- Propulsión
- Distancia : 2 Cummings VT 55M diesel  
franqueable
- Velocidad : 200 millas  
máxima : 20 nudos

Este patrullero será utilizado para patrullaje local y trabajo general en puerto.

## ARGENTINA

### Desarrollo de vehículo

El Servicio Naval de Investigación y Desarrollo (**SENID**), realizó hace pocos días una demostración de la capacidad operativa del vehículo anfibio de ocho ruedas recientemente desarrollado.

Entre sus características cabe destacar que puede trepar por cuestas de nieve de hasta 60° de pendiente; la demostración operativa se realizó en las escalinatas del Edificio Libertad (sede del Comando de la Armada en Buenos Aires).

### Guarda-Costas

En el astillero de El Ferrol fue botado el último buque de una serie de cinco para la Prefectura Naval argentina, siendo bautizado con el nombre de *Prefecto Derbes*.

Entre sus características se cuentan:

Eslora	67 metros
Calado	3,06 metros
Desplazamiento	900 toneladas
Velocidad	21 nudos
Hélices	2
Dotación	29 hombres
Aeronave	1 helicóptero liviano (el buque está dotado de hangar).

## SRI LANKA

La Armada de este país le encargó al Astillero Columbo la construcción de dos lanchas patrulleras para servicio en aguas costeras. Cada una de estas embarcaciones será propulsada por dos diesel MAN.

## BRASIL

### Recepción de Exocet

Pese a que esta noticia fue desmentida por la Armada brasileña, el Director de la Asociación de Compañías Aeroespaciales Francesas, Sr. Pierre Soufflet, afirmó que se le habría entregado un número no determinado de misiles Exocet.

### Negociación por submarinos

Aunque no ha sido confirmado, se dice que la República Federal Alemana habría ganado la propuesta para suministrar submarinos a la Armada brasileña, en desmedro de la propuesta británica. Detalles respecto a si la venta incluiría el traspaso del *know-how* para la construcción de los mismos en Brasil aún no se encuentran disponibles, pero se estima que sí se incluye en el contrato.

### Construcción de buques

El Arsenal de Marina de Rfo de Janeiro anunció que construirá dos corbetas para la Armada de este país, por un valor de 115 millones de dólares cada una, agregando que otras dos unidades similares serán encargadas a astilleros privados. Este proyecto será financiado con un préstamo británico de 300 millones de dólares.

Asimismo, el Director de Ingeniería del Material de la Marina informó que se espera poder incorporar una fragata, una corbeta y un submarino por año hasta el

final de la década, lo que representará -a costos actuales- 600 millones de dólares.

## VENEZUELA

### Nueva fragata

La Armada venezolana recibió -el pasado 3 de abril- la quinta fragata de la clase Lupo, siendo bautizada con el nombre de *General Salom*; la ceremonia se efectuó en los Astilleros de Cantieri Navali Riuniti en Muggiano, La Spezia.

### Lanzamiento del misil Otomat

A comienzos de este año la fragata venezolana *Mariscal Sucre*, de la clase Lupo, disparó un misil Otomat Mk.2 a un blanco situado a 131,5 kilómetros de distancia, el que fue ubicado por medio del helicóptero AB-212 a una distancia de 45 kilómetros.

La primera corrección de rumbo del misil se efectuó desde la fragata inmediatamente después de haber sido disparado; posteriormente se realimentó el misil desde el helicóptero hasta que el radar del misil ubicó el buque blanco, que se trataba de un destructor de la clase Fletcher dado de baja, el que se hundió como consecuencia del impacto recibido sobre la línea de flotación, casi en el centro del buque. Las condiciones climáticas prevalecientes eran: viento 13 nudos; estado del mar 1-2.