

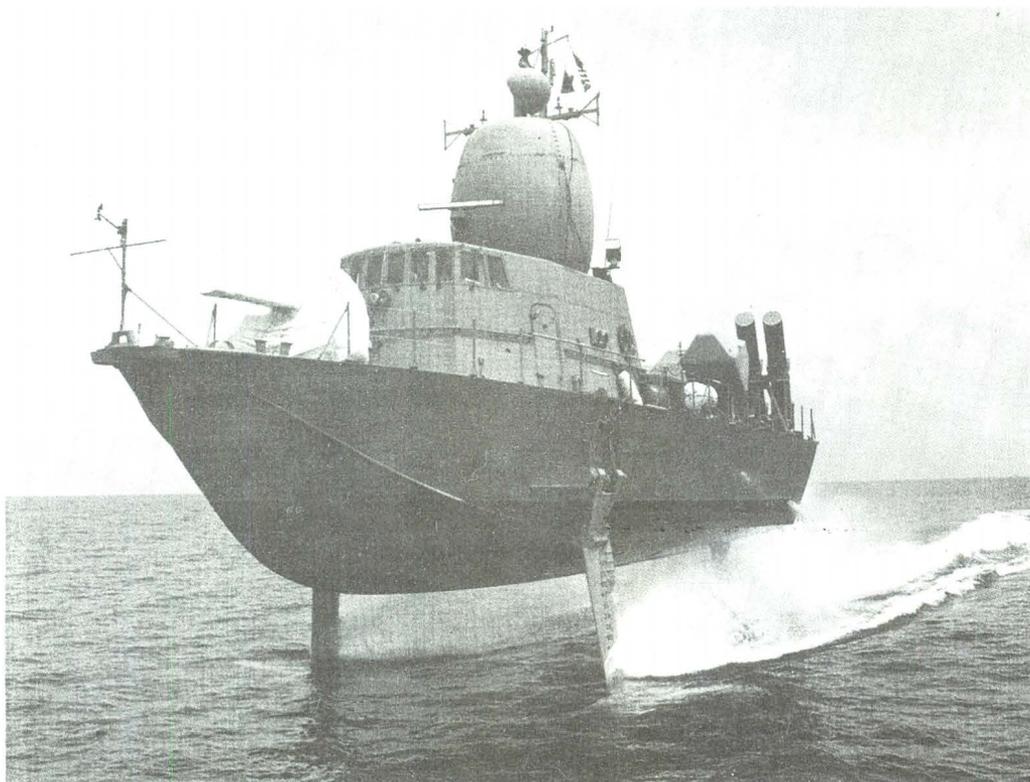
NOTICIARIO

ISRAEL

Armamento del "Shimrit"

ε

El aliscafo *Shimrit*, del tipo M-161, recientemente entregado a la Armada israelí, no fue dotado del armamento que se pensaba, sino que fue equipado con un montaje doble Oerlikon/Bmarc de 30 milímetros en reemplazo del Phalanx, que era el considerado para instalarse en proa.



ALISCAFO "SHIMRIT"

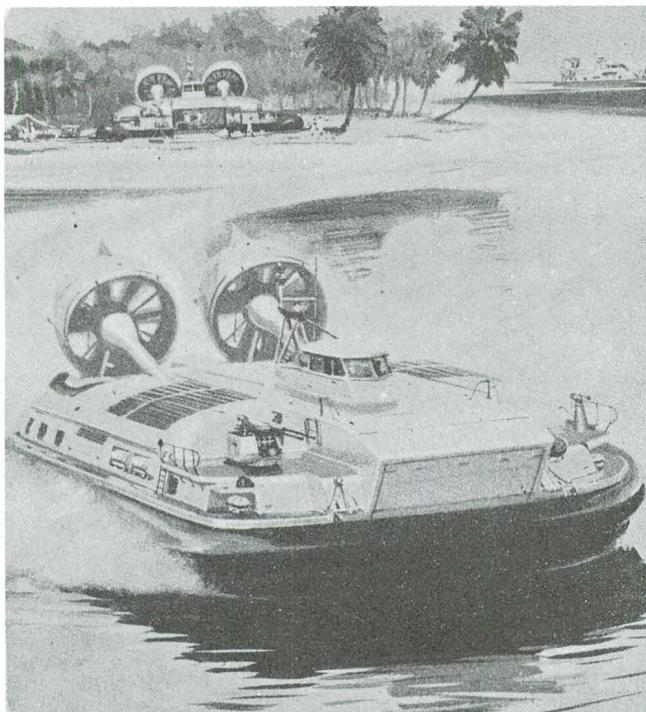
GRAN BRETAÑA

Continúan las pruebas del VT-2

Después de un largo reacondicionamiento en los astilleros de Vosper Thornycroft, el aerodeslizador VT-2 ha continuado con las pruebas que se le efectúan para evaluar su

capacidad para cumplir actividades de cazaminas.

Las modificaciones efectuadas consistieron básicamente en agrandar el acceso central a esta nave, instalándole una grúa hidráulica para mover equipos por esta vía y dotándolo de una embarcación Avon Searider de 5,4 metros, semirígida.



AERODESLIZADOR VT-2

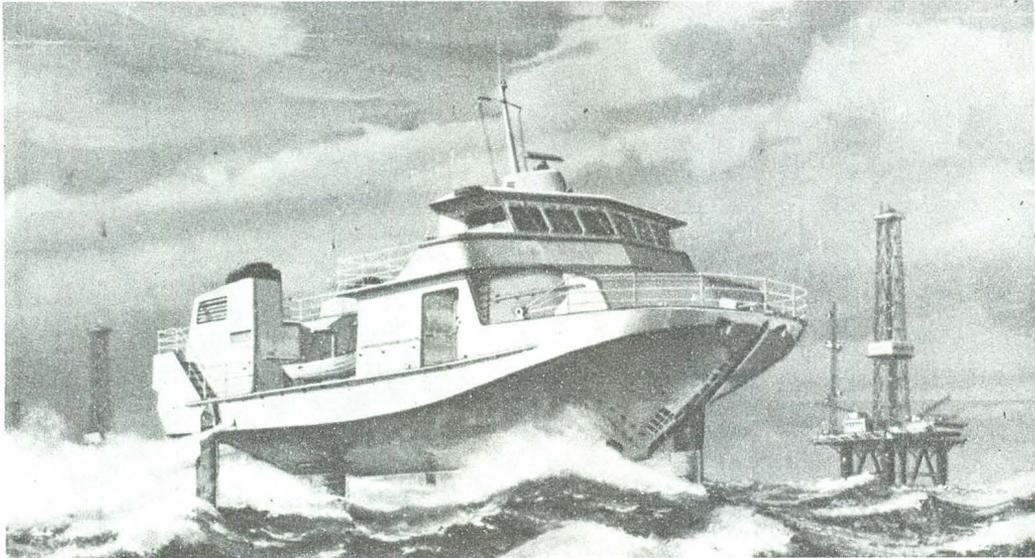
La Armada Real podría vender su aliscafo

El único aliscafo y última embarcación rápida –el *Speedy*– de construcción norteamericana en servicio en la Armada Real, comprado a un costo de ocho millones de libras en 1980, podría ser vendido.

Esta embarcación, de 117 toneladas de desplazamiento y construida por la Boeing, fue modificada posteriormente por Vosper Thornycroft para cumplir con los requerimien-

tos de la Armada Real. Fue puesta en servicio a fines de 1980 para efectuar pruebas de protección pesquera y de las plataformas petroleras en el mar del Norte, y como embarcación misilera, pero se comprobó que no era posible operarla eficientemente en las condiciones climáticas usuales durante el invierno en ese mar.

No obstante, se estima que podría operar eficientemente en las relativamente calmadas aguas del suroeste del Canal de la Mancha, en misiones de patrulla.



ALISCAFO "SPEEDY"

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Pruebas de la flota con el Phalanx

Un impresionante record produjeron las pruebas desarrolladas a bordo del portaaviones USS *Coral Sea* con el sistema Phalanx, en las cuales se remolcó un blanco TDU-22 de siete pulgadas de diámetro que simula ser un misil enemigo atacando, el cual al término de cada prueba registró numerosos impactos producidos por este sistema de tiro automático controlado por radar.

ARABIA SAUDITA

Equipamiento incluye Phalanx

La General Dynamics Pomona Division recibió un contrato de la Marina Real de Arabia

Saudita para equipar seis de sus nuevas unidades con Phalanx. Se estima que los buques portadores de este armamento serían los recientemente ordenados construir en Francia.

ISLANDIA

Helicópteros para la Guardia Costera

El Cuerpo de Guardacostas ha adquirido una cantidad no determinada de helicópteros Sikorsky S-76 del modelo civil-comercial, los cuales serán adaptados para poder cumplir los roles de rescate y patrullaje.

Este helicóptero podrá operar embarcado en los buques de la Guardia Costera, dado que sus cubiertas de vuelo y hangares fueron construidos para poder recibir y alojar un helicóptero de este tamaño y peso.



HELICOPTERO SIKORSKY S-76

AUSTRALIA

Reevaluación del Invencible

El portaaviones inglés de la clase Invencible está siendo formalmente reevaluado como candidato a reemplazar al portaaviones HMAS *Melbourne*.

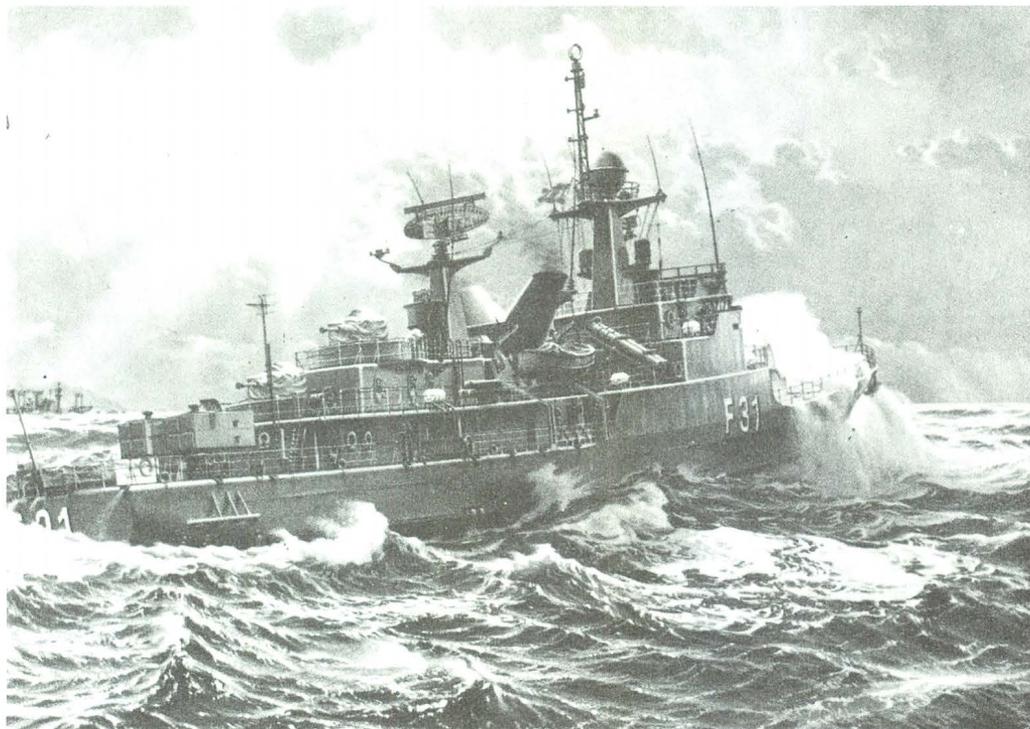
La Armada australiana estaba cerrando un contrato para la construcción de un LPH de la clase Iwo-Jima, cuando el Ministerio de Defensa británico decidió que la Armada Real sólo necesitará dos portaaviones de la clase Invencible en reemplazo de los tres planeados, de los cuales uno (*Invencible*) se encuentra en operación y los otros dos (*Ark Royal* e *Illustrious*) en avanzado estado de construcción y con una fecha de entrega bastante cercana.

Esta nueva alternativa –de cualesquiera de los tres portaaviones señalados– es al parecer bastante conveniente, ya que a igual precio que el LPH su condición de segunda mano se compensa con el mayor desplazamiento respecto del portahelicópteros.

MEXICO

Compra de unidades

De acuerdo a informes no confirmados se sabe que la Armada mexicana firmó una carta de intención de compra con Astilleros Bazán de España por seis corbetas del tipo Descubierta. No se conoce detalles respecto a si todas serían construidas en España, o sólo algunas y el resto en astilleros mexicanos.



CORBETA "DESCUBIERTA" EN LA MAR

NUEVA ZELANDA

Más fragatas Leander

La disminución de la flota de superficie de la Armada Real indirectamente produjo una pérdida de veinte millones de libras a Vosper Thornycroft, ya que debido a la venta de buques dados de baja por la reducción presupuestaria que afecta a la Armada Real, la Armada neozelandesa canceló el contrato para modernizar la fragata *Taranaki*, adquiriendo en cambio las fragatas Leander *Bacchante* y *Dido*, del tipo Batch 3 y 1, respectivamente. El costo total de este paquete, incluyendo la compensación por la anulación del contrato, se eleva a 44 millones de libras.

La *Bacchante* será entregada en el transcurso del presente año y sometida a un reacondicionamiento largo en 1984; la *Dido*

será dada de baja por la Armada Real a mediados de 1983 y sometida a un reacondicionamiento corto después de su entrega.

COREA

Obtención de contrato

El grupo Hyundai ganó uno de los contratos más importantes del mundo, cuyo valor asciende a 400 millones de dólares, por la construcción de nueve buques portacontenedores de 35.000 TPB y 14.000 contenedores de acero para la United Arab Shipping Company, la cual tiene capitales de Kuwait, Bahrein, Irak, Arabia Saudita, Qatar y los Emiratos Arabes Unidos.

Se estima que los buques serán entregados entre diciembre de 1982 y octubre de 1983, y los contenedores en junio de 1983.

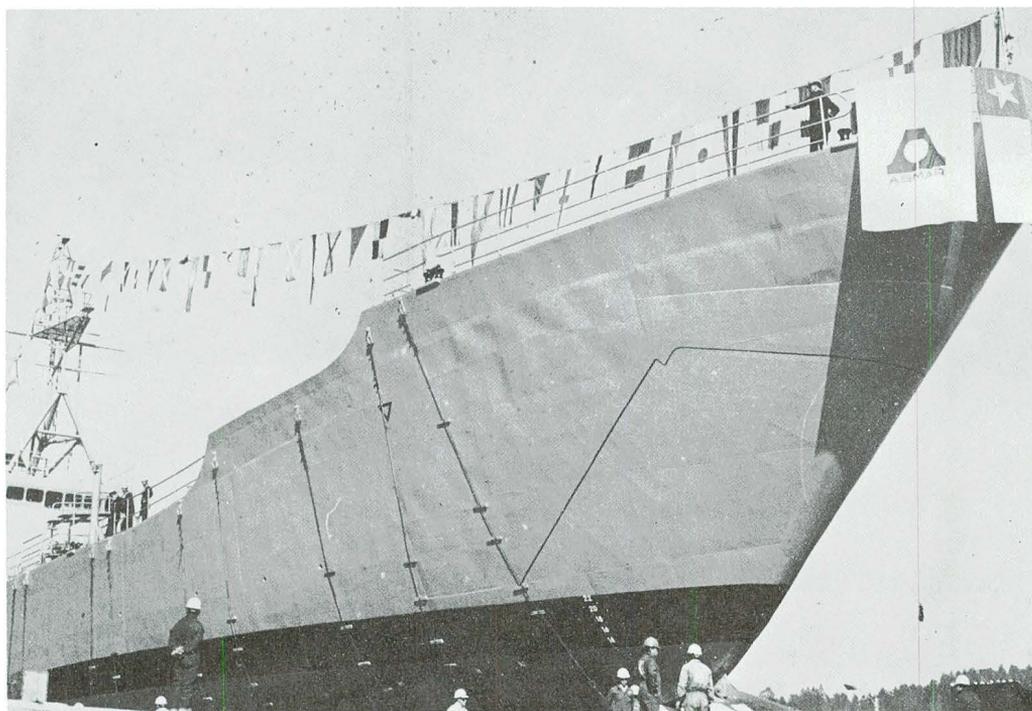
CHILE

Incorporación de barcos mercantes

La Naviera Span-Chile S.A., formada por capitales chilenos y españoles, proyecta incorporar al pabellón chileno sus cargueros *María Inés* y *María Francisca*.

Barcaza "Rancagua"

El día 26 de marzo de 1982 se efectuó, en la Planta ASMAR de Talcahuano, el lanzamiento de la barcaza *Rancagua*, gemela de la *Maipo*, lanzada el 26 de septiembre de 1981. De características similares a las señaladas en nuestro número 5/81, su nombre conmemora la gloriosa acción de la guerra de la independencia en la ciudad homónima.



BARCAZA "RANCAGUA"

DLG "Capitán Prat"

El 6 de abril de 1982, con asistencia del Comandante en Jefe de la Armada e integrante de la Junta de Gobierno, Almirante Sr. José T. Merino Castro, se efectuó la solemne ceremonia de incorporación a la Armada de Chile del ex *Norfolk*, destructor misilero de la clase County de la Real Armada británica.

La citada unidad fue construida en los astilleros de Swan Hunter and Wigham Richardson, Wallsend-on-Tyne, entre 1966 y 1967, y puesta en servicio en la Real Armada británica en mayo de 1970.

Características generales:

| | |
|----------|-----------|
| — Eslora | : 158,7 m |
| — Manga | : 16,5 m |

- Calado : 6,4 m
- Desplazamiento : 6.200 t
- Dotación : 33 oficiales y 438 Gente de Mar
- 2 ametralladoras de 20 mm
- 2 lanzadores cuádruples de misiles A/A Seacat
- 1 lanzador doble para los 36 misiles A/A Seaslug que puede almacenar

Propulsión:

- 2 calderas Babcock & Wilcox de 700 psi y 950 °F
- Turbinas combinadas de vapor y gas (COSAG), con un poder total de 60.000 SHP
- Velocidad sobre 30 nudos

Armamento:

- 4 misiles Exocet
- 2 cañones doble propósito de 4,5"

Sensores:

- Radar aéreo, tipo 965, con antena doble AKE-2
- Radar de superficie, tipo 992
- Radar determinador de altura, tipo 277
- Radar C.F. Seaslug, tipo 901
- Radar C.F. 4,5", tipo 903 (MRS 3)
- Radar C.F. Seacat, tipo 904 (GWS 22)
- Radar de navegación, tipo 975
- Sonar, tipo 184



DESTRUCTOR MISILERO "CAPITAN PRAT"