

# NOTICIARIO

## AUSTRALIA

### Incendio en fragata

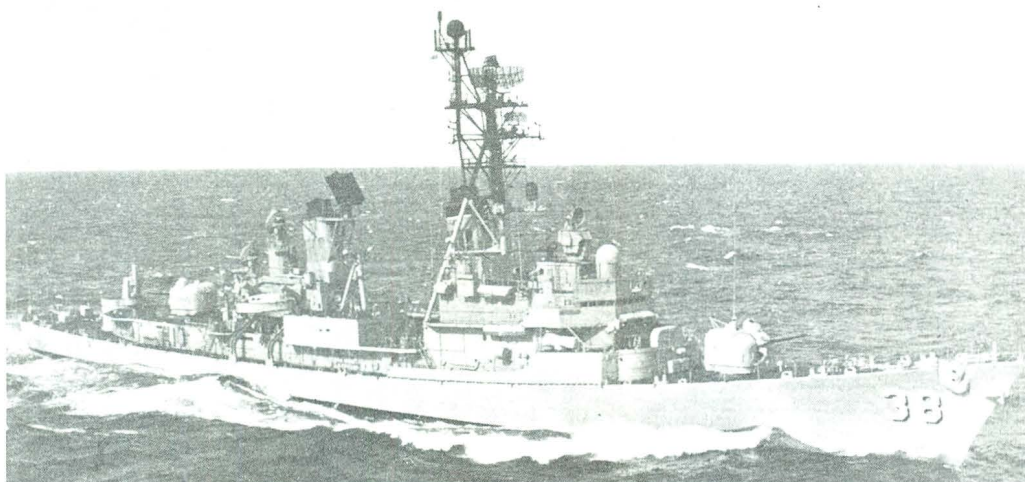
Un incendio destruyó la mayor parte de los compartimientos ubicados en la superestructura de la fragata *Sydney*, actualmente en construcción en los astilleros Todd Pacific Shipyards, en Seattle.

Esta unidad había sido lanzada el 26 de septiembre de 1980 y se esperaba que fuera puesta en servicio en enero de 1983, incorporándose a la Armada australiana en noviembre de 1983.

La fragata *Sydney* es la tercera de una serie de cuatro fragatas de la clase Oliver Hazard Perry adquiridas por Australia, de las cuales dos están en servicio: la *Adelaide* y la *Canberra*, encontrándose la cuarta (*Darwin*) aún en gradas.

### Reacondicionamiento a destructores

La Armada Real australiana tiene planificado el reacondicionamiento y modernización de los tres destructores misileros de su flota; ellos son el *Perth*, *Brisbane* y *Hobart*. En agosto de 1981 el programa tenía un costo de 205 millones de dólares australianos.



DESTRUCTOR "PERTH"

La modernización prevé un mejoramiento de los sistemas de control de fuego y sistemas de defensa antiaérea por misiles y radares. Pero también está previsto realizar una reparación mayor en los sistemas de propulsión.

De acuerdo a este programa, ya aprobado por el gobierno, el primer buque iniciaría su reacondicionamiento en el astillero de Garden-Island, en 1985, una vez recibidas las fragatas clase Perry.

## ARGENTINA

### Colocación de quilla

En el astillero de Río Santiago —de Astilleros y Fábricas Navales del Estado— se colocó la quilla de la segunda corbeta Meko 140, que son construidas bajo licencia de la firma Blohm und Voss.

Esta unidad estará dotada de misiles, torpedos y helicópteros.

### Incorporación de buque

La Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA) incorporó el último de una serie de tres buques frigoríficos construidos por Astilleros Alianza S.A. Este buque, de 10.000 TPB, llevará el nombre de *Glaciar Viedma*.

Entre sus características se distingue la capacidad para navegar en hielo clase C. Con este buque, ELMA cuenta con

1.200.000 pies cúbicos de bodega frigorífica.

## Industria naval

El presidente de Astarsa pintó un sombrío panorama de la industria naval argentina, carente de futuro por falta de órdenes locales y sin el tradicional apoyo del Fondo Nacional de la Marina Mercante, absorbido por el presupuesto nacional.

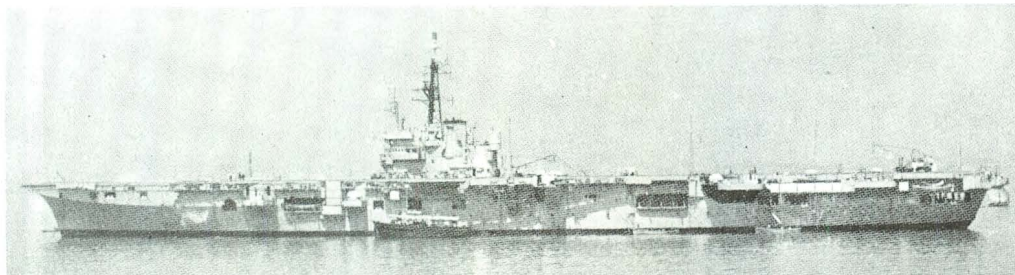
## INDIA

### Portaaviones vuelve al servicio

El portaaviones *Vikrant* fue puesto nuevamente en servicio el 3 de enero pasado, después de un reacondicionamiento que duró tres años.

La reparación incluyó el reemplazo de todos los sensores por equipos más modernos y la renovación de los sistemas de armas. El reacondicionamiento, que incluyó una recorrida y modernización del sistema de propulsión, tuvo un costo de 200 millones de rupias y fue proyectado para dar diez años más de vida al portaaviones.

Los aviones antisubmarinos Alize permanecerán embarcados sólo hasta mediados de 1983, a pesar que también fueron remozados junto con el portaaviones, pero la razón principal es que en esa fecha éste será nuevamente retirado de servicio para quitarle la catapulta e instalarle el Ski-Jump para los Sea Harrier.



PORTAAVIONES "VIKRANT"

## GRAN BRETAÑA

### Continúa la producción del Sea Eagle

El Ministerio de Defensa inglés autorizó formalmente la producción del misil antibuque Sea Eagle.

Este misil equipará los aviones Buccaneer de la Fuerza Aérea Real y los Sea Harrier de la Armada Real a partir de 1985, reemplazando los Martel. Posteriormente, también equipará a los Tornado GR-1.

El Sea Eagle es el primer misil que emplea microprocesadores, que le permiten sortear las modernas defensas electrónicas antimisil. La información del blanco es proporcionada por el avión lanzador, antes de ser disparado; el microprocesador controla el vuelo del misil hasta que el

blanco es localizado por su radar activo, durante su fase final de vuelo (sea-skimming) en el ataque.

Paralelamente, la British Aerospace Dynamics Group ha desarrollado un estudio denominado PST (Miscelánea Revista de Marina N° 1/82), en el cual se adapta el misil para empleo desde buques. El misil va en un container sellado, muy similar al que emplea el Exocet. En este caso, el misil tendría dos *rockets* con combustible sólido, que serían desprendidos cuando el Sea Eagle alcanzara su velocidad operacional.

### Orden por torpedos

El Ministerio de Defensa colocó una orden en Marconi Space and Defence Systems, para el desarrollo completo de un avanzado torpedo pesado.

Este torpedo reemplazará al Tigerfish actualmente en servicio en la Armada Real. En un principio se pensó que la orden de los torpedos se la llevaría Estados Unidos, que ofrecía el Gould Mk 48. Esta orden permitirá que la Marconi se mantenga a la cabeza de las industrias más avanzadas, que diseñan y construyen torpedos.



## ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

### Avión de transporte para porta-aviones

El proyecto de la Armada norteamericana catalogado como COD (Carrier on Board Delivery) ha recibido ya la primera propuesta formal, siendo ésta de la empresa Fokker, que sugiere su modelo F-28, al cual sólo se le realizaría algunas variaciones para adaptarlo al uso naval embar-

cado. La primera aeronave podría estar lista para pruebas 40 ó 50 meses después de colocarse la orden de compra.

### Nuevo aliscafo

A fines del año pasado fue lanzado el tercero de una serie de seis aliscafos, el PHM-5 *Aries*, que luego se incorporará a la flotilla que actualmente tiene su base en Key West, Florida.



PHM-3 "TAURUS" (DE LA SERIE DEL PHM-5 "ARIES")

## Más cruceros Aegis

La Armada norteamericana ha firmado un contrato con Littons Ingalls Shipbuild-

ing —por 664 millones de dólares— para la construcción de dos cruceros más de la clase CG-47 Aegis, los que vendrían a ser el quinto y sexto de la serie.



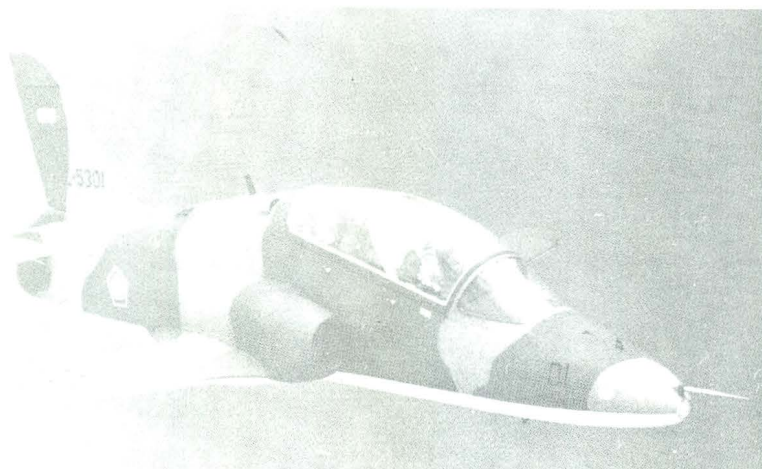
CRUCERO CLASE AEGIS

Está programado que los dos primeros de la serie sean puestos en servicio en el transcurso de 1983 y 1984, respectivamente.

## Elección de aeronave

La Armada norteamericana seleccionó

al avión inglés Hawk para desarrollar las tareas de entrenador dentro del proyecto VTXTS. Está presupuestado adquirir 350 aviones de la clase Hawk, que reemplazarán a los T2C y TA-41; en un principio serán operados sólo en tierra y posteriormente también desde portaaviones.



AVION DE ENTRENAMIENTO HAWK

## BRASIL

### Construcción de barcos antipolución

La empresa Sermapi ha entregado dos embarcaciones antipolución y tiene en construcción una tercera. Según su presidente, Antonio J. Ferrer, se ha pedido financiamiento oficial para exportar dicho tipo de embarcaciones, que recogen los residuos de combustible de los tanques de los buques evitando así la polución de puertos y bahías.

## CHILE

### Charter de buques

Interoceánica ha arrendado en *time-charter* por doce meses, con una opción a seis meses adicionales, tres portacontenedores del tipo Voyageur, de 799 TEU y 20 nudos de velocidad.

Estos barcos han sido incorporados al servicio transpacífico operado por el

llamado Andes Express Service, que une Chile con el Lejano Oriente; los otros miembros de este consorcio son las navieras japonesas Nyk, Mitsui Osk y K-Line.

## NIGERIA

### Adquisición de buques

La Armada nigeriana planea adquirir barreminas y para tal efecto ya ha recibido propuestas de:

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Intermarine         | (Italia)           |
| Abeking & Rasmussen | (Alemania Federal) |
| Lürssen             | (Alemania Federal) |
| CMN                 | (Francia)          |

como también de otros astilleros, encontrándose todas ellas en fase de estudio.

### Orden por helicópteros

Westland Lynx es el helicóptero elegido por la Armada nigeriana para la recién formada rama del aire de la flota.



HELICOPTERO WESTLAND LYNX



El contrato, que fue firmado recientemente y tiene un costo de 17 millones de libras, incluye cuatro helicópteros, el entrenamiento del personal, repuestos e implementación del sistema de mantención y logística de los mismos.

El Lynx operará principalmente desde la fragata *Aradu*, de la clase Meko.

## UNION SOVIETICA

### Ampliación de base naval

La Armada soviética tiene recaladas regulares de sus unidades en el puerto de Maputo, en Mozambique, e incluso ha llevado a ese lugar un dique flotante que puede reparar buques hasta del tamaño de un destructor.

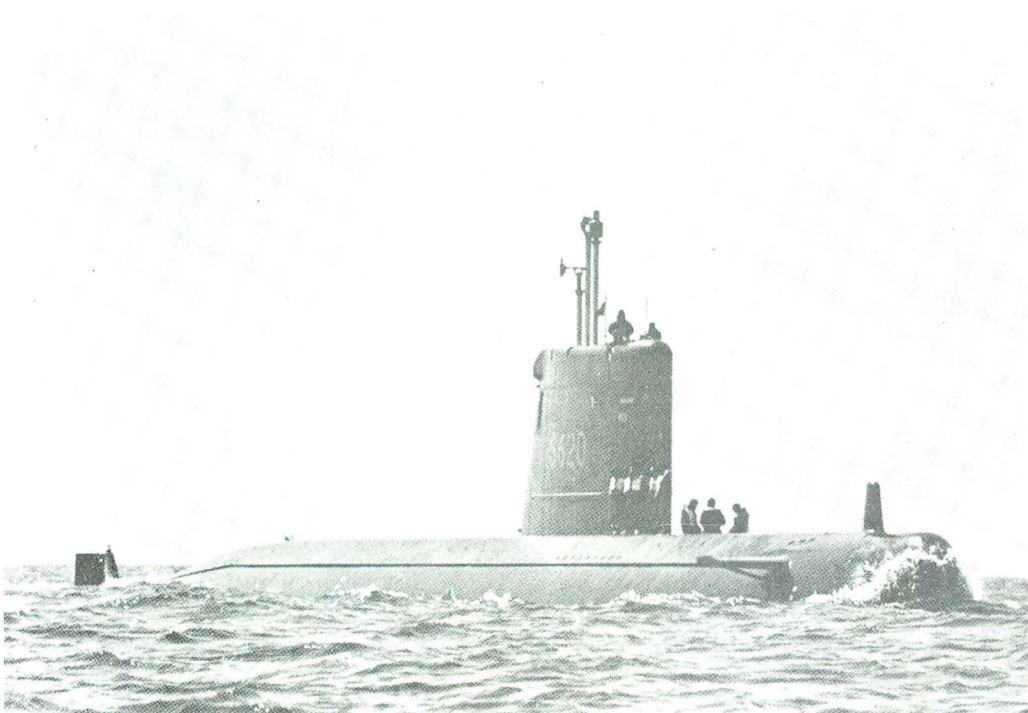
Con esta ampliación de la base naval de Maputo y los trabajos que en ella se están desarrollando, los soviéticos se encuentran en mucho mejor pie para mantener buques patrullando el Océano Indico.

## ESPAÑA

### Lanzamiento de submarino

El pasado 5 de diciembre fue lanzado el nuevo submarino S-71 *Galerna*, de la clase Agosta. Este es el primero de una serie de cuatro que se construye en el Astillero Bazán en Cartagena.

El aporte en equipo para la construcción del submarino, es decir, la integración española, alcanza al 70%.



SUBMARINO CLASE AGOSTA

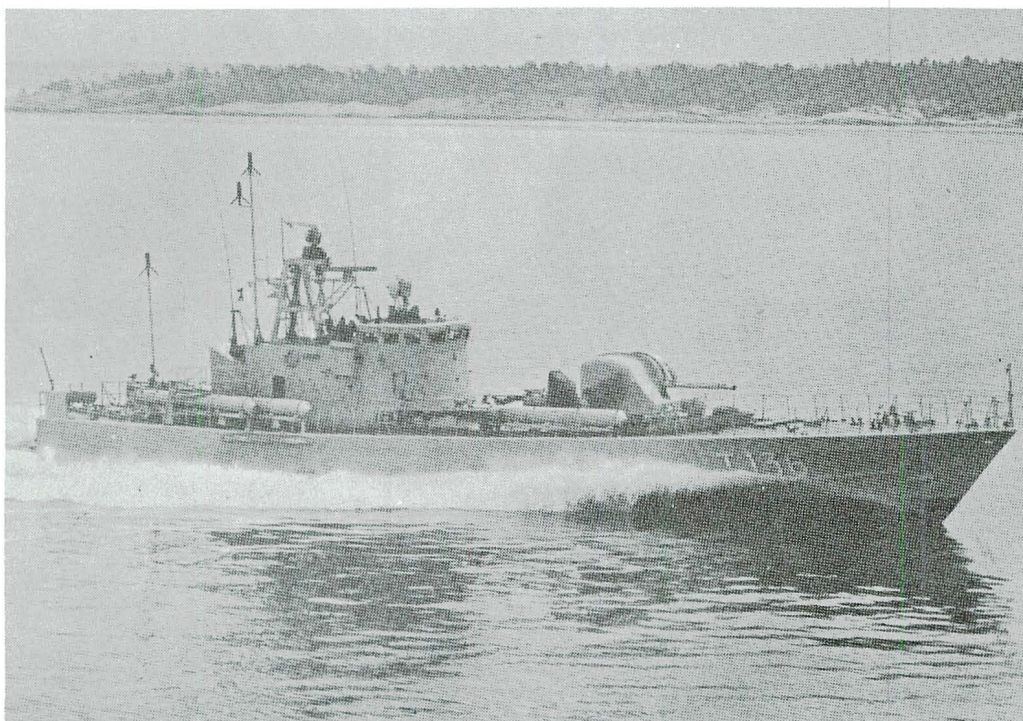
## SUECIA

### Buque multipropósito

La nueva unidad, que vendría a ser la Spica III, está destinada a ser un buque multirrol muy flexible, sin dejar de cumplir su primaria misión de lucha antisuperficie; además, tendría la capacidad de atacar submarinos, sembrar minas y cumplir misiones de escolta.

El armamento comprendería: a proa, un cañón Bofors de 57 mm; a popa, una ametralladora de 40 mm; misiles Saab RBS-15.

Con excepción del cañón, todo el armamento sería removible, pudiendo cambiarse la composición de acuerdo a la misión que debiera cumplir la unidad. Por ejemplo, una opción sería ocho misiles, dos torpedos y el cañón de 40 mm; para detección de submarinos se le desmontaría éste y se le instalaría un sonar remolcado.



TORPEDERA CLASE SPICA