

CONFLICTO ATLANTICO SUR

CRONOLOGIA

E

El presente recuento se inicia a partir de la Resolución 2.065 de la Asamblea General de las Naciones Unidas, del 16 de diciembre de 1965, ya que las hostilidades iniciadas en las Islas Falkland en abril de 1982 se originaron en el fracaso de las negociaciones sobre su soberanía, iniciadas en 1965 a instancias de la ONU.

1. Período de negociaciones

(desde diciembre de 1965 hasta abril de 1982).

La Asamblea General de las Naciones Unidas, por Resolución 2.065 del 16 de diciembre de 1965, tomó nota de la existencia de una disputa entre los Gobiernos de Argentina y Gran Bretaña, acerca de la soberanía sobre las Islas Falkland o Malvinas, y los invitó a proseguir sin demora las negociaciones para encontrar una solución pacífica del problema, teniendo en cuenta la Carta de las Naciones Unidas y los intereses de la población de las islas. A partir de entonces los dos Gobiernos iniciaron un período de conversaciones que culminarían en el fracaso, a comienzos de 1982, y cuyos principales eventos se resumen a continuación:

- 18-SEP-66:** • Un grupo de veinte nacionalistas argentinos de derecha secuestraron un avión de Aerolíneas Argentinas en vuelo a Río Gallegos, para materializar una ocupación simbólica de las islas (Operación Cóndor). El Gobierno argentino sancionó a los hechores con penas que fluctuaron entre dos y cuatro años de prisión. Desde entonces, Gran Bretaña ha mantenido una pequeña guarnición de Infantería de Marina en Puerto Stanley.
- 1°-JUL-71:** • Se firmó en Buenos Aires un acuerdo sobre comunicaciones, el cual proporcionaba un marco para el desarrollo práctico de una cooperación anglo-argentina con el fin de lograr un mayor bienestar para los pobladores de las islas.

- 8-DIC-75: • Argentina denunció " la ONU el envío de una misión económica inglesa para informar los problemas de las islas Malvinas y estudiar su potencial (Misión Shackleton), declarando "no bienvenida".
- 14-DIC-75: • La ONU, mediante la Resolución 3 160, expresó preocupación porque no se habían producido progresos sustanciales en las negociaciones.
- 13-ENE-76: • La cancillería argentina, considerando la Misión Shackleton como una provocación, anunció el retiro de su embajador en Gran Bretaña y sugirió igual medida al Gobierno de Londres.
- 16-ENE-76: • El Comité Jurídico Interamericano en Rio de Janeiro declaró que reconocía los justos títulos que posee la República Argentina a la soberanía de las Islas Malvinas, fundados en normas internacionales vigentes en el momento que tuvo origen el conflicto".
- 4-FEB-76: • El destructor Storni de la Armada argentina efectuó disparos de advertencia al Shackleton, buque inglés que realizaba investigaciones científicas 80 millas al sur de las Islas Falkland, y escoltó hasta seis millas de Puerto Stanley, apoyado por un avión P-2 Neptune.
- 1º-DIC-76: • La ONU, a raíz de los incidentes ocurridos a raíz del año -en relación con las islas en litigio- emitió su Resolución 3T 49, en la cual solicitó a las partes que se abstuvieran de adoptar decisiones que entrañaran la introducción de modificaciones unilaterales en la situación.
- 23-FEB-77: • El ministro Edward Rowland, del Foreign C a e. luego de una visita a las Islas Falkland y Buenos Aires, firmó una declaración que expresaba: "El objeto de las reuniones fue considerar todos los aspectos del futuro de las Islas Falkland, Georgias de Sur y Sandwich de Sur, la cooperación económica argentino-británica en el área del Atlántico suroccidental y explotar la posibilidad de establecer términos de referencia para subsiguientes negociaciones".

En resumen, la propuesta de Rowland era cooperación primero y luego soberanía, mientras que Argentina sostenía su permanente posición de no ceder en materia de soberanía ni condicionar esta a la cooperación económica.

- El Almirante Massera, como C. J. A., propuso al presidente Videla ocupar militarmente las islas, pero Gran Bretaña detectó el plan a tiempo advirtió secretamente a Argentina que submarinos nucleares navegaban en las cercanías del archipiélago y que no dudaría en mandar dos más si detectaban cualquier movimiento. En efecto, al Almirantazgo despachó al Atlántico sur un grupo de la flota naval compuesto por el submarino nuclear Dreadnought,

apoyado por las fragatas *Phoebe* y *Alacrity* y dos unidades auxiliares. En esta ocasión la diplomacia, apoyada por una pequeña flota, resultó suficiente para disuadir la acción argentina.

- 6-MAR-81:** • Argentina, en una comunicación de prensa, manifestó que su posición con respecto a su demanda de restitución de soberanía no sólo no se había modificado, sino que rechazaba en forma absoluta y sistemática cualquier propuesta que no acordara este derecho en forma prioritaria.
- DIC-81:** • El empresario argentino Sr. Davidoff inspeccionó la estación balnearia de Leith para desmantelarla. Como el contrato vencía en marzo de 1982, consiguió una extensión del mismo por un año. El Gobierno de Gran Bretaña le advirtió que debería obtener permiso oficial antes de realizar futuras visitas a las Islas Georgias del Sur.
- 27-FEB-82:** • Se realizó la última ronda de negociaciones en Nueva York, donde el Sr. Richard Luce encabezó la delegación británica y el Sr. Enrique Ross la argentina. Además participaron miembros del Consejo Legislativo de las Islas Falkland. Un comunicado conjunto al término de las conversaciones se limitó a decir que ambas partes reafirmaban su voluntad de encontrar una solución a la disputa sobre la soberanía de las islas y que consideraban una propuesta argentina para avanzar en mejor forma en ese sentido.
- 1°-MAR-82:** • La cancillería argentina emitió una declaración diciendo que su país había negociado con Gran Bretaña por más de 15 años, con paciencia y buena fe, bajo los términos indicados en las resoluciones de la **ONU**. Asimismo, sugirió reuniones mensuales a nivel ministerial como un paso efectivo hacia la pronta resolución de la disputa; sin embargo, agregó, si ello no diera resultado, Argentina se reservaría el derecho de abandonar este mecanismo para elegir libremente el procedimiento que mejor se adaptara a sus intereses.
- 3-MAR-82:** • El Sr. Luce expresó en la Cámara de los Comunes que la reciente declaración de la cancillería argentina no constituía una ayuda para resolver la disputa y que, por el contrario, era motivo de una profunda preocupación. Agregó que no podía contemplarse transferencia alguna de soberanía sin consultar previamente la voluntad de los isleños y sin contar con el consentimiento de la Cámara de los Comunes.
- 6-MAR-82:** • Un avión C-130 de la Fuerza Aérea argentina aterrizó inesperadamente en Puerto Stanley, Islas Falkland. El piloto argentino explicó que en su ruta hacia la Antártica sufrió problemas técnicos. La aeronave permaneció durante dos horas en el aeropuerto y luego reemprendió el vuelo.

En Buenos Aires se dijo, oficiosamente, que esto fue una "corrida de prueba" para verificar la practicabilidad de aterrizar transportes grandes en las islas.

Antes del 18-MAR-82: • El Sr. Davidoff compró como chatarra, a la compañía inglesa a las que pertenecían, los restos de estaciones balleneras en las islas Georgias del Sur. Asimismo, explicó a la Embajada británica en Buenos Aires sus intenciones de dismantelar la antigua factoría ballenera, recibiendo como respuesta que la partida de trabajo debía obtener el permiso correspondiente del comandante de la Base de Grytviken, Isla San Pedro, a su llegada a la isla.

18-MAR-82: • Llegó a San Pedro, Isla Georgias del Sur, el *Bah a Buen Suceso*, con un grupo de 42 trabajadores civiles que iban a dismantelar y transformar en chatarra una antigua factoría ballenera.

19-MAR-82: «Tras desembarcar el material, el grupo procedió a izar en tierra la bandera argentina mientras cantaban el himno nacional. Reaccionando ante este hecho, el comandante de la Base de Grytviken exigió el abandono inmediato de Puerto Leith de la partida y la arriada de su pabellón. Además, pidió que solicitaran los permisos de trabajo e inmigración a las autoridades diplomáticas, si querían continuar con sus actividades.

Una vez informado Londres de estos acontecimientos, presentó una protesta al Gobierno argentino por violación de soberanía al no darse cumplimiento a los trámites de inmigración, y por el izamiento de un pabellón extranjero en territorio británico.

• En Puerto Stanley los isleños atacaron las oficinas de Línea Aérea Argentina, cambiando la banda argentina por la británica e insultando a los empleados.

23-MAR-82: • Entre el 19 de marzo y esta fecha se intercambiaron cartas de protesta entre ambos Gobiernos en conflicto y en el Parlamento británico se alzaron voces en favor de una intervención de la Armada Real.

24-MAR-82: • Se ordenó al *Endurance*, con un pequeño contingente de Royal Marines a bordo, zarpar de Puerto Stanley con destino a las Islas Georgias, con el propósito de asegurar la salida de los trabajadores argentinos.

Argentina no reaccionó oficialmente, pero inició una campaña interna en pro de la soberanía sobre las islas.

- 26-MAR-82:**
- El canciller argentino calificó de grave y seria la situación con Gran Bretaña y declaró que la república estaba dispuesta a brindar a los trabajadores en Puerto Leith toda la protección diplomática y la seguridad que fuera necesaria.
 - Argentina dispuso la salida a San Pedro del *Bahía Buen Suceso*, con 200 soldados a bordo. Fuentes argentinas afirmaron que las corbetas misileras *Drummond* y *Granville* se encontraban destacadas en las proximidades de las Georgias y que otras unidades navales se dirigían al área.
- 27-MAR-82:**
- El embajador británico en Buenos Aires protestó formalmente ante el Gobierno argentino por la situación en las Georgias del Sur, sin recibir una respuesta satisfactoria.
 - En Londres se recibió la información de que los buques de guerra argentinos antes mencionados se encontraban en las cercanías de las Georgias del Sur, con 200 infantes de marina a bordo.
- 29-MAR-82:**
- El canciller británico, que se encontraba en Bruselas, regresó a Londres en vista del deterioro de la situación en el Atlántico sur.
 - En las Falkland, los isleños urgieron al Gobierno británico para que enviara un portaaviones a hacer frente a cinco naves de guerra argentinas que se dirigían a las islas.
- 30-MAR-82:**
- El Gobierno militar argentino ordenó el zarpe de todas las unidades de la Flota de Mar, para dirigirse al Atlántico sur. Según informaciones navales, en la zona del conflicto se encontraban cinco unidades incluyendo dos corbetas misileras, un destructor y un submarino y aeronaves de reconocimiento patrullaban la zona.
 - Argentina rechazó todas las propuestas británicas de paz, según dijo el Gobernador de las Falkland. El canciller argentino indicó: "se ha agravado la situación".
 - El ministro de Relaciones Exteriores, Lord Carrington, dijo en el Parlamento que si la diplomacia fallaba el Gobierno de Su Majestad estaría preparado para usar la fuerza para remover la amenaza argentina a la soberanía británica en las Falkland, pero que se debían desarrollar todas las gestiones diplomáticas posibles para alcanzar una solución pacífica. Agregó que la crisis se había deteriorado hacia una situación potencialmente peligrosa, que había de llevar a una revisión de los compromisos británicos en el Atlántico sur.

CONFLICTO ATLANTICO SUR. CRONOLOGIA

- La Armada Real habría enviado a lo menos un submarino nuclear a la zona de las Falkland.
- 31 -MAR-82:**
- Se informó a la Primera Ministra sobre el movimiento naval argentino del día 29 (lunes), el cual colocaba esa flota en posición para invadir las Falkland.
 - El Ministerio de Relaciones Exteriores británico estimó que la invasión no era inminente y que cualquier acción militar no sólo sería tardía, sino que podría perjudicar la ofensiva diplomática británica.
- 1º -ABR-82:**
- En la ONU, el Gobierno británico solicitó una urgente reunión del Consejo de Seguridad para discutir la crisis de las Falkland, informando que una fuerza naval argentina iba con rumbo al archipiélago y que los antecedentes obtenidos hacían creer que un ataque armado sobre las islas era inminente, siendo esto algo al margen del problema en las Georgias del Sur.
 - Argentina informó a la OEA sobre la violación de las aguas territoriales por buques británicos.
 - El vocero del Departamento de Estado, Dean Fisher, expresó la preocupación de su Gobierno por el envío de buques de guerra de ambos países al área. El embajador de Estados Unidos en Argentina se dirigió a hablar con el canciller Costa Méndez.
 - En Brasil se calificó de artificial la crisis del Atlántico sur y se criticó la actitud argentina de enviar a la zona a toda la Armada. *Journal do Brasil* dijo: "una actitud sensata sería preguntar a los isleños sobre su destino".
 - Chile protestó ante la cancillería argentina por vejamen al pabellón chileno, efectuado por jóvenes en el centro de Buenos Aires.

2. Período de hostilidades

(desde el 2 de abril hasta junio de 1982)

- 2-ABR-82:**
- En la madrugada, tropas argentinas iniciaron una operación militar en las Islas Malvinas, destinada a concretar la aspiración de recuperar su soberanía sobre el archipiélago.
 - A las 11 horas, después de tres horas de combate, el Gobernador General de las Falkland, Rex Hunt, se rindió a las fuerzas argentinas junto con los 81 Royal Marines allí destacados.

2-ABR-82:

- La Junta Militar de Gobierno argentina anunció por cadena de radio y televisión los operativos militares efectuados para reconquistar las Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.
- Con posterioridad a este anuncio, una gran multitud se reunió en la Plaza de Mayo para apoyar la acción emprendida por el Gobierno y las Fuerzas Armadas.
- Se designó al General Mario B. Menéndez como Gobernador de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.
- Un alto funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores argentino declaró en privado que confiaba que serían apoyados por China y la Unión Soviética en el Consejo de Seguridad de la ONU, para posteriormente pasar el caso a la Asamblea General y contar allí con el apoyo de los países del Tercer Mundo.
- En la tarde de este día, el canciller Lord Carrington confirmó en el Parlamento el ataque a las Islas Falkland, agregando que Puerto Stanley se encontraba ocupado por fuerzas argentinas:

"El Gobierno de Su Majestad condena plenamente este acto de agresión no provocado y lo califica como un desconocimiento flagrante del llamado hecho a ambos países por la ONU para que se abstengan del uso de la fuerza y resuelvan sus tensiones por caminos diplomáticos".

- El ministro de Defensa John Nott explicó que cuando se detectaron las maniobras navales argentinas, Gran Bretaña fue renuente a actuar en forma deliberada para no precipitar la crisis que trató de resolver por medios diplomáticos. Agregó que no fue sino hasta la tarde del 1º de abril que se dispuso de clara evidencia de que Argentina preparaba una ocupación de las Islas Falkland, y que en ese momento se ordenó a la Armada Real prepararse para operar de inmediato una fuerza poderosa con el propósito de recuperar las islas. Comentó, además, que no esperaba una guerra abierta, pero que no podía excluir la posibilidad de que ello ocurriera.
- El Gobierno de Gran Bretaña rompió relaciones diplomáticas con Argentina.
- El Departamento de Estado norteamericano declaró que deploraba el uso de la fuerza en la disputa por las Falkland y urgió a Argentina al retiro de sus tropas. El presidente Reagan conversó telefónicamente con el General Galtieri sobre el problema.

- 2-ABR-82:**
- Los miembros de la OTAN expresaron su preocupación por la disputa y reclamaron una solución diplomática.
 - Chile -en declaración oficial- expresó y reafirmó su invariable apego a las normas de derecho internacional y a la solución pacífica de las controversias.
 - El Gobierno uruguayo respaldó la ocupación por parte de tropas argentinas.
 - El Gobierno español expresó su preocupación por el conflicto, agregando que apoyaba las aspiraciones argentinas de soberanía en las islas, pero que se debían salvaguardar los intereses de los isleños.
 - El Consejo de Seguridad de la ONU reunió a sus 15 miembros y por consenso decidió pedir a ambos Gobiernos no utilizar la fuerza y mantener las negociaciones diplomáticas.
 - El Gobierno francés condenó la ocupación y exigió el inmediato retiro de las tropas argentinas.
 - La Comunidad Económica Europea (CEE) condenó la intervención armada y urgió al Gobierno argentino al retiro de sus tropas.
- 3-ABR-82:**
- Argentina ocupó la Isla Georgias del Sur y capturó 22 Royal Marines estacionados en ella.
 - En la madrugada llegaron a Montevideo -por vía aérea- 86 militares y funcionarios civiles, incluido el ex Gobernador General de las Falkland, Rex Hunt, evacuados por los argentinos desde las islas.
 - Argentina concedió régimen de Gobierno Militar a las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.
 - En la primera sesión de emergencia del Parlamento británico, desde la crisis de Suez en 1956, la Primera Ministra informó del ataque y captura de Puerto Stanley por las fuerzas argentinas, y trató de lograr el apoyo de la Cámara y la unidad nacional para enfrentar la crisis. La oposición exigió la renuncia del Gobierno o por lo menos de alguno de sus ministros. Se anunció, además, que se había dispuesto el zarpe de la Armada Real hacia el Atlántico sur, a contar del lunes 5 de abril.
 - El Consejo de Seguridad de la ONU aprobó una Resolución demandando el cese inmediato de las hostilidades y la retirada de todas las fuerzas argentinas de las Islas Falkland (Resolución 502). Votó en

contra Panamá; se abstuvieron España, Polonia, China y la Unión Soviética; la aprobaron Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Togo, Uganda, Zaire, Guyana, Irlanda y Japón.

Brasil aceptó representar los intereses argentinos, en Londres. Suiza aceptó representar los intereses ingleses, en Buenos Aires.

- Perú y Bolivia expresaron su apoyo irrestricto a los derechos históricos de soberanía argentina sobre las Islas Malvinas y mantuvieron su adhesión al principio de que todo diferendo debe ser solucionado por vías pacíficas.
- El ministro de Relaciones Exteriores de Panamá, Jorge Illueca, declaró que su Gobierno apoyó a Argentina en el caso de las islas y reconoció la soberanía de ese país sobre las Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.
- Brasil informó, mediante voceros militares, que no permitirá abastecerse de petróleo en la Isla Trinidad a los buques de guerra británicos.
- En un comentario, *The New York Times* dijo que la invasión argentina a las islas dará a ese país la oportunidad de distraer a la ciudadanía de sus propios fracasos internos.

- 4-ABR-82:**
- Argentina advirtió a la comunidad internacional que iría a la guerra con todos sus medios si Gran Bretaña emprendía una acción bélica para intentar reconquistar las Islas Malvinas.
 - El General Mario B. Menéndez llegó a las Malvinas, para asumir como Gobernador de la zona en los próximos días.
 - Renunció el canciller Lord Carrington. El ministro de Defensa declaró que ordenaría abrir fuego sobre los buques argentinos, de ser necesario.
 - El presidente François Mitterrand mantuvo un diálogo telefónico con Margaret Thatcher y respaldó a Gran Bretaña en el asunto Falkland.
 - El Gobierno de Venezuela, que mantiene disputas territoriales con Guyana por el río Esequibo, solidarizó oficialmente con Argentina y criticó la resolución 502, por omitir las acciones realizadas por Gran Bretaña e ignorar las justas motivaciones argentinas.

- 5-ABR-82:**
- El ministro del Interior argentino reiteró que "es terminante y definitiva la decisión de su Gobierno de recuperar las Malvinas", y aseguró

que "no se dará ningún paso atrás". Además, expresó que Argentina "tiene la mejor voluntad negociadora para solucionar el problema con Gran Bretaña".

- 5-ABR-82:**
- Se nombró ministro de Relaciones Exteriores al Sr. Francis Pym.
 - En las Falkland se rindieron los últimos seis Royal Marines a las fuerzas argentinas.
 - A las 10:15 horas zarpó desde Portsmouth la fuerza de tarea británica destinada a reconquistar las Falkland. Esta fuerza, al mando del Contraalmirante John "Sandy" Woodward, la componían los portaaviones *Hermes* e *Invincible*, más nueve destructores y fragatas, a lo menos dos submarinos nucleares, cuatro petroleros de flota, buques anfibios y de transporte y 1.500 Royal Marines. Se agregarían a esta flota otras unidades, que zarparían desde Gibraltar.
 - La Armada Real ordenó el requisamiento del transatlántico *Camberra*, el cual será transformado en transporte de tropas y buque-hospital. Además, se requisaron varios cargueros, *ferrys*, petroleros mercantes y algunos portacontenedores.
 - Nueva Zelanda rompió relaciones diplomáticas con Argentina, a raíz del problema de las Falkland.
 - Un vocero del Gobierno alemán occidental expresó que su país compartía la evaluación británica del conflicto y condenó la intervención argentina en las Falkland.
 - El Primer Ministro francés condenó la ocupación argentina de las islas, como un genuino acto de guerra.
 - El presidente norteamericano declaró que la situación era muy difícil para su país, ya que ambas naciones eran amigas de los Estados Unidos, que hará todo lo posible para llegar a una solución pacífica y que presionará en la ONU para lograrlo. Apoyó la Resolución 502, en el sentido de que se deben retirar las fuerzas.
 - El Gobierno canadiense embargó el envío de material bélico a la Argentina y llamó a su embajador en Buenos Aires, "para consultas urgentes". Ante la Cámara de los Comunes, el canciller dejó abiertas las sanciones económicas contra el país sudamericano, si mantenía la ocupación.

- El jefe del Centro de Estudios Estratégicos Argentinos, General (R) Enrique Guglielmelli, declaró que si la opinión pública mundial estuviera contra Argentina, Chile aprovecharía para mostrar que discute con un país que viola el derecho internacional.
- Guatemala apoyó la posición Argentina y recordó que mantiene vigente su reclamación sobre Belice.

6-ABR-82:

- El Gobierno argentino congeló las cuentas de los diplomáticos británicos, prohibió la transferencia de bienes al Reino Unido, suspendió los pagos a Londres e intensificó los aprestos militares para la defensa de su extenso litoral.
- En ceremonia militar efectuada en Puerto de las Malvinas (ex Stanley, ex Rivero), tomó posesión el nuevo Gobernador de la Provincia, General Mario Benjamín Menéndez.
- Se estableció un puente aéreo desde el continente, con aviones C-130, para reforzar y aprovisionar a las fuerzas de la Novena Brigada de Infantería, a cargo de la defensa de las Malvinas.
- En la sesión vespertina del Parlamento, la Primera Ministra británica, en tono desafiante, dijo que no dimitía de su cargo y anunció la prohibición de importaciones desde Argentina.
- Fuentes no oficiales (*The Times* y *Daily Telegraph*) afirmaron que el Gobierno inglés conocía con diez días de anticipación los planes argentinos para invadir las Falkland.
- Versiones periodísticas inglesas informaron que el ex canciller Lord Carrington había conseguido la asistencia del Gobierno de Chile para que la flota expedicionaria británica utilizara puertos de este país.
- La actividad militar se incrementó en Isla Ascensión al recalar el *Fort Austin*, que comenzó a abastecerse en esa posesión británica. Igualmente, se aumentó la cantidad de aviones C-130 que llegaron con pertrechos.
- La Sra. Margaret Thatcher dijo que el Gobierno británico "sería muy feliz" si el presidente Reagan u otro mediador pudiera obtener una solución pacífica de la crisis, agregando que "nuestra misión consiste en restaurar la soberanía británica en esas islas".
- La CEE condenó la toma de las Falkland y dijo que estudiaría la adopción de medidas económicas y comerciales contra Argentina.

- 6-ABR-82:**
- El Premier italiano Giovanni Spadolini expresó la total solidaridad de Italia con Gran Bretaña y pidió la retirada de las tropas argentinas de las islas.
 - Fuentes mejicanas del Ministerio de Relaciones Exteriores descartaron la posibilidad de apoyo al Gobierno argentino, pues Méjico era respetuoso del principio de solución pacífica de las controversias.
 - La cancillería salvadoreña sostuvo que "la aspiración argentina de lograr un pleno ejercicio de su soberanía es una legítima acción del derecho internacional".
 - El canciller venezolano José Alberto Zambrano reiteró que su país mantiene "una postura de total apoyo a la Argentina".
 - Colombia solicitó una reunión del Consejo Permanente de la OEA para presentar un proyecto de resolución patrocinado por ese país, Ecuador y Costa Rica, para que se ofrecieran buenos oficios a Argentina y Gran Bretaña con objeto de poner fin a la inminente guerra.
- 7-ABR-82:**
- Gran Bretaña anunció el establecimiento de una Zona de Exclusión Marítima de 200 millas marinas alrededor de las Falkland, cuyo centro se encuentra en L. 51° 40' S. y G. 59° 30' W. Esta zona tendrá vigencia a contar de las 04 horas GMT del día lunes 12.
 - En Southampton se le instalaron plataformas para helicópteros al *Canberra*, en preparación para su próximo zarpe al Atlántico sur.
 - El presidente de Argentina aseguró que presentaría batalla si se concretaba un bloqueo militar dispuesto por Gran Bretaña.
 - El nuevo ministro de Relaciones Exteriores británico, Francis Pym, declaró en la Cámara de los Comunes que está haciendo todo el esfuerzo para un acuerdo diplomático, "pero si nuestra gestión fracasa el Gobierno argentino sabe lo que le puede esperar. Gran Bretaña no apacigua dictadores".
 - El ministro de Relaciones Exteriores chileno desmintió enfáticamente la existencia de un acuerdo entre Gran Bretaña y Chile para que la flota británica se abasteciera en puertos australes chilenos.
 - El secretario de Estado norteamericano Alexander Haig inició una misión diplomática con el fin de que Gran Bretaña y Argentina no fueran a la guerra por las Islas Falkland. La misión de Haig a Londres y Buenos Aires no constituía un intento de mediación.

- 7-ABR-82:**
- La cancillería soviética dijo que la posición de su país en el conflicto era neutral, declarando que Moscú favorecía una solución pacífica de la disputa. Sin embargo, acusó a Gran Bretaña de sabotear esfuerzos para poner fin a la dominación colonial.
 - La OTAN aconsejó a Gran Bretaña que no utilizara la fuerza en el conflicto de las islas y solicitó el reintegro de la flota británica al Mar del Norte.
 - Brasil exhortó a una solución pacífica de la controversia entre ambos países. En la OEA, Brasil afirmó en 1981 que se debía aplicar permanentemente el principio de no intervención.
 - El ministro de Guerra peruano Luis Cisneros Vizquierra declaró que *Perú* movilizaría sus efectivos militares en apoyo a Argentina, si estallaba un conflicto armado.
 - El ministro de Relaciones Exteriores peruano declaró que si Argentina solicitaba la reunión del Consejo Consultivo de la OEA, SU país le daría su apoyo en el asunto de las islas.
 - Francia, Bélgica, Holanda y Alemania dispusieron el embargo de todo el despacho de armamento y piezas de repuestos, ventas de armas y munición para Argentina.
 - Suiza adoptó una actitud similar y suspendió los envíos de equipos militares a ambos países en pugna.
- 8-ABR-82:**
- El ministro de Relaciones Exteriores de Argentina lamentó la decisión de Francia, Italia y Alemania Federal, en apoyo del bloqueo económico contra su país.
 - El Gobierno militar argentino resolvió convocar las reservas de las Fuerzas Armadas, clase 1962.
 - El Gobernador de las Malvinas -en mensaje dirigido a los Isleños- dijo que los argentinos no venían como conquistadores a apropiarse de sus bienes ni a considerarlos como prisioneros o vasallos, y que (a partir de hoy) los consideraría como habitantes de la República Argentina, con los derechos que su Constitución consagra.
 - La Primera Ministra reiteró la posición de su país y demandó el retiro incondicional de las fuerzas argentinas, lo cual fue apoyado por la oposición laborista. La Sra. Thatcher afirmó que el secretario de Estado norteamericano venía a Londres como aliado y amigo.

- 8-ABR-82:**
- El ministro de Defensa británico informó que los buques ingleses dispararían a cualquier nave argentina que se aproximara, y que la zona de exclusión también incluía a las naves mercantes argentinas.
 - Zarpó de Southampton el *Canberra*, con 2.500 soldados a bordo y acondicionado como buque-hospital. Las tropas embarcadas incluían 1.200 Royal Marines, 800 paracaidistas del 3er batallón y 500 soldados de caballería blindada. Además viajaban 30 enfermeras de la Armada Real y se había embarcado una gran cantidad de repuestos y bastimentos.
 - La imposición de un bloqueo británico en torno a las Islas Falkland provocó una serie de consultas diplomáticas en la ONU. y se consideró muy probable una reunión del Consejo de Seguridad para debatir el problema.
 - El Gobierno australiano prohibió la importación de productos argentinos.
 - El Gobierno de Hong-Kong ordenó el cierre del consulado argentino en dicha posición británica.
 - El Gobierno italiano, en Consejo de Ministros decidió un embargo para todo material bélico a la Argentina y reiteró que Italia "es contraria al uso de la fuerza para resolver conflictos internacionales".
- 9-ABR-82:**
- Argentina expresó -ante el Consejo de la ONU- que la declaración británica que establecía una zona de exclusión marítima en torno a las Islas Malvinas constituía un "acto de agresión", ante el cual "hará uso del derecho de legítima defensa".
 - Se continuó reforzando las Malvinas y se afirmó que en el archipiélago se encontraban 9.000 hombres fuertemente armados.
 - Las diez naciones de la CEE confirmaron hoy la prohibición de venta de armas a Argentina.
 - Haig, al completar la primera etapa de buenos oficios, declaró estar sorprendido e impresionado por la firme determinación del Gobierno británico respecto a las islas. El secretario de Estado trató de gestionar un acuerdo que respetara las pautas de la Resolución 502 de la ONU.
 - El Secretario General de la OTAN manifestó que habría sido un mal ejemplo para la credibilidad europea que un miembro de la Organización se hubiera inhibido cuando se le arrebatara su territorio.

- Nigeria, Zimbabwe y Tailandia pidieron a Argentina y Gran Bretaña que solucionaran su disputa a través de soluciones pacíficas, negociaciones y arbitrajes, sin usar la fuerza.
- Moscú advirtió que la responsabilidad de las consecuencias del conflicto de las islas recaía sobre Gran Bretaña, que "durante años se opuso a la Resolución de la ONU sobre la descolonización de las islas".

10-ABR-82: • Haig escuchó durante todo el día los argumentos del General Galtieri, en la Casa Rosada.

- Diez países de la CEE acordaron el boicot a todos los productos de importación argentina.
- Cuba apoyó totalmente a Argentina en su disputa sobre las islas.
- Las primeras gestiones de Haig no produjeron resultados, según una fuente militar. No hubo informes oficiales de las conversaciones.
- El ministro de Defensa británico dio a entender claramente que los submarinos nucleares de la Armada Real estaban en la zona. Comentaristas oficiosos del ministerio agregaron que existían indicios de que había uno o dos de estos buques en la región austral.

11-ABR-82: «Argentina replegó su flota e informó que había minado las aguas próximas a las islas. Señaló también que las islas seguirían siendo reabastecidas por aire.

- El ministro de Defensa británico informó que Argentina retiró sus buques de guerra de la zona del bloqueo y que ésta sería sometida a patrullaje con submarinos a partir de la medianoche. John Nott declaró: "Argentina aparentemente decidió no desafiar el bloqueo marítimo"; agregó que sólo dejó en las islas un destructor y una fragata y que a partir de ahora proveerían suministros por vía aérea.
- Francis Pym advirtió que las negociaciones podrían cumplirse con el retiro de tropas y civiles argentinos de las islas, antes de que comenzara el bloqueo, y que no aceptaría ninguna negociación una vez iniciado éste.
- Durante su tradicional mensaje de paz pascual, *Urbi et Orbi*, el Papa habló sobre la crisis entre los países en conflicto, haciendo un llamado a ambas partes a solucionar sus conflictos pacíficamente y evitar nuevos derramamientos de sangre.

- En carta a los líderes de Argentina y Gran Bretaña, el presidente peruano propuso una tregua de 72 horas para favorecer la gestión de paz de Haig.

12-ABR-82:

- Costa Méndez reveló que "no hay progresos" en las negociaciones y que su Gobierno aceptaba la propuesta peruana.
- La Novena Brigada de Infantería, compuesta por 5.000 hombres, fue trasladada a las islas. Un total de 9.000 soldados se encontraban en las islas con pertrechos y artillería.
- Argentina señaló que pediría la aplicación del TIAR si Gran Bretaña no levantaba el anunciado bloqueo naval a las Islas Malvinas.
- Al parecer, varios aviones de la Fuerza Aérea peruana se encontraban en Comodoro Rivadavia para prestar ayuda en el conflicto, según indicaron medios diplomáticos argentinos.
- Pérez de Cuéllar, Secretario General de la ONU, regresó anticipadamente de una gira europea, diciendo que había llegado el momento de actuar en la crisis de las Falkland.
- El ministro de guerra peruano expresó que el bloqueo británico era un bloqueo para toda Sudamérica y que Perú estaba al lado de Argentina, no ahora, sino siempre.
- El canciller peruano desmintió versiones que señalaban que había enviado buques y aviones para aliarse a las fuerzas argentinas.
- El presidente ecuatoriano ratificó el apoyo de Ecuador a la justa reivindicación argentina de las islas.
- Canadá prohibió hoy todas las importaciones de productos argentinos y suspendió los financiamientos destinados a créditos para exportación a ese país.
- Con el intercambio de embajadores se normalizaron las relaciones entre Cuba y Argentina. La Habana ofreció apoyo ineludible a este país.

13-ABR-82:

- Argentina rechazó la propuesta estadounidense para crear una administración tripartita en las islas.
- El Vicealmirante Carlos Castro Madero dijo que la presencia de submarinos nucleares británicos en el Atlántico sur violaba la política de

no proliferación atómica que Estados Unidos y Gran Bretaña apoyaban.

Argentina denunció -ante el Consejo de Seguridad de la ONU- el envío de una flota británica al Atlántico sur.

- Gran Bretaña rechazó la proposición peruana de tregua y pidió a ese Gobierno que persuadiera al régimen argentino para que retirara sus tropas de las islas.
- Francis Pym reiteró que los argentinos debían abandonar las islas y restaurar la administración, y que sólo posteriormente se daría la bienvenida a cualquier proposición.
- Haig expresó que la crisis de las Islas Falkland se tornaba cada vez más peligrosa y modificó el itinerario de su gestión de paz entre Londres y Buenos Aires, para ir a Washington a informar a su Presidente.
- El Consejo Político de la OEA rechazó hoy un esfuerzo por censurar implícitamente a Argentina por la recuperación del control de las Islas Falkland; la iniciativa de los países antillanos anglo-parlantes logró sólo 7 votos y 20 países se abstuvieron, determinando su rechazo.
- El Comandante de la Fuerza Aérea boliviana señaló que su país brindaría apoyo armado y logístico a Argentina, mediante su aviación, en caso de conflicto armado con Gran Bretaña.
- El ministro de Comercio de Suecia dijo que su país no se uniría al embargo de las importaciones argentinas acordado por la CEE.
- El ministro noruego de Asuntos Exteriores, Sven Stray, dijo que su país esperaba el desarrollo de los acontecimientos, no prohibiendo las importaciones argentinas. Igual decisión adoptó Japón.
- Hong-Kong prohibió hoy las importaciones de bienes y productos argentinos, aplicando multas de hasta 86 mil dólares y dos años de prisión a quienes violaran estas disposiciones.

- 14-ABR-82:**
- Con el ingreso de dos lanchas argentinas a la bahía de Puerto Argentino, quedó roto el bloqueo inglés sobre las aguas de las Islas Malvinas. Las embarcaciones pertenecían a la Prefectura Naval.
 - En el Parlamento de Gran Bretaña la Primera Ministra dijo: "nuestra diplomacia está apoyada por el poder y tenemos la decisión de usar ese poder si es necesario". Agregó que la exigencia del retiro de las

tropas argentinas era vital, como base de las negociaciones, y que "dondequiera que ocurra una agresión descarada debe ser vencida; el costo presente, no importa cuán alto sea, debe compararse con el precio que algún día deberíamos pagar si este principio desapareciese por omisión".

- 14-ABR-82:**
- El ministro de Defensa británico decidió duplicar el número de aviones Harrier de la Fuerza de Tarea que navegaba hacia las Falkland; para ello requisó el buque portacontenedores *Atlantic Conveyor*, el cual será transformado en portaaviones auxiliar. Además decidió rearmar el transporte de asalto *Intrepid*, para aumentar de manera importante la capacidad anfibia de dicha fuerza de intervención.

Con objeto de fortalecer aún más a la fuerza naval británica se continuó requisando buques mercantes, entre los que se incluyeron pesqueros de alta mar, como barreminas, en atención que los barreminas navales no eran adecuados para actuar en el Atlántico sur.

La lista de naves requisadas fue la siguiente: pesqueros *Nothella*, *Corbella*, *Farnella* y *Junella*; buque de reabastecimiento *Stena Seaspread*; transatlánticos *Uganda* y *Canberra*; y el ferry *Elk*.

La capacidad anfibia sería aumentada con la incorporación del *Intrepid*.

- El presidente de Estados Unidos dio instrucciones a Haig para que volviera a Buenos Aires con nuevas ideas para resolver la crisis, con objeto de evitar choques armados.
- La CEE acordó que la prohibición de las importaciones provenientes de Argentina debían extenderse por un mes, inicialmente.
- Como respuesta a la posición adoptada por la CEE, los peruanos iniciaron gestiones de apoyo a la Aladi y al Pacto Andino.
- Panamá pidió al Consejo de Seguridad de la ONU: "Considerar la urgente convocatoria de consultas informales con el fin de adoptar las medidas apropiadas para la solución pacífica de la crisis de las Malvinas".
- Un alto jefe militar de Brasil indicó que su país se mantenía como simple espectador del conflicto anglo-argentino y criticó como "contraste chocante" la actitud de otros países del continente, citando el caso de Perú y Bolivia, cuyas fuerzas militares adoptaron providencias bélicas en apoyo de Argentina.

- 15-ABR-82:**
- El embajador de Argentina en Estados Unidos negó que el Gobierno de su país recibiera información militar soviética, y restó importancia a las versiones de que Estados Unidos ayudaba en secreto a Gran Bretaña.
 - Buques de la Flota de Mar comenzaron a zarpar de Puerto Belgrano, presumiblemente hacia la zona sur.
 - Oficialmente, en Londres se dijo que Gran Bretaña estaba satisfecha por la actitud asumida por Estados Unidos ante el conflicto de las Falkland, aun cuando algunas fuentes de Gobierno comentaron en privado que no estaban contentos con la actitud imparcial de Washington.
 - El ministro de Defensa británico declaró: "Hay indicios de que algunos elementos de la flota argentina podrían salir de puerto, y en ese caso esperaríamos que navegaran hacia el sur".
 - Gran Bretaña dijo a la Unión Soviética que la crisis de las Falkland no tenía relación alguna con el colonialismo, y le instó a apoyar el derecho de los isleños a la autodeterminación.
 - El Partido Comunista chino apoyó el reclamo argentino, pero exhortó a ambos países a evitar derramamientos de sangre.
- 16-ABR-82:**
- «Argentina pidió hoy a la OEA la convocatoria urgente de los cancilleres americanos, para acusar a Gran Bretaña de poner en peligro la paz y seguridad continentales.
- En conversación telefónica a Washington, Galtieri dijo a Reagan que quiere una solución pacífica.
 - En un comunicado de su cancillería, Argentina advirtió que "se han adoptado medidas de autodefensa en torno a las Malvinas y otras islas del Atlántico sur". Además denunció en la ONU la extensión del bloqueo al espacio aéreo de las islas, lo que constituía un acto de guerra.
 - El Sr. Francis Pym se mostro complacido por el apoyo recibido en la CEE, indicando que los costos de la agresion se tornaban cada d a mas claros. "Las presiones sobre Argentina van en aumento. La tenaza se esta ajusfando".
 - La fuerza naval britanica zarpo de Isla Ascension; testigos informaron que las naves comenzaron a llegar durante el ultimo fin de

semana, pero que permanecían en la mar a corta distancia de la isla sólo helicópteros los enlazaban con tierra. El Capitán de Navío R.N. Robert McQueen tomó el mando de toda la isla y coordinó las funciones de los elementos de todas las ramas de la defensa que apoyaban a la flota.

- Buques espías soviéticos mantuvieron una estrecha observación sobre los buques británicos, en conjunto con aviones Tupolev 142 de reconocimiento y TU-95 que efectuaron vuelos a baja altura. Se estimó que las aeronaves operaban desde Angola (África).
 - El transatlántico *Uganda* -requisado por la Armada Real- arribó a Gibraltar, donde será acondicionado como buque-hospital. Por vía aérea llegaron a ese enclave británico 200 enfermeras, para integrarse a la dotación del buque.
 - Una encuesta Gallup reveló que en Brasil, Ecuador, *Perú* y Uruguay se opinaba mayoritariamente que: "por razones históricas, geográficas y de derecho, las Malvinas pertenecen a Argentina".
- 17-ABR-82:**
- Argentina consideró inaceptable la propuesta presentada por Haig, porque no contemplaba la soberanía de ese país en las Malvinas.
 - El alto mando británico señaló que se estaba planificando un prolongado bloqueo a las Islas Falkland, y considerando que el conflicto pudiera durar más tiempo que el presupuestado inicialmente se preparaba una "segunda ola" de buques y aviones para reforzar la ya poderosa Fuerza de Tarea que navegaba hacia el Atlántico sur.
 - Las autoridades navales británicas requisaron el transbordador *Norland*, que operaba en el Mar del Norte.
 - El Gobierno británico desmintió el informe argentino según el cual la zona de exclusión marítima constituía una zona de bloqueo aéreo, pero que esperaba que el resto de los países tomaran en cuenta la situación que se vivía en el área y que fueran prudentes.
 - Haig postergó su partida de Argentina.
 - En Lima, más de un millar de jóvenes peruanos se inscribieron en la embajada argentina para ingresar al Ejército de este país.
- 18-ABR-82:**
- El presidente peruano dijo que no aconsejaba una reunión de jefes de Estado de la región, porque la situación exigía agilidad y movilidad, agregando que el bloqueo económico de la CEE era una agresión que afectaba a todos los países sudamericanos.

19-ABR-82: • Haig ofreció el siguiente Plan de Paz:

1. Ambas partes deberían abstenerse de expresar su posición sobre el tema de la soberanía, por un período limitado.

2. Tal período debería ser de cinco años, durante los cuales deberían realizarse negociaciones sobre el problema de la soberanía.

3. Un grupo de naciones debería administrar las Islas Malvinas durante tal período, y la Fuerza de Tarea británica regresarla a sus bases (naturalmente, las islas serían evacuadas por las Fuerzas Armadas argentinas).

4. Una administración internacional debería ser constituida, formada por Gran Bretaña, Argentina, Estados Unidos, Canadá, dos países de Latinoamérica, dos europeos y uno asiático.

5. Los habitantes de las islas deberían votar sobre su situación.

Francis Pym declaró que "las proposiciones (de Haig) son complejas y dificultosas" y que éstas no habían causado euforia en el Gobierno.

Se anunció en Londres que casi mil paracaidistas se unirían a la Fuerza de Tarea que navegaba hacia las Falkland. Estos efectivos se embarcarían en dos naves mercantes requisadas.

- Haig regresó a Washington, con ideas para ser presentadas a Gran Bretaña.

20-ABR-82: • Francis Pym viajó a Washington con una propuesta británica de paz, en atención a que el plan argentino no era aceptable.

- La Armada Real embarcó soldados, artillería y equipos en el ferry *Europic* y en el carguero *Amco*. Además informó que el *Hecla* zarparía de Gibraltar y que el *Hydea* y el *Herald* zarparían pronto de Portsmouth.
- El Consejo Permanente de la OEA aprobó por 18 votos a favor y 3 abstenciones (Estados Unidos, Colombia y Trinidad-Tobago) la convocatoria del **TIAR**. El órgano se reuniría el día 26.
- Reagan pidió a Gran Bretaña y a Argentina que moderaran su actitud, para evitar conflictos armados antes de que se pudiera llegar a un acuerdo con su secretario de Estado, Alexander Haig.

21-ABR-82: • Dos buques mercantes argentinos cruzaron "sin incidentes" la zona de exclusión marítima.

- 21-ABR-82:**
- Argentina cambió el nombre al ex Puerto Riveros, ex Puerto Stanley, actualmente Puerto Islas Malvinas, por el de Puerto Argentino.
 - Se informó que un avión de reconocimiento de la Fuerza Aérea argentina había avistado parte de la Fuerza de Tarea británica, cerca de la Isla Trinidad.
 - Un avión británico de combate interceptó un Boeing 707 argentino que se aproximó a la Fuerza de Tarea británica.
 - Se informó la puesta en servicio de los nuevos torpedos antisubmarinos Sting-Ray, para ser usados desde aeronaves y buques británicos.
 - El submarino *Superb*, que se suponía en el área de las Falkland, se encontraba fondeado en la base de Faslane.
 - En Isla Ascención recaló la segunda parte de la Fuerza de Tarea británica. En ella se incluyó el *Canberra* y el *Elk*; este último llevaba aviones Harrier y tanques.
 - El Gobierno de Estados Unidos se mostró preocupado por el acuerdo de la OEA, ya que podía dañar los esfuerzos de Haig.
 - El canciller peruano comentó favorablemente la convocatoria al TIAR y solicitó la formación de una fuerza de paz para evitar la confrontación bélica.
 - El canciller colombiano Carlos Lumon Simmons dijo que su país no dejaba y no dejará de respaldar a Argentina en su declaración de soberanía, y que rechazaba el colonialismo.
- 22-ABR-82:**
- Durante cinco horas Galtieri se dirigió a los efectivos destinados en las Islas Malvinas. Los exhortó a dejar "hasta la última gota de sangre".
 - Desembarcaron comandos británicos en las Islas Georgias del Sur, sin ser detectados; su misión era informar sobre las fuerzas argentinas. El desembarco lo efectuaron desde submarinos pertenecientes al Special Boats Squadron.
 - Francis Pym dijo en Washington que "hay progresos en las negociaciones", "hemos logrado un comienzo útil", pero que habían diferencias y obstáculos reales. Agregó que traía la gratitud del Gobierno británico y del pueblo de su país, por el heroico esfuerzo de Haig al tratar de lograr una solución pacífica.

CONFLICTO ATLANTICO SUR. CRONOLOGIA

- La Sra. Thatcher subrayó que la Argentina no tenía jurisdicción sobre las Georgias, y que éstas se administraban desde las Falkland sólo por razones de conveniencia.
 - El Parlamento europeo condenó a Argentina por la invasión a las Islas Falkland. La resolución no exigió que la Armada británica interrumpiera sus operaciones en el Atlántico sur.
- 23-ABR-82:**
- Argentina inició un programa de emergencia para comprar armas; ya recibió munición de Israel.
 - Fuentes militares dijeron que la mayor parte de los 10 mil efectivos argentinos que estaban en las Malvinas eran jóvenes conscriptos, poco acostumbrados al clima húmedo y frío. Pero añadieron que unos dos mil o tres mil eran especialistas en combate y estaban altamente entrenados.
 - Los desplazamientos de la flota británica fueron controlados milla a milla por la Fuerza Aérea argentina, a pesar de los contactos con aviones Harrier registrados en los últimos días.
 - Al acercarse a las Islas Falkland, la flota británica fue puesta en el más alto grado de alerta. El Almirante Woodward declaró: "lo vital es que el primer ataque importante sea nuestro y vamos a atacar, debemos atacar con intensidad y en el lugar adecuado".
 - La cancillería británica pidió a los ciudadanos de ese país que abandonaran Argentina lo más pronto posible.
 - Francis Pym dijo en Washington que se aplicaría la máxima presión militar, diplomática, económica y política, para que Argentina tomara conciencia de las consecuencias de su acción.
 - Un helicóptero Sea King del *Hermes* sufrió un accidente en el océano, debido al mal tiempo reinante.
- 24-ABR-82:**
- Argentina denunció ante la OEA que la presencia de buques británicos violaba el espacio comprendido dentro del **TIAR**.
 - Uno de los tripulantes del helicóptero Sea King que se accidentó fue dado como desaparecido, constituyéndose en la primera baja de la Fuerza de Tarea británica.
 - En Londres, el Gobierno se encontraba pesimista respecto a un acuerdo que evitara la confrontación. Francis Pym declaró que era virtualmente inevitable una guerra con Argentina.

- 24-ABR-82:**
- La Fuerza Aérea venezolana entró en estado de alerta debido a la crisis de las Falkland. El Comandante General de Aviación dijo que estaba en estado de alerta en espera de la decisión del Presidente de la República.
 - El Primer Ministro de Canadá, Pierre Trudeau, rechazó la petición para que su país suspendiera remesas de combustible nuclear para el reactor en construcción en Argentina, y para que retirara sus técnicos. Las sanciones comerciales canadienses fueron sólo a las exportaciones.
 - El embajador de Kenya, Charles Maina, declaró que Argentina había ignorado descaradamente una resolución obligatoria del Consejo de Seguridad que le ordenó retirarse de las Islas Falkland invadidas, so pretexto de debatibles reclamos de soberanía.

- 25-ABR-82:**
- Argentina denunció hoy que Gran Bretaña inició hostilidades en el Atlántico sur, cuando helicópteros británicos atacaron un submarino que desembarcaba víveres, correspondencia y medicamentos en el puerto de Grytviken, en la Isla Georgias del Sur.

- La Junta Militar informó esta noche que sus tropas soportaron un cañoneo británico durante cuatro horas, en Grytviken, pero negó que se hubiera producido una rendición de efectivos argentinos, tal como informó el Reino Unido. El comunicado N° 31 de la Junta dijo que la dotación argentina en la Georgias del Sur resistiría en la posición hasta agotar su capacidad defensiva.

El último comunicado de la Junta indicó: "que un submarino en superficie carece de recursos ofensivos y defensivos, por lo cual el ataque es una clara agresión y una violación de la resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas".

Fuentes navales argentinas confirmaron que el submarino atacado fue el *Santa Fe*.

Una fuerza naval británica que incluía al destructor *Exeter* recapturó la Isla San Pedro (Georgias del Sur) y logró el control de Grytviken, luego que las tropas argentinas se rindieron.

En conferencia de prensa, la Primera Ministra británica manifestó: "No somos nosotros los que estamos declarando la guerra" y agregó, como único comentario sobre la recaptura de la Georgias del Sur: "Congratulaciones a nuestros marinos y nuestra Armada".

- Una fragata británica interceptó al mercante argentino *Río de la Plata*, que pasó a 12 millas del transatlántico *Canberra*, fuera de las rutas usuales de navegación. No hubo intercambio de disparos y el mercante se alejó de la zona, que no fue identificada.
- 26-ABR-82:**
- Argentina calificó a Gran Bretaña de "país agresor". El canciller Costa Méndez dijo que "Argentina está técnicamente en guerra".
 - El presidente argentino recibió en audiencia especial al jefe de Inteligencia del Ejército del *Perú*. Se indicó que "El visitante se encuentra en Argentina por cuestión profesional".
 - Margaret Thatcher anunció que "se acorta el tiempo para un acuerdo, pero todavía se desea negociar", y que "no existe un estado de guerra entre nosotros y Argentina".
 - Fuerzas de desembarco se apoderaron de Puerto Leith, a 15 kilómetros de Grytviken, tomado el domingo 25. Se informó de la captura de 194 prisioneros, incluidos 50 de dotación del submarino *Santa Fe*.
 - La reina Isabel II y la Primera Ministra recibieron el siguiente mensaje después de la captura de la Georgias del Sur: "Tenga a bien informar a Su Majestad que el pabellón blanco flamea junto al pabellón británico en la Georgias del Sur. Dios salve a la Reina". (El "pabellón blanco" es la enseña de la Armada británica).
 - Cuba condenó la acción de los británicos, de haber retomado la Georgias del Sur.
 - El Instituto Internacional de Investigaciones para la Paz, de Estocolmo, dijo hoy que expertos en armas de la OTAN, alemanes y norteamericanos, habían convertido a Argentina en la segunda potencia militar de Latinoamérica.
 - Los ministros de Relaciones Exteriores de 18 países latinoamericanos, reunidos en Organo de Consulta, exhortaron hoy a mantener la paz en el continente; ello a raíz de la crisis en el Atlántico sur.
- 27-ABR-82:**
- Galtieri rechazó la visita de Haig a Buenos Aires y pidió que un nuevo plan de Reagan fuera presentado a su embajador en Estados Unidos.
- 28-ABR-82:**
- Al entrevistarse con Haig, Costa Méndez expresó: "Estamos dispuestos a negociar, a negociar, a negociar".
 - Ante la crisis de las Malvinas, el Gobierno argentino exhortó a la población a no acaparar alimentos, medicinas ni combustibles.

28-ABR-82: • Argentina rechazó una propuesta tendiente a buscar una salida pacífica al conflicto con Gran Bretaña, formulada por el presidente de Estados Unidos.

- Gran Bretaña declaró un bloqueo total aeromarítimo en torno a las Islas Falkland, con vigencia desde las 11 horas GMT del día viernes 30 de abril.

Se reiteró que no se había declarado la guerra a Argentina y que no se pensaba hacerlo más adelante.

- Un escuadrón de entre 6 y 9 aviones británicos Vulcans fueron destacados a la Isla Ascensión.
- Un prisionero argentino capturado en la Georgias del Sur murió en un serio incidente, aunque no se precisaron las circunstancias de la muerte.
- La Unión Soviética expresó preocupación por la alteración de los vitales embarques de cereales desde Argentina.
- En la OEA se estableció un acuerdo de cancilleres, urgiendo a Argentina y Gran Bretaña a cesar las hostilidades.
- Se informó que Brasil vendería a Argentina dos aviones EMB-111 para patrullaje aeromarítimo. La entrega podría demorar meses.
- Los nueve socios de Gran Bretaña en la CEE le renovaron su apoyo, tras revisar los acontecimientos últimos. Quedó en claro que el apoyo futuro dependería de que Gran Bretaña siguiera haciendo esfuerzos en la solución pacífica de la crisis.
- El Parlamento europeo pidió a Estados Unidos sumarse a las sanciones económicas contra Argentina, por el conflicto de las Malvinas.
- El Gobierno de Chile respaldó la solicitud argentina de invocar el **TIAR**, por considerar que todo miembro puede hacerlo ante una situación que estime pone en peligro la paz de América. No obstante, Chile se abstuvo en la votación del órgano de consulta del TIAR: "consecuente con la tradición jurídica de su política exterior", según declaración de su canciller. Este personero agregó que se consideraba que el TIAR debió haberse ajustado a los términos resueltos por el Consejo de Seguridad de la ONU.
- Ante informaciones cablegráficas de que Chile habría dado permiso para que Gran Bretaña utilizara el petrolero *Tidepool*. en proceso de

compra por aquel país, el ministro de Relaciones Exteriores, René Rojas Galdamez, emitió una declaración desmintiendo este hecho en forma terminante. A esta declaración se sumó la de la Armada, que agregó que Chile no tenía autoridad alguna sobre un buque de pa-bellón británico.

- 28-ABR-82:**
- Argentina declaró un bloqueo aéreo y marítimo total en las islas, a contar de las 03 horas GMT del viernes 30 de abril.
 - Se implantó toque de queda en Puerto Argentino, desde las 18 a las 06:30 horas, y oscurecimiento total al caer la tarde.
 - El canciller Costa Méndez viajó a Nueva York, en medio de indicaciones de que los esfuerzos de Estados Unidos para impedir una guerra inminente llegaron a su punto crucial.
 - Gran Bretaña advirtió que la guerra podía estallar en las próximas horas y acusó al Gobierno argentino de intransigencia en la crisis. En el Parlamento se dijo que la clave de la paz estaba en manos argentinas.
 - Informes de periodistas embarcados en la Fuerza de Tarea británica indicaron que ya habían desembarcado comandos en las Islas Falkland, con las tareas de obtener informaciones de Inteligencia y realizar sabotajes.
 - El Ministerio de Defensa británico advirtió que cualquier buque o avión dentro de las 200 millas de las Falkland podría ser atacado, incluyendo aquellos extranjeros que operaran en apoyo de la ocupación ilegal.
 - Gran actividad aérea de aviones C-130 y Nimrod se detectó en Isla Ascensión. Además, se apreció que la segunda parte de la flota británica se mantenía navegando en las cercanías de la isla, en compás de espera.
 - El cardenal católico Basil Hume, líder de la comunidad religiosa en Gran Bretaña, dijo que: "Frente a la agresión, no es errado moralmente el resistir y reafirmar nuestros derechos con cierto grado de fuerza".
 - El ministro de Relaciones Exteriores de Colombia dijo que la conducta de su país no lo aislaba del sistema americano. Este proceder coincidió en parte con el adoptado por Haig, quien advirtió que la OEA no era el lugar apropiado para considerar la situación del Atlántico sur.

- Embraer (Brasil) admitió que pretendía colocar en el mercado argentino 14 cazas EMB-326 Xavante, aparato utilizable en misiones de combate y que puede llevar 1.300 kilogramos de armamento.
 - El congreso norteamericano, a través de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes, aprobó una declaración que dio un completo respaldo diplomático a Gran Bretaña.
- 30-ABR-82:**
- La BBC informó que el Gobernador argentino de las Islas Falkland clausuró las operaciones de la radio local, aduciendo que estaban siendo vigilados por monitores británicos desde Chile.
 - La administración Reagan se dispuso a anunciar públicamente el respaldo norteamericano a Gran Bretaña en el conflicto con la Argentina. Posteriormente acusó a este país de haber causado el fracaso de sus esfuerzos para impedir una guerra, y anunció la imposición de sanciones económicas contra el Gobierno de Buenos Aires y su apoyo material, pero no militar, a Londres.
 - Argentina dijo que aceptaba la mediación de la ONU en la crisis de las Malvinas. En Nueva York, Costa Méndez reiteró que estaba dispuesto "a negociar, a negociar, a negociar.... Todo esto es negociable, menos la soberanía", agregando que su país estaría dispuesto a cumplir con la Resolución 502.
- 1º-MAY-82:**
- La Junta Militar comunicó al país que el ataque a Puerto Argentino constituía otra flagrante violación a la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, demostrando claramente el carácter de agresor asumido por Gran Bretaña. Agregó que el ataque no afectó en absoluto la capacidad defensiva organizada por las Fuerzas Armadas en el territorio argentino recuperado.
 - El Gobierno argentino dispuso que su cancillería efectuara urgentes presentaciones ante la OEA y la ONU, con objeto de "denunciar la agresión y reclamar las acciones correspondientes".
 - Voceros militares argentinos informaron que dos aviones británicos Harrier fueron derribados esta mañana.
 - Los británicos bombardearon la pista aérea de Puerto Stanley, mediante bombarderos Vulcan operados desde la isla Ascensión y aviones Sea Harrier de los portaaviones. También fueron atacados los aeródromos de Goose Green y de Puerto Darwin.
 - A las 18 horas navios británicos bombardearon posiciones militares argentinas en las islas.

- El pesquero argentino *Narval* fue interceptado por la fuerza británica, siendo escoltado fuera de la zona de exclusión.
 - Helicópteros Sea King británicos atacaron posiciones argentinas en Puerto Darwin, destruyendo un avión Pucará.
 - Versión argentina de bajas:
 - Dos aviones Harrier derribados y dos más que no regresaron a su portaaviones.
 - Una fragata británica averiada.
 - Dos fragatas británicas que se alejaron sin conocerse los daños que sufrieron.
 - Un avión Pucará derribado.
 - Versión inglesa de bajas:
 - Un avión Mirage argentino derribado.
 - Un bombardero argentino -no identificado- derribado y otro tocado.
 - una fragata británica dañada.
 - No hubo bajas de las aeronaves británicas.
 - Los británicos pidieron la rendición argentina.
 - El presidente Reagan anunció el respaldo de Estados Unidos a Gran Bretaña, señalando -sin embargo- que no tendría una participación militar directa.
 - Japón anunció hoy que accederá al pedido británico de imponer sanciones económicas a Argentina.
 - El canciller peruano acusó a Estados Unidos de contribuir al incremento de las hostilidades en la crisis de las Malvinas.
 - Cuba declaró su apoyo a Argentina.
- 2-MAY-82:**
- Argentina informó que: 1º) A las 17 horas del 2 de mayo el *Belgrano* fue atacado y hundido por un submarino británico en un punto situado en L. 55° 24' S. y G. 61° 32' O.; que la dotación del buque era de 1.042 hombres y se estaban llevando a cabo operaciones de rescate. 2º) Que dicho punto se situaba a 36 millas fuera de la zona de exclusión marítima fijada por Gran Bretaña. 3º) Que tal ataque constituía un alevoso acto de agresión armada perpetrado por el Gobierno de Gran Bretaña, en abierta violación a la Carta de la ONU.

- El submarino nuclear británico *Conqueror* hundió al crucero *Belgrano* con dos torpedos Mk.8. Londres explicó que la nave representaba una amenaza para la fuerza naval británica. Los destructores que lo acompañaban se alejaron de la zona y uno de ellos recibió un impacto de torpedo que no hizo explosión.

3-MAY-82:

- Argentina rechazó una gestión de paz anunciada por el presidente Belaúnde Terry; su propuesta era esencialmente similar a la desestimada a Estados Unidos el día 27.
- Un helicóptero Sea Lynx atacó al buque-aviso *Sobral* ocasionándole 9 muertos, incluyendo al comandante y 6 heridos.
- John Nott informó que Gran Bretaña no tuvo opción al atacar al *Belgrano*, y que la vía más rápida y simple de mitigar bajas era que Argentina mantuviera su efectivos alejados de la zona de bloqueo.
- La Armada Real requisó el transatlántico *Queen Elizabeth II* para usarlo como transporte de tropas. Además, acondicionaría dos mercantes -los ferry *Baltic* y *Nordic*- para llevar helicópteros, equipos bélicos y personal militar.
- Un patrullero argentino fue hundido por helicópteros Lynx británicos y otro resultó averiado; los helicópteros atacaron después de que estas naves dispararon contra un Sea King que se encontraba en el área.
- El Secretario General de la ONU presentó un plan de paz a Buenos Aires y a Londres.

4-MAY-82:

- El destructor británico *Sheffield* fue impactado por un misil Exocet lanzado por un cazabombardero Super Etendard desde una distancia de 32 kilómetros. El buque se incendió, siendo abandonado por su tripulación.
- Fueron rescatados con vida 680 tripulantes del *Belgrano*.
- Dos aviones Harrier fueron derribados mientras atacaban Puerto Darwin, según una versión argentina. Los británicos informaron de sólo un avión perdido.
- Argentina, a través de su canciller, advirtió al secretario de Estado norteamericano que: "Argentina no olvidará que en una de las horas más críticas de su historia, Estados Unidos se haya pronunciado por una potencia ajena al hemisferio, cooperando con sus designios agresivos".

- 4-MAY-82:**
- La Guardia Real escocesa, la galesa y los gurkas se encontraban movilizados y se preparaban para embarcarse en el *Queen Elizabeth*. El número total de estas fuerzas fue de 3.000 hombres.
 - Israel informó no tener ningún contrato para entregar armas a Argentina, porque no quería verse involucrado en el conflicto de las Falkland.
 - El canciller peruano reiteró hoy que su Gobierno proporcionaría a Argentina toda la ayuda que requiriera en el conflicto del Atlántico sur.
 - El presidente peruano Belaúnde Terry propuso un nuevo plan de paz a Argentina.
 - El Gobierno de Irlanda solicitó una urgente sesión en el Consejo de Seguridad de la ONU, "para asegurar el fin de lo que equivale a una guerra abierta entre Argentina y Gran Bretaña, lo que constituye una grave amenaza para la paz mundial".
 - El transporte *Piloto Pardo* de la Armada de Chile se dirigió a la zona del hundimiento del *Belgrano*, con objeto de cooperar en la rebusca y rescate de sobrevivientes.
- 5-MAY-82:**
- Argentina aceptó el plan del Secretario General de la ONU, el cual contemplaba un alto al fuego, retorno de las tropas argentinas, retiro de la flota británica, administración de la ONU en las islas y negociaciones anglo-argentinas bajo el patrocinio de la organización internacional.
 - El buque-aviso *Sobral* regresó al continente, con bajas y daños de consideración.
 - Francis Pym anunció que la suspensión de las hostilidades estaba ligada al retiro de las tropas argentinas, agregando que no cederían y que mantendrían la presión militar, económica y diplomática, hasta alcanzar los objetivos.
 - Los aviones Nimrod británicos mantuvieron un patrullaje aeromarítimo mediante reaprovisionamiento en el aire.
 - El Ministerio de Defensa británico reconoció que 30 tripulantes del *Sheffield* se encontraban desaparecidos.
 - Por primera vez, el presidente soviético manifestó su respaldo a Argentina, pero absteniéndose de prometer asistencia específica.

- 6-MAY-82:**
- Margaret Thatcher aceptó -como marco para futuras conversaciones- las propuestas del Secretario General de la ONU pero sin que ello significara un alto de las actividades militares, pues no habría cese del fuego sin el retiro de Argentina de las Falkland.
 - Londres informó la pérdida de dos aviones Harrier, debido al mal tiempo. Asimismo, que se preparaba el envío de 24 aviones de refuerzo.
 - El portaaviones *Invincible* debió realizar maniobras evasivas para evitar un posible torpedo argentino.
 - Once naciones integrantes de la OTAN condenaron formalmente la invasión de las Islas Falkland por Argentina.
 - El presidente Reagan envió cartas a los jefes de Estado latinoamericanos, defendiendo el apoyo de su país a Gran Bretaña.
- 7-MAY-82:**
- Gran Bretaña extendió la zona de bloqueo hasta una distancia de 12 millas de la costa argentina, significando que cualquier buque o aeronave de guerra argentino que se encontrara dentro de la zona se arriesgaba a ser atacado.
 - Argentina protestó ante el Consejo de Seguridad de la ONU y en la reunión de consulta de cancilleres americanos, por el bloqueo impuesto por Gran Bretaña a partir de las 12 millas.
 - El canciller británico F. Pym señaló que no se deseaba un aumento de la acción bélica, pero no descartó la posibilidad de bombardeos a bases continentales o la toma de las islas por la fuerza, si Argentina rechazaba la proposición de paz.
 - Gran Bretaña solicitó a Estados Unidos el envío de aviones para reaprovisionamiento en el aire.
 - Londres desmintió la existencia de armas atómicas en las fuerzas que operaban en el Atlántico sur.
 - El Primer Ministro irlandés afirmó que su Gobierno buscaría obtener de la CEE el levantamiento de las Sanciones aplicadas a Argentina.
 - China acusó hoy a Estados Unidos de alentar la guerra a través de su apoyo a Gran Bretaña en el Atlántico sur.
 - El Colegio Médico del Perú dispuso un amplio plan de ayuda médica a Argentina.

- Perú hizo conocer hoy, a todas las cancillerías del mundo, su protesta por el bloqueo británico a las costas argentinas y reiteró el llamado a una tregua a fin de que la ONU pudiera imponer un cese de hostilidades. El presidente peruano declaró que era una "insania la extensión británica de la zona de guerra.
 - Alemania Federal e Italia manifestaron su apoyo a Gran Bretaña y pidieron un inmediato cese del fuego en el conflicto de las Malvinas.
- 8-MAY-82:**
- Argentina mostró pruebas de un presunto desembarco de comandos británicos en las Malvinas.
 - Se reiniciaron los bombardeos navales y aéreos con Harrier y Sea King, contra posiciones argentinas en las Falkland.
 - El ministro de Defensa venezolano expresó que Argentina había solicitado ayuda material a países latinoamericanos.
 - Desde el comienzo del conflicto en las Malvinas aumentó el tráfico comercial soviético-argentino que transita por Las Palmas (Islas Canarias).
- 9-MAY-82:**
- El Estado Mayor argentino informó del ataque a Puerto Argentino (Puerto Stanley) y a Puerto Darwin por buques y helicópteros británicos. Además, señaló que un avión Harrier había hundido al pesquero argentino *Narval* a 66 millas al sur de Puerto Argentino, siendo rescatados todos sus tripulantes.
 - La fuerza aeronaval británica bombardeó las Islas Falkland y derribó un helicóptero argentino Puma.
 - La revista brasileña *O'Globo* informó que Gran Bretaña pidió a Brasil que le suministrara combustible a su fuerza del Atlántico sur. Este país no atendió la petición, por ser limítrofe con Argentina.
 - El presidente Reagan declaró que Washington deseaba mantener estrechos lazos con países de la región, pese al conflicto.
- 10-MAY-82:**
- En un avión de nacionalidad desconocida regresaron 189 prisioneros argentinos capturados en la Isla Georgias del Sur.
 - Gran Bretaña decretó un control aéreo de 100 millas en torno al aeropuerto de isla Ascensión, por razones de seguridad.
 - Se hundieron los restos del pesquero argentino *Narval* y del destructor *Sheffield*.

- Buques británicos bombardearon Puerto Stanley durante la noche, desconociéndose los resultados.
- La fragata *Alacrity* atacó, en el Estrecho de San Carlos, a un petrolero que estalló como bola de fuego y se hundió. También fue atacado el transporte *Isla de los Estados*.
- El presidente Reagan afirmó que hay cierta legitimidad en algunas reclamaciones argentinas, pero que no se debía permitir que ese país triunfara en su disputa con Gran Bretaña, ya que no se podía aceptar que nadie ocupara un territorio por la fuerza.

- 11-MAY-82:**
- Argentina abandonó su rol estrictamente defensivo, para pasar a la ofensiva al considerar hostil a toda nave o aeronave británica que navegara en el Atlántico sur.
 - Argentina decidió lanzar un contraofensiva aérea contra la flota naval británica.
 - La Primera Ministra británica señaló que un alto al fuego debía ser acompañado de la retirada de tropas en fechas concretas. También criticó la cobertura dada por la BBC al conflicto, por considerarla anti-británica en algunos aspectos.
 - Buques de guerra británicos lograron el control del Estrecho de San Carlos, versión que fue calificada de ridícula en Buenos Aires.
 - Durante las últimas cinco semanas, más de 250 aviones Hercules, Bell Fat y Boeing 707 transportaron miles de pasajeros y toneladas de carga a la Isla Ascensión.
- 12-MAY-82:**
- Argentina lanzó ataques aéreos masivos contra la flota británica. Tres de doce Sky Hawk fueron abatidos. Londres comentó que la acción se llevó a cabo en medio de una neblina y que una fragata tipo Broadsword derribó dos aviones utilizando misiles Sea Wolf. Un helicóptero británico Sea King cayó cerca de las Malvinas, por razones no especificadas, siendo rescatados sus cuatro tripulantes.
 - Los laboristas británicos se opusieron a una tregua, señalando que con ello se favorecería la situación a Galtieri, y manifestaron que debía prolongarse el bloqueo a las islas.
 - Zarpó de Southampton el transatlántico *Queen Elizabeth II*, con 3.000 guardias galeses, escoceses y gurkas.

- Argentina pidió a Venezuela 1.300.000 metros cúbicos de petróleo liviano para este año. Se evitó mencionar -en esta probable venta, un auxilio venezolano a Argentina por la crisis de las Malvinas.
- Finalizó una visita secreta a Buenos Aires de un embajador especial de Estados Unidos, el General Vernon Walters, en misión que se vinculaba con otro posible intento mediador.

13-MAY-82: • En un transporte de la Armada argentina regresaron los 149 militares y 39 civiles argentinos que fueron apresados en la Isla Georgias del Sur.

- Londres señaló que una fragata británica fue alcanzada por una bomba argentina lanzada en el ataque del día 12, la cual no explotó pero atravesó el casco.

El Gobierno alemán indicó que mantendría el embargo de armas a la Argentina, aun cuando la CEE levantara el boicot.

- Brasil y Estados Unidos mantendrán su actitud frente al conflicto del Atlántico sur. Brasil advirtió a ese país sobre las consecuencias que su apoyo militar a Gran Bretaña traería en sus relaciones con América del Sur.

14-MAY-82: • Argentina informó que durante las acciones bélicas del día 12 hundió una fragata británica y averió a otra.

- Aviones Harrier bombardearon durante la noche el aeropuerto de Puerto Stanley, sin que se informara sobre el resultado del ataque.
- La Armada británica desmintió que el portaaviones *Hermes* hubiera sufrido daños, agregando que dicho buque no había tenido, hasta ahora, ninguna acción.
- Dos integrantes femeninas del British Antarctic Survey acusaron a los soldados argentinos de saqueos y robo de víveres y vestimentas pertenecientes a ese servicio, durante la ocupación de la Georgias del Sur.
- La Unión Soviética comunicó oficialmente a Gran Bretaña que consideraba ilegales sus acciones militares en las Falkland.
- Ante una inminente invasión británica en las Malvinas, el presidente brasileño solicitó la intervención de Helmut Schmidt ante Margaret Thatcher, para que Gran Bretaña ejerciera moderación en el conflicto.

- 15-MAY-82:**
- El presidente Galtieri reveló en una entrevista que hasta ese momento había 400 muertos y que "se puede llegar a 40.000 o mas".
 - Argentina aceptó el ofrecimiento de Chile para cooperar en el retiro de los heridos de las Malvinas, pero que por el momento no era necesario utilizar el *Piloto Pardo* pues las condiciones sanitarias argentinas en las islas eran suficientes.
 - Comandos británicos efectuaron una incursión en el aeródromo de Isla Pebble, destruyendo 6 aviones Pucará, 1 Skyvan, 4 aviones ligeros y un depósito de municiones. Los comandos, que fueron apoyados con bombardeo naval, tuvieron dos bajas. Se aseguró que no se puso en peligro vidas de civiles.
 - El canciller Pym amenazó nuevamente a Buenos Aires, diciendo que si "Argentina elige la opción errada, entonces tendrá que encarar las consecuencias".
 - Jefes de Francia y Alemania Federal reiteraron su apoyo a Gran Bretaña y se pronunciaron por la prórroga de las sanciones de la CEE.
 - El presidente de Costa Rica advirtió que no se sumaría a la histeria antinorteamericana en el caso de las Malvinas.
 - Corresponsales británicos de la BBC en la zona del conflicto informaron que aviones Harrier bombardearon dos buques de aprovisionamiento argentinos y atacaron la pista aérea de Puerto Stanley. Uno de los mercantes atacados, el *Río Carcaraña*, se hundió posteriormente.
 - Argentina señaló que los buques-transporte *Río Carcaraña*, *Bahía Buen Suceso* e *Isla de los Estados*, fueron hundidos.

Gran Bretaña anunció que su embajador ante la ONU volvería a Nueva York para continuar buscando una solución pacífica al conflicto. Sin embargo, el ministro de Defensa John Nott indicó que el proceso de negociación no debía durar más de una semana, y agregó: "si no logramos obtener un acuerdo pacífico no tendremos otra alternativa que seguir con las operaciones militares, con mucho mayor rigor que hasta ahora".

- 17-MAY-82:**
- Por cuarto día consecutivo naves británicas bombardearon posiciones argentinas en las Falkland y causaron incendios en lugares no especificados.

- Una alarma aerea se vivio en el *Hermes* al detectarse la aproximacion de una escuadrilla de aviones argentinos, la que posteriormente se alejo sin realizar ataques.
- A 22 dias de la toma de la Isla Georgias del Sur, el Ministerio de Defensa britanico reconoció la perdida de dos helicopteros, aunque indico que las tripulaciones fueron rescatadas y que las aeronaves se danaron durante su aterrizaje en medio de un gran temporal de nieve.
- Margaret Thatcher se declaro pesimista acerca de las posibilidades de obtener una solucion diplomatica de la crisis, senalando: "Si los argentinos hubieran realmente querido retirarse de las islas y acatar la resolucio n 502, a estas alturas ya habr amos visto signos en ese sentido"; luego expreso "que los argentinos no quieren buscar una solucion", anadiendo, "Nosotros los haremos partir si no aceptan retirarse mediante la negociacion".
- El Primer Ministro australiano Malcon Fraser sostuvo que Argentina hab a cometido un acto de agresio n en las Islas Falkland.

18-MAY-82: • Gran Bretana ordeno la adopcion de condiciones de "servicio activo" en el Atlantico sur, confiriendo as al Almirante John Woodward el mando de todos los mercantes requisados y siendo la primera vez que esto ocurr a desde 1965, durante la confrontacion con Indonesia.

- El Ministerio de Defensa britanico reconoció que un helicoptero Sea King que operaba con la Fuerza de Tarea, cerca de las Falkland, cayo al mar y que su tripulacion fue rescatada ilesa.

19-MAY-82: • Fuentes militares afirmaron en Buenos Aires que era probable que pequenas unidades de comandos britanicos hubieran desembarcado en Islas Malvinas para preparar una invasion en gran escala.

- El embajador britanico en la ONU, Sir Anthony Parsons, informo al Secretario General, Javier Perez de Cuellar, que Londres dio por terminadas las negociaciones.
- El General Jeremy Moore fue nombrado Comandante en Jefe de las Fuerzas de Desembarco; cuenta con 53 anos de edad, 35 anos de servicios y gran experiencia da combate.
- La Fuerza de Tarea recibio refuerzos aereos y al Canberra llego a la zona del conflicto.

- Un destructor británico reanudó los bombardeos sobre objetivos militares al sur de Puerto Stanley. Aviones Harrier efectuaron ataques a otros objetivos en la misma isla.
 - El Ministerio de Defensa británico comenzó a transmitir -desde la Isla Ascensión- programas radiales en castellano dedicados a los soldados argentinos ocupantes de las Falkland. La programación incluyó noticias sobre el conflicto e internacionales y programas musicales.
 - El Pacto Andino informó que ayudaría a Argentina, a través de cinco países miembros: Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela.
 - Venezuela se comprometió a enviar diez mil barriles de petróleo diarios a Argentina, y a invertir mil millones de dólares en este país.
 - Sesenta buques graneleros aguardaban en aguas uruguayas, en espera de una solución al conflicto de las Islas Falkland, para entrar a Buenos Aires y cargar granos argentinos hacia la Unión Soviética. Dos buques fueron charleados por este país a través de armadores griegos, debido a la decisión del Lloyd de cancelar los seguros de los buques que navegaran por esas aguas.
 - Senegal autorizó a sobrevolar su espacio aéreo -y aterrizar en Dakar- a los aviones militares británicos que transportaban tropas a las Islas Falkland.
- 20-MAY-82:**
- El canciller Costa Méndez confirmó que el presidente peruano había presentado un nuevo plan para lograr una salida pacífica al pleito del Atlántico sur.
 - El Ejército argentino reconoció oficialmente 16 muertos y 5 desaparecidos, desde que se iniciaron las acciones bélicas el 2 de abril.
 - El ministro de Defensa argentino, Amadeo Frugoli, formuló hoy un llamamiento a Estados Unidos para que contribuyera "efectivamente" a encontrar una solución pacífica para la crisis con Gran Bretaña por las Islas Malvinas.
 - El Comando Militar informó que una nave británica atacó en las primeras horas de hoy los alrededores de la capital de las Islas Malvinas, pero que fue obligada a retirarse por las baterías terrestres.
 - El comandante de la flota británica recibió órdenes de lanzar una serie de desembarcos e incursiones, informaron fuentes de defensa,

CONFLICTO ATLANTICO SUR. CRONOLOGIA

agregando que se debía apretar el cerco en forma cada vez más fuerte y más rápida.

- El Ministerio de Defensa británico informó que un helicóptero Sea King se extravió mientras efectuaba faenas de reconocimiento, debido a dificultades por las condiciones meteorológicas.
- Gran Bretaña acusó a Argentina de "terquedad, demora, engaño y mala fe" en las negociaciones para alcanzar un acuerdo pacífico .
- El Secretario General de la ONU abandonó oficialmente las gestiones de paz, informando al Consejo de Seguridad que no habían perspectivas para evitar la guerra.
- Fidel Castro pidió a Khaddafy que tomara medidas para prevenir una invasión británica a las Islas Falkland.
- Perú presentó una nueva propuesta de paz, que Argentina consideró aceptable.
- Nueva Zelanda ofreció a Gran Bretaña la fragata *Canterbury*, de 2.580 toneladas, para que se uniera a la fuerza especial en aguas de las Falkland.
- Canadá otorgó total apoyo a Gran Bretaña en su disputa por las Islas Falkland, pero informó que no había recibido ninguna solicitud de ayuda especial.

21-MAY-82: «Argentina informó que fuerzas británicas pretendían efectuar un desembarco en Puerto San Carlos, el cual estaba siendo contenido por sus efectivos.

- Fuentes militares argentinas señalaron que en un ataque aéreo habían dañado cinco buques británicos y hundido una fragata.
- Dos mil quinientos Royal Marines y paracaidistas británicos desembarcaron en Puerto San Carlos, Islas Falkland del este, estableciendo una sólida cabeza de playa al encontrar sólo una débil resistencia argentina. Lograron hacer 14 prisioneros mientras el grueso de las fuerzas de defensa se dio a la fuga. Durante la acción, aviones argentinos hundieron la fragata *Ardent*, causando además 22 bajas británicas. También resultaron averiados el destructor *Antrim* y la fragata *Argonaut*; 17 aviones argentinos fueron derribados.

- Buques y aviones Harrier atacaron simultáneamente Puerto Stanley, Puerto Darwin, Goose Green y Bahía Fox. Un avión Harrier y dos helicópteros Gazelle británicos fueron derribados.
- Un helicóptero del tipo Sea King, perteneciente a las Fuerzas Armadas británicas, fue encontrado destruido en la zona de Aguas Frescas, a 23 kilómetros de Punta Arenas, en territorio chileno.

A raíz de ello, el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile entregó una nota de protesta al Gobierno de Gran Bretaña.

Londres explicó que el helicóptero estaba cumpliendo tareas de reconocimiento en Tierra del Fuego y que a causa del mal tiempo se extravió, sufriendo luego un accidente. Asimismo, solicitó que se buscara a los tripulantes y subrayó el respeto a la absoluta neutralidad nacional en el conflicto.

22-MAY-82: «Argentina aceptó -en principio- otra oferta de paz peruana que planteaba el inmediato cese del fuego, retiro de las tropas y una administración compartida. Costa Méndez viajó a Nueva York.

- El presidente Galtieri reconoció que el enemigo había logrado establecerse en la zona de San Carlos.
- Londres anunció que 5.000 hombres estaban en la isla y que en la captura de la cabeza de playa participaron 100 buques y 25.000 hombres, en el mayor desembarco desde la crisis en el Canal de Suez, en 1956.
- Dos aviones Harrier dañaron seriamente, en Bahía Choiseul, al guardacosta argentino *Río Iguazú*.
- El ministro de Defensa John Nott dijo que "volvimos a las Falkland para quedarnos y hay tres regimientos de comandos y dos de paracaidistas en tierra". Reconoció que las bajas eran 7 muertos, 22 desaparecidos y 57 heridos, producidos durante los ataques aéreos y el hundimiento de la fragata *Ardent*. Agregó que derribaron 9 aviones Mirage, 5 Shyhawk, 2 Pucará y 4 helicópteros.
- El *Canberra* continuó desembarcando equipo y abastecimiento durante la noche, y recibió los heridos y bajas de ambos bandos.
- El embajador de Estados Unidos en Buenos Aires negó categóricamente que se hubiera tratado de desestabilizar al régimen militar argentino, con el fin de lograr ventajas para Gran Bretaña en la crisis de las Falkland.

- Chile desmintió, a través de su Armada, que algún buque británico estuviera operando en sus aguas patrimoniales, interiores o en la Zona Económica Exclusiva.

- 23-MAY-82:**
- La aviación argentina realizó incursiones contra fuerzas británicas en las Malvinas, para evitar que afirmaran las posiciones conquistadas. Las fuerzas terrestres argentinas iniciaron un avance contra la ofensiva británica.

Buenos Aires sólo reconoció la pérdida de 15 aviones y 3 helicópteros.

- Las fuerzas británicas fueron atacadas por la aviación argentina en el Estrecho de San Carlos. Se continuó el desembarco instalándose en tierra baterías de misiles **SAM** Rapier. La fragata *Antelope* fue impactada por una bomba de 500 libras lanzada por un avión A4-C, el cual fue posteriormente derribado. La bomba se alojó en la sala de máquinas pero no explotó; sin embargo, hizo explosión mientras se la desactivaba, causando grandes incendios y la posterior pérdida del buque.
- Las pérdidas argentinas fueron estimadas en 5 aviones Mirages y 1 Skyhawk, presumiéndose derribados 1 Mirage y 1 A4-C; además los Harrier derribaron 2 helicópteros y dañaron otro.
- El transporte isleño *Monsumen*, tripulado por argentinos, fue interceptado por un buque británico al sur de Puerto Stanley y al huir se varó en la costa, siendo abandonado por su tripulación.
- Ante el desembarco británico en las Islas Falkland, el Consejo de Seguridad de la ONU pidió el cese del fuego.

- 24-MAY-82:**
- Londres admitió el hundimiento de la fragata *Antelope* y reconoció que había sufrido una intensa ofensiva aérea argentina.
 - El Ministerio de Defensa británico anunció la pérdida de otro avión Sea Harrier que se estrelló al despegar del portaaviones, muriendo su piloto, siendo el quinto avión perdido desde el inicio de las hostilidades. John Nott declaró: "cualquier asunto acerca de conversaciones sobre el futuro a largo plazo de las Islas Falkland debe ser dejado de lado por el momento"; luego anticipó que en el futuro Gran Bretaña llegaría a un acuerdo con Estados Unidos o con Chile, Uruguay o Brasil, para garantizar conjuntamente la libertad y autodeterminación de los isleños.

- 24-MAY-82:** • En Londres se dio a conocer la lista oficial de bajas y pérdidas por ambas partes en conflicto:

Pérdidas argentinas:

- **Aviones:** 56, incluidos 17 entre Mirages y Dagger, 10 Pucará, 9 Skyhawk, 1 Canberra, 4 Skyvan, 5 helicópteros Puma, 1 helicóptero Chinook, 1 Bell.
- **Buques:** *Belgrano*, hundido; *Santa Fe*, averiado y varado; pesquero *Narval*, hundido; 1 patrullero y 1 carguero hundidos; 1 carguero fuera de combate; 1 corbeta, 1 patrullero y 2 cargueros menores dañados.
- **Personal:** Más de 420 bajas, entre marinos, soldados y pilotos.

Pérdidas británicas:

- **Aviones:** 5 Sea Harrier, 5 Sea King, 2 helicópteros Wessex y 2 helicópteros Gazelle.
 - **Buques:** *Sheffield*, *Ardent*, y *Antelope*, hundidos; 4 fragatas dañadas, de las cuales 3 seriamente.
 - **Personal:** 24 infantes, 46 marinos y 4 pilotos muertos, 1 desaparecido y 66 heridos.
- La Primera Ministra británica dijo al Papa que aceptaría un alto al fuego solo si las tropas argentinas abandonaban las islas, agregando: "hacerlo de otra forma sería dejar al agresor en ocupación y posesión de las recompensas de una aventura militar".
 - Uruguay indicó que su país recibió una notificación británica que consideraba al Río de la Plata (desembocadura) como parte del Océano Atlántico; por lo tanto, zona de guerra.
 - La CEE extendió las sanciones contra Argentina, por un período indefinido.
 - Proyectos para el cese del fuego fueron presentados por Panamá, Irlanda y Brasil; sin embargo, el Consejo de Seguridad de la ONU no tomó una decisión sobre ello y reanudó las deliberaciones.

- 25-MAY-82:**
- El Estado Mayor Conjunto argentino admitió hoy, por primera vez, la existencia de una cabeza de playa británica en las Malvinas. Reconoció que el área dominada por las fuerzas británicas tiene una profundidad de 10 kilómetros, de oeste a este, y de 15 kilómetros, de norte a sur, en la que se encontraban 2.000 británicos.
 - Argentina informó que dos aviones Sea Harrier fueron derribados por la defensa antiaérea de Puerto Stanley.
 - Las fuerzas británicas iniciaron un desplazamiento hacia el sur de su cabeza de playa, en dirección a Puerto Darwin y Goose Green, a 16 kilómetros de San Carlos.
 - En un ataque aéreo masivo contra los portaaviones británicos, los argentinos lanzaron dos Exocet AM-38 contra el portacontenedores *Atlantic Conveyor*. El *Coventry*, que actuaba como piquete de radar con la *Broadsword*, al norte de San Carlos, derribó cuatro aviones Skyhawk con misiles Sea Dart; posteriormente estas unidades fueron atacadas por cuatro aviones A4-C, volando bajo desde la Isla Pebble, resultando la *Broadsword* dañada y el *Coventry* hundido.
 - En Río de los Ciervos (Punta Arenas), fueron hallados con vida los tres tripulantes del helicóptero Sea King británico que sufrió un accidente el 20 de mayo. .
 - El Papa anunció un viaje a Argentina, después de visitar Gran Bretaña. La visita sería de carácter pastoral.
 - El Secretario de Estado norteamericano estimó que Gran Bretaña derrotará en breve plazo a Argentina en las Islas Malvinas, y pidió a Londres que sea magnánima en la victoria.
- 26-MAY-82:**
- El Estado Mayor Conjunto argentino anunció que 22 unidades navales de superficie y 33 aeronaves británicas habían resultado dañadas, como consecuencia de ataques efectuados desde el 1º de mayo hasta la fecha.
 - Argentina advirtió a Gran Bretaña el riesgo que representaba la presencia del buque-hospital *Uganda*, al sur de San Carlos.
 - El Estado Mayor Conjunto argentino informó el derribo de un avión Sea Harrier, cuando este y otro aparato del mismo tipo atacaron al guardacosta argentino *Río Iguazú*. Este incidente dejó a Argentina un saldo de un muerto y dos heridos.

- El Gobierno de Argentina "agradeció conmovido" a Fidel Castro el apoyo demostrado por los países No Alineados a su posición en el conflicto con Gran Bretaña.
 - Argentina apeló al Consejo de Seguridad de la ONU para que requiriese un cese de hostilidades en las Malvinas y la inmediata reanudación de negociaciones, sin exigir -a cambio- un retiro de las tropas británicas.
 - Gran Bretaña admitió su peor revés en el conflicto, al admitir el hundimiento del *Coventry* y el abandono, después de ser impactado, del *Atlantic Conveyor*. Veinte marineros murieron y veinte quedaron heridos en el destructor, y cuatro murieron en el mercante. Se agregó que el *Antrim* y la *Argonaut* fueron también averiados; en el *Antrim*, dos bombas de mil libras atravesaron la cubierta y se alojaron sin estallar en la sala de máquinas. Los artefactos fueron desactivados por expertos, sin que se produjeran daños.
 - El Gobierno alemán occidental desmintió varias informaciones de que había ayudado a Argentina a desarrollar la bomba nuclear.
 - El Senado peruano analizó un posible apoyo militar a Argentina, condicionándolo a ataques al territorio continental.
 - Israel aseguró a Gran Bretaña que el avión ecuatoriano detenido en Nueva York, cargado con bombas y armas israelitas, no estaba destinado a Argentina.
 - Ocho misiles Exocet destinados a Perú quedaron sometidos a embargo en Francia, a causa del conflicto de las Malvinas.
- 27-MAY-82:**
- Según versión de Buenos Aires, las fuerzas de desembarco fueron atacadas con intensos bombardeos de artillería y aviación argentina, los cuales duraron toda la noche.
 - El Estado Mayor Conjunto informó que transcurrida una semana desde el desembarco, las tropas británicas no habían conseguido avanzar.
 - La jefa del Gobierno británico dijo en el Parlamento que "nuestras fuerzas están avanzando desde la cabeza de playa". Esta marcha se realizó por dos rutas: una directamente a Puerto Stanley y la otra rumbo al sur, para apoderarse de Goose Green y de Puerto Darwin, antes de continuar a Puerto Stanley.

- El canciller Pym no descartó la posibilidad de que la flota británica atacase el territorio continental argentino.
 - Fuentes periodísticas británicas informaron que paracaidistas, transportados en helicópteros y apoyados por aviones Harrier, habrían descendido en Puerto Darwin, lo que no fue confirmado por fuentes militares.
 - El *Uganda* entró al Estrecho de San Carlos, para retirar heridos de ambos bandos.
 - Los tres tripulantes del helicóptero Sea King accidentado en Chile regresaron al Reino Unido.
 - Estados Unidos proporcionó a Gran Bretaña misiles aire-aire Sidewinder y municiones.
- 28-MAY-82:**
- Según el diario argentino *Clarín*, el submarino *San Luis* atacó a un buque de la flota británica frente a las costas de las Malvinas; el submarino inició su acción al mismo tiempo que aviones Super Estandard atacaban al transporte *Atlantic Conveyor*.
 - Estrategas militares argentinos han concluido que satélites espías estadounidenses probablemente ayudaron a localizar a la flota de guerra argentina.
 - Fuentes militares argentinas informaron que se había logrado contener el avance de las tropas británicas que intentaban llegar a Puerto Darwin.
 - Fuerzas aéreas y terrestres argentinas lanzaron un contraataque contra las tropas británicas que atacaban Puerto Darwin y las obligaron a retroceder a su cabeza de playa en Bahía San Carlos. Esto fue anunciado por un vocero del Estado Mayor Conjunto argentino.
 - Paracaidistas británicos recapturaron Puerto Darwin y Goose Green, luego de una sangrienta lucha. Las bajas británicas fueron consideradas como mínimas. El total de los efectivos atacantes fue de 600 soldados.
 - El Ministerio de Defensa británico informó que habían derribado dos cazabombarderos argentinos, perdiendo un Harrier en las acciones.
 - Juan Pablo II, en la primera visita de un Papa a Gran Bretaña, se reunió con la Reina Isabel II, jefa de la Iglesia Anglicana.

- La OEA condenó a Gran Bretaña por su actitud en las Malvinas. Se abstuvieron: Chile, Colombia, Trinidad-Tobago y Estados Unidos.
- 29-MAY-82:**
- Fuentes militares argentinas reconocieron hoy que las fuerzas británicas habían capturado Puerto Darwin y Goose Green, en la Isla Soledad.
 - Mil cien argentinos cayeron prisioneros en la ocupación de Puerto Darwin y Goose Green. En esta ofensiva murió el comandante del batallón de paracaidistas británico, Teniente Coronel Hubert Jones.
 - Fuerzas británicas, en su avance hacia Puerto Stanley, capturaron Douglas y Teal Inlet, y llegaron a 40 kilómetros de ese puerto. Hicieron 200 prisioneros.
 - Las bajas británicas reconocidas en estas acciones fueron cuatro muertos y veinte heridos; además, se informó que un avión Pucará fue derribado en Goose Green.
 - El *Queen Elizabeth II* llegó a la zona del conflicto con 3.000 soldados a bordo.
- 30-MAY-82:**
- El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea argentina, General Basilio Lami Dozo, insistió en la versión de que sus pilotos "dañaron seriamente" y pusieron "fuera de combate" al portaaviones británico *Invincible*.
 - El gobierno argentino guardó silencio acerca de las acciones que se habían desarrollado en Puerto Darwin y Goose Green.
 - Los buques británicos desataron durante la noche un intenso bombardeo contra las posiciones costeras de Puerto Stanley, lo que se definió como un ablandamiento final.
 - En patética ceremonia se rindieron los soldados argentinos en Goose Green. El Brigadier del Aire argentino, Wilson Doser Pedrasa, hizo desfilar a sus hombres y pronunció un discurso político; luego de cantar el himno nacional arrojaron sus armas y cascos al suelo.
 - Londres negó oficialmente versiones argentinas sobre daños sufridos por el *Invincible*, aunque admitió que los buques habían recibido algunos ataques aéreos.
- 31-MAY-82:**
- Argentina dijo que "debido a la intransigencia británica" fracasó una nueva gestión de paz en la ONU.

- El canciller Costa Méndez, al llegar a su país, dijo que todavía quedaba mucho por negociar en el terreno diplomático y mucho que resolver en el terreno militar.
 - El Estado Mayor Conjunto argentino informó que las bajas sufridas durante el conflicto eran: 82 muertos, 106 heridos y 342 desaparecidos.
 - Desembarcaron los 3.000 soldados del *Queen Elizabeth*.
 - Las fuerzas británicas se encontraban a diez kilómetros de Puerto Stanley y lograron alcanzar las alturas de Kent y Two Sisters.
 - Se hundió el *Atlantic Conveyor*, atacado el martes 25.
 - Mil cuatrocientos prisioneros argentinos fueron fichados y reclusos en un mercante.
 - El Ministerio de Defensa británico admitió que dos misiles Exocet fueron lanzados contra el *Invincible*, pero que habían sido neutralizados por los equipos del buque.
 - Fracasó una nueva gestión de paz en las Naciones Unidas.
- 1°-JUN-82:**
- Una misión argentina de alto nivel se entrevistó con el Secretario General de las Naciones Unidas y le presentó un plan para lograr una "paz honorable" en el conflicto de las Malvinas.
 - Aviones de la Fuerza Aérea argentina bombardearon posiciones británicas en la zona de Monte Kent, en las cercanías de Puerto Stanley.
 - Al aproximarse las tropas británicas a sólo diez kilómetros de la capital malvinense, el General Mario Benjamín Menéndez emitió una desafiante proclama.
 - Gran Bretaña ofreció una "última oportunidad" a Argentina antes del asalto a Puerto Stanley, que se encontraba cercado.
 - Un avión Sea Harrier del *Invincible* abatió un avión Hércules argentino, a 50 millas al norte de la Isla Pebble, ignorándose si el avión se dirigía o regresaba de las Falkland.
 - El Ministerio de Defensa británico confirmó que aviones argentinos bombardearon tropas británicas con bombas de napalm.

- Una patrulla militar de comandos británicos sostuvo un encuentro con paracaidistas argentinos, lanzados cerca de Teal Inlet cuatro días antes. Cuatro argentinos resultaron muertos y siete heridos; las bajas británicas fueron cuatro heridos.
- 2-JUN-82:**
- El presidente argentino dijo que iba a "aceptar la mano de quien se la extiende para hacer frente a Gran Bretaña".
 - El canciller Nicanor Costa Méndez viajó a Cuba para pedir ayuda a los países del movimiento No Alineados.
 - Margaret Thatcher declaró que la batalla de Puerto Stanley podía ser evitada si Argentina se comprometía a retirar sus tropas en 10 a 15 días.
 - Fuerzas británicas cañonearon posiciones en las afueras de Puerto Stanley.
 - Cuatro buques británicos averiados abandonaron la fuerza de tarea y se dirigieron a sus bases para reparaciones mayores; entre ellos el *Glasgow* y la fragata *Argonaut*.
 - En Gran Bretaña se levantó una ola de condenas, al encontrarse una gran cantidad de bombas de napalm entre la munición capturada a los argentinos en Goose Green.
 - Informaciones de prensa londinense indicaron que comandos británicos destruyeron cinco aviones Super Etendard en territorio continental argentino. Se agregó que diez aviones Mirage peruanos se habían unido a la Fuerza Aérea argentina en Estancia Sara, pero que sólo habían sido empleados en patrullas defensivas.
 - Reagan solicitó a Margaret Thatcher atrasar unos días el ataque a Puerto Stanley.
- 3-JUN-82:**
- El canciller argentino, en un gesto sin precedentes en la historia reciente de su país, se abrazó ayer con Fidel Castro y señaló a los países No Alineados que la lucha argentina en el Atlántico sur debía ser vista a la luz "de las luchas por la liberación nacional" de países como Argelia, Cuba y Vietnam
 - El Gobierno argentino desmintió que comandos británicos hubiesen cometido actos de sabotajes en territorio argentino.
 - Aviones británicos lanzaron millones de panfletos sobre los defensores de Puerto Stanley, exhortándolos a deponer las armas. Los

volantes contenían un mensaje en inglés y castellano que garantizaba, para quien lo poseyera, ración normal de comida, medicamentos y atención sanitaria. Algunos volantes incluían una del Almirante Woodward para el General Menéndez, ungiéndolo a rendirse.

- Margaret Thatcher indicó que no habría más demora en el avance británico y que esperaba que una vez iniciadas las hostilidades los defensores argentinos se rindieran, como ocurrió en Goose Green.
 - Israel informó que cumpliría en forma abierta todos los contratos con Argentina.
 - Costa Méndez se reunió en forma privada con Fidel Castro.
 - Estados Unidos y Francia reiteraron su apoyo a Gran Bretaña.
 - Estados Unidos y Gran Bretaña vetaron una resolución presentada por Argentina en el Consejo de Seguridad, que exhortaba a un inmediato cese del fuego en las Islas Falkland.
 - Brasil informó que su Fuerza Aérea interceptó un avión Vulcan a 340 kilómetros al sur de Río de Janeiro, y que podría retornar a su base de origen totalmente desarmado.
- 4-JUN-82:**
- Fuentes militares argentinas aseguraron que el asalto a Puerto Stanley desencadenaría una contraofensiva simultánea contra las posiciones británicas de San Carlos, Puerto Darwin y Goose Green.
 - Una alta fuente militar argentina desmintió que la Unión Soviética estuviera instalando un sistema de radares a lo largo de la costa argentina.
 - Margaret Thatcher impartió la orden de atacar Puerto Stanley e indicó que la ofensiva se iniciaría cuando los comandos británicos en la zona lo juzgaran oportuno.
- 5-JUN-82:**
- El Gobierno argentino dijo que en Puerto Stanley estaba todo listo para rechazar cualquier ataque.
 - Fuentes militares en las Malvinas recalcaron la intención del Gobernador, General Mario Menéndez, de rechazar y aplastar al enemigo.
 - El subsecretario del Ministerio del Interior argentino desmintió rumores sobre la constitución de un Gobierno de coalición al finalizar el conflicto de las Malvinas.

- El buque-hospital argentino *Bahía Paraíso* se encontró ayer con su similar británico, el *Uganda*, del cual recibió cuarenta y siete heridos.
- El General Jeremy Moore confirmó que se habían registrado choques aislados, pero que no deseaba una acción precipitada y que el asalto lo haría en una forma militarmente adecuada, razonable y bien equilibrada.
- Hubo un malestar británico por el cambio de posición de Estados Unidos en el Consejo de Seguridad de la ONU, al abstenerse y no rechazar la moción de cese del fuego en las Falkland.

Haig dijo que Estados Unidos quiso abstenerse y no rechazar la resolución del cese del fuego, debido a que ella había estado a punto de ser aceptada.

- 6-JUN-82:**
- Argentina publicó un nuevo mapa de las Islas Malvinas, para que los "argentinos se familiaricen con el territorio".
 - El Estado Mayor Conjunto argentino señaló que las actividades bélicas hasta el mediodía de hoy consistieron en operaciones de reconocimiento ofensivo, con bombardeo nocturno de parte de la Fuerza Aérea argentina.
 - Una alta fuente militar argentina calificó de desesperada la situación de las fuerzas británicas en las Malvinas.
 - El Ejército argentino mantuvo un hermetismo completo acerca de versiones de Londres, según las cuales habría comenzado el asalto final a Puerto Stanley.
 - Se confirmó que cuatro mil soldados de la Quinta Brigada de Infantería, que incluía a los gurkas y tropas del *Queen Elizabeth*, desembarcaron en las Falkland. Estos efectivos fueron transferidos a buques anfibios en alta mar.
 - Unos sesenta argentinos murieron en encuentros entre patrullas en la tierra de nadie, una franja de once kilómetros entre las fuerzas británicas y las defensas argentinas, llamada Línea Galtieri.
 - Los británicos iniciaron la conquista del Monte Low, desde el cual se domina el aeropuerto de Puerto Stanley.
 - Cuba ofreció a Argentina una lista de armamentos que está en condiciones de proporcionar a fin de ayudar a este país a rechazar a los británicos.

- El presidente Belaúnde Terry afirmó que no había enviado aviones Mirage a Argentina, y desmintió la existencia de un supuesto pacto secreto.

7-JUN-82:

- Fuentes militares en Buenos Aires afirmaron que los contingentes argentinos en las Islas Malvinas serían reforzados con tropas de infantería de montaña.
- Ante la proposición hecha por los británicos, el General Menéndez replicó: "vengan a buscarnos".
- El canciller Costa Méndez dijo que era "inexacto" que el Gobierno cubano hubiera ofrecido armas a Argentina.
- El General Jeremy Moore propuso al General Menéndez, a través de una transmisión radial, que terminara con la matanza.
- El Ministerio de Defensa británico reconoció que aviones argentinos habían bombardeado las tropas británicas, pero sin producir bajas.
- Gran Bretaña solicitó formalmente a Brasil la devolución del Vulcan que permanecía detenido en Río de Janeiro.
- La Reina Isabel se reunió con Reagan en el castillo de Windsor.
- El *Queen Elizabeth II* navegaba de regreso a Gran Bretaña, luego de haber desembarcado sus tropas.
- Un llamado telefónico desde Swan Inlet a Fitz-Roy permitió a los británicos ocupar, sin combatir, la Bahía de Fitz-Roy con 60 paracaidistas helitransportados. Luego estas tropas pasaron a Bluff Cove.
- Fuerzas británicas reflataron el buque isleño *Monsunen* y exploraron la Isla Lively. Después desembarcaron en Fitz-Roy.

8-JUN-82:

- El Gobierno argentino pidió hoy oficialmente al de Nepal que fueran retirados de las Islas Malvinas los efectivos gurkas.
- La agencia oficial argentina informó que una fragata británica fue hundida, un buque de desembarco resultó destruido y otro similar quedó incendiado, después de un ataque lanzado por aviones argentinos en la zona de las Malvinas. También informó que se realizó una exitosa incursión contra tropas británicas, estimándose que los daños ocasionados fueron graves.

- Argentina dijo esta noche que las fuerzas británicas sufrieron hoy numerosas bajas en un frustrado intento de desembarco en Bahía Agradable, cerca de la capital malvinense.
- En uno de los peores días de la guerra para Gran Bretaña, un ataque aéreo argentino hizo estallar el buque anfibia *Sir Galahad* y dañó al *Sir Tristram* en Fitz-Roy y Bluff Cove, respectivamente.
- La fragata *Plymouth* donde se recibió la rendición argentina de la Isla Georgias del Sur, fue dañada por aviones argentinos en el Estrecho de San Carlos.
- El Ministerio de Defensa británico dijo que dos de los cuatro Mirage que atacaron a las barcas británicas fueron derribados.
- Unos mil prisioneros de guerra argentinos se encontraban a bordo del transbordador *Norland*, para ser retirados de la zona de combate.
- El buque petrolero *Hércules*, de bandera liberiana y con tripulación italiana, fue averiado por ataques aéreos al noreste de las Islas Malvinas; las aeronaves no fueron identificadas.

9-JUN-82:

- El presidente argentino afirmó que "aunque estemos dispuestos a negociar con dignidad, honor y justicia, Argentina no capitula".
- Fuentes militares argentinas indicaron que las fuerzas británicas podrían atacar con éxito a Puerto Stanley si contaran con el dominio aéreo en la zona, lo que no les era posible por carecer de aviones.
- Fuentes de defensa británica informaron que Argentina destruyó una nave británica y dañó otros tres buques, incluida una fragata, confirmando los daños sufridos por el *Sir Galahad*, el *Sir Tristram* y la fragata *Plymouth*.
- Margaret Thatcher dijo hoy que Estados Unidos debía participar con el Reino Unido en la defensa militar de las Malvinas, cuando éstas fueran recuperadas.
- Argentina y Gran Bretaña rechazaron nuevas propuestas de paz de la ONU
- El Gobierno italiano deploró la acción militar conducida en aguas internacionales contra un buque neutral que navegaba por el Atlántico sur con parte de su dotación, compuesta por 23 marineros italianos.

- 10-JUN-82:** • Argentina informó que violentos combates estallaron en torno a Puerto Stanley y que las tropas británicas fueron rechazadas tras "una dura y cruenta lucha".

John Nott dijo que las pérdidas infligidas por la aviación argentina no ponían en peligro la ofensiva británica. Sin embargo, informó que seis soldados murieron en un lanchón de desembarco y cinco marineros fueron heridos en la fragata *Plymouth*. Agregó que los ataques le costaron a Argentina siete aviones, y posiblemente hasta once.

- El capitán del *Queen Elizabeth II* señaló que la densa niebla permitió que ese buque escapara del ataque de los bombardeos argentinos. El buque se dirigía a Portsmouth con 700 sobrevivientes de buques hundidos.
- Nepal manifestó que no tenía autoridad para retirar los soldados gurkas que sirven en el Ejército británico bajo un acuerdo tripartito, por no ser miembros del Ejército nepalés.

- 11-JUN-82:** • Fuentes militares argentinas indicaron que las fuerzas británicas continuaban replegándose ante las presiones de la infantería y, en algunos casos, de la aviación argentina, después de haber sufrido entre 500 y 900 muertos en la bahía Fitz-Roy y Monte Kent.

- Un comunicado del Estado Mayor Conjunto dijo que aviones británicos atacaron posiciones argentinas sin que se produjeran bajas ni daños materiales.
- Fuentes bien informadas indicaron que el total de bajas sufridas por las fuerzas británicas, desde el comienzo del conflicto hasta el día 8 de este mes, ascendían a 2.070 hombres, 27 buques hundidos o averiados y 50 aviones o helicópteros derribados o dañados.
- Argentina denunció el bombardeo británico sobre el buque-hospital *Bahía Paraíso*.
- Los Royal Marines realizaron con éxito un ataque nocturno contra las posiciones defensivas adversarias, sorprendiendo dormidas a las tropas argentinas y logrando capturar el Monte Tumbledown.
- El *Queen Elizabeth II* llegó a Inglaterra. En Southampton desembarcó 700 sobrevivientes y heridos de las fragatas *Ardent* y *Antelope* y del destructor *Coventry*.
- El Papa llegó a Buenos Aires, iniciando una visita pastoral de treinta horas a Argentina.

- Informaciones de Inteligencia de Washington indicaron que Perú envió diez aviones Mirage V a Argentina.
 - Gran Bretaña acusó hoy que aviones argentinos atacaron dos veces a un buque-tanque liberiano, a unas 480 millas náuticas al noroeste de las Falkland. Argentina negó haber efectuado el ataque.
- 12-JUN-82:**
- Fuentes militares argentinas indicaron que las fuerzas británicas lanzaron el anunciado ataque final contra Puerto Stanley, logrando "una cierta penetración en la primera línea de defensa del Monte Kent".
 - Argentina denunció que una fragata británica que estaba "bombardeando la población civil" de las islas fue atacada por aviones argentinos y puesta fuera de combate.
 - Soldados británicos iniciaron una ofensiva nocturna precedida por bombardeos navales y aéreos que permitieron la captura de los Montes Williams y Superhill, obligando a retirarse a los defensores.
 - El destructor *Glamorgan* fue alcanzado por un Exocet lanzado desde tierra, produciéndole nueve bajas.
 - El Papa da por terminada su visita pastoral a la Argentina.
- 13-JUN-82:**
- Aviones argentinos atacaron la zona del Monte Dos Hermanas, obligando a replegarse a las tropas británicas.
 - El Estado Mayor Conjunto argentino comunicó que las fuerzas argentinas habían reajustado su dispositivo en torno a Puerto Stanley y que se encontraban listas para entrar en acción ante una ofensiva británica.
 - A bordo de los buques de bandera argentina *Piloto Alsina* y *Nicolás Mihanovich*, arribaron a la base naval de Río Santiago 1.051 soldados argentinos prisioneros capturados durante los enfrentamientos en Puerto Darwin y Goose Green.
 - El ministro de Defensa británico informó que tropas británicas ocuparon tres colinas estratégicas cercanas a Puerto Stanley, capturaron 400 soldados argentinos y lograron firme control de los Montes Hodgedon, Dos Hermanas y Harriet. Además confirmó que el destructor *Glamorgan* fue dañado, pero que podía seguir operando, y que las bajas eran 9 muertos y 17 heridos. También señaló que aviones Harrier del *Invincible* hundieron una pequeña embarcación argentina.

- El Ministerio de Defensa británico aceptó la proposición de la Cruz Roja para instaurar una zona neutralizada dentro de Puerto Stanley, para proteger la vida de civiles.
 - El buque-hospital *Herald* desembarcó en Montevideo 60 heridos británicos que regresarán por vía aérea a su país.
- 14-JUN-82:**
- La aviación argentina atacó a las tropas británicas en la zona de los Montes Harriet y Dos Hermanas, y provocó bajas y daños materiales, incluyendo helicópteros y blindados.
 - El Estado Mayor Conjunto argentino informó que las fuerzas británicas próximas a Puerto Stanley estaban "tratando intensamente de reorganizarse", tras haber sufrido un "alto número de bajas y daños materiales".
 - El Estado Mayor Conjunto argentino, a las 16 horas de hoy, comunicó que el General de Brigada Mario Menéndez se encontraba conferenciando con el Jefe de las Fuerzas británicas, General Jeremy Moore.
 - En la zona de Puerto Stanley hay, "de hecho" un alto al fuego no concertado por ninguna de las dos partes.
 - Se efectuó el avance final de las tropas británicas sobre Puerto Stanley; los defensores agitaban banderas blancas y abandonaron sus armas. El General Menéndez se rindió y se arrió el pabellón argentino, izándose la bandera británica.
 - El Ministerio de Defensa británico reveló el texto del acta de rendición argentina, del cual se tachó la palabra "incondicionalmente". El documento, firmado por los Generales Moore y Menéndez, dice:

"Yo, el suscrito, comandante de todas las fuerzas argentinas de "tierra, mar y aire en las Islas Falkland, General de Brigada Mario "Benjamín Menéndez, me rindo al Mayor General J.J. Moore, CB. OBE. "MC, en su carácter de representante del Gobierno de su Majestad "Británica. Según las condiciones de esta rendición, todo el personal "argentino en las Islas Falkland deberá acudir a puntos de reunión a "ser asignados por el General Moore y entregar sus armas, municiones y todo otro armamento y pertrecho bélico, según lo indique el "General Moore o los correspondientes oficiales británicos que actúen en su nombre.

"Tras la rendición todo el personal de las fuerzas argentinas será "tratado con honor, según las condiciones establecidas en la Convención de Ginebra de 1949.

"Obedecerá toda indicación relativa al movimiento y en conexión con su ubicación.

"Esta rendición entrará en vigor a partir de las 23:59 horas GMT del 14 de junio, e incluye a aquellas fuerzas argentinas actualmente emplazadas en y alrededor de Port Stanley, así como las en la Falkland oriental, Falkland occidental y en todas las islas externas".

- La Primera Ministra informó al Parlamento: "después de los exitosos ataques de anoche, el General Jeremy Moore decidió avanzar y los argentinos retrocedieron. Cuando nuestras fuerzas llegaron a las afueras de Puerto Stanley, un gran número de soldados argentinos dejaron caer sus armas". Posteriormente agregó que banderas blancas flameaban en Puerto Stanley y que se desarrollaban negociaciones con el General Menéndez. Este aviso produjo una ovación de genuino regocijo en el Parlamento.
- El presidente Luis Herrera Campins aseguró que la ayuda venezolana a Argentina continuaría, cualquiera fuese el resultado de la guerra. Explicó que una nueva misión venezolana viajaría a Buenos Aires, incluyendo jefes militares, para escuchar de los argentinos las experiencias recogidas en el conflicto.

- 15-JUN-82:**
- Trascendió en Buenos Aires que con una ceremonia militar fue arriada, pero no entregada, la bandera argentina en las Islas Malvinas y que las tropas se aprestaban para ser evacuadas hacia el continente, bajo las órdenes del General Mario Menéndez.
 - Esta noche, el presidente Galtieri afirmó: "más tarde o más temprano las Malvinas serán argentinas" y no habrá paz definitiva si Gran Bretaña mantiene el control de las islas.
 - Los dirigentes políticos argentinos exhibieron reacciones encontradas, tras el cese del fuego en las Malvinas, pero todos reflejaron preocupación por la Argentina de posguerra.
 - El Ministerio de Defensa Británico reveló que más de 11 mil efectivos argentinos fueron hechos prisioneros, 74 días después que ocuparon las Falkland.
 - En Londres se afirmó que se enfrentaban grandes dificultades con la gran cantidad de prisioneros, los cuales se encontraban en condiciones deplorables, esperándose poder repatriarlos lo antes posible en buques británicos, previa aprobación de los argentinos.

- En Bolivia se manifestó consternación por la derrota militar de Argentina frente a Gran Bretaña.
 - Recrudescieron las críticas a Estados Unidos, bajo el argumento de que fue desleal con Latinoamérica.
 - La CEE comenzó urgentes consultas sobre el levantamiento de la prohibición a las importaciones argentinas. Levantaría el embargo contra las importaciones de este país latinoamericano cuando hubiera seguridad de que el alto del fuego fuese total.
- 16-JUN-82:**
- El canciller Costa Méndez presentó formalmente su renuncia al cargo, la que no fue aceptada por el Presidente: "por el momento".
 - Argentina dijo que Gran Bretaña había logrado sólo "un triunfo parcial en la guerra de las Malvinas.
 - En relación con las condiciones deplorables en que se encontraban los prisioneros, el canciller Francis Pym afirmó: "a menos que Gran Bretaña tenga la seguridad de que todas las hostilidades han cesado, las autoridades militares en las Falkland tendrían un inmenso desastre entre manos".
 - El Estado Mayor Conjunto argentino, en un extenso comunicado, no mencionó ninguna rendición y señaló que el cese del fuego puso fin a la batalla en la capital de las Malvinas, el que comprendía sólo las fuerzas estacionadas en las islas. Argentina considera que en la zona de las Islas Malvinas no existe un cese final de las hostilidades, sino más bien una suspensión de facto de las hostilidades.