

# NOTICARIO

## GRAN BRETAÑA

### Prueba de misil

E

El misil antibuque de largo alcance Sea Eagle fue exitosamente lanzado en su primera prueba de disparo desde una aeronave Buccaneer.

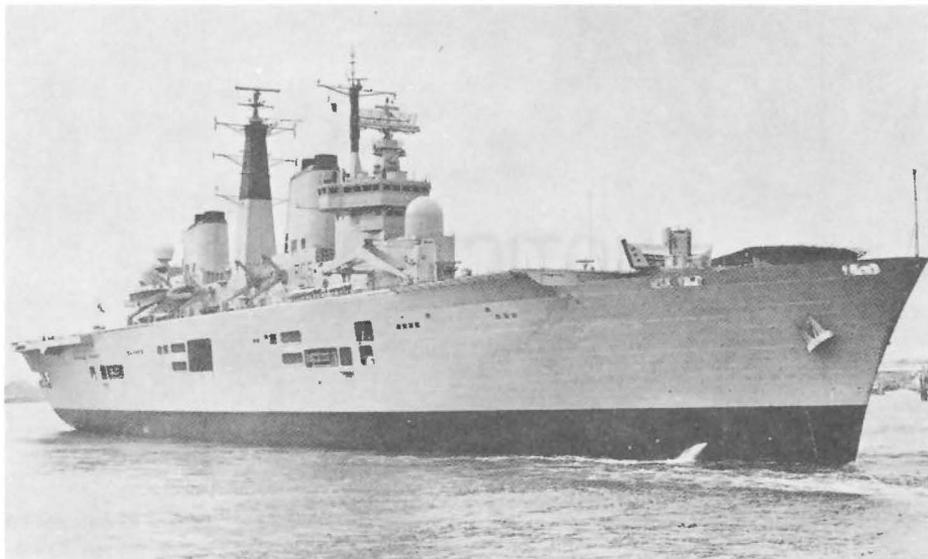
### Reducción del presupuesto del Ministerio de Defensa y su efecto sobre la Marina Real

- Se transformará los tres Nimrod Mk.1 que aún están en servicio, en versión Mk.2; con esto alcanzará a 34 el número de aviones de este tipo.
- Se pedirá misiles antibuque BAe Sea Eagle para armar a cierto número de aviones Buccaneer. Además, es posible que los aviones Tornado sean también armados con Sea Eagle, posteriormente.
- Será reducido de 59 a 50, aproximadamente, el número de destructores y fragatas de la Marina (ocho de estos buques están asignados a la escuadrilla que requiere un preaviso de alerta de treinta días). Serán retirados del servicio el portaaviones *Hermes* y los transportes de asalto *Intrepid*

(en 1982) y *Fearless* (en 1984), así como cuatro buques auxiliares (hasta 1985). Se renunciará al tercer crucero portaaviones *Invincible*, pero continuará la construcción de los nuevos submarinos de propulsión diesel-eléctrica y pasará de 12 a 17 el número de los submarinos nucleares.

- La construcción de una séptima fragata del tipo 22 será realizada, pero no es segura aún la compra de otros buques de esta clase y probablemente no será pedido ningún nuevo destructor antiaéreo tipo 42.
- Debido a la reducción de los buques de superficie, el astillero de Chatham será cerrado en 1984, y el de Portsmouth trabajará a régimen reducido.
- Se piensa activar la concepción y construcción de la fragata tipo 23, más sencilla y menos costosa que otros modelos.
- Se estima que uno de los tres cruceros portaaviones de la clase *Invincible* será vendido más tarde, debido a que la Marina británica sólo conservará en servicio dos buques de este tipo.

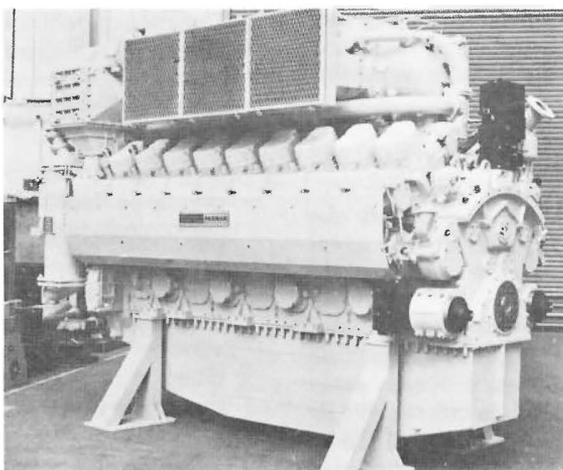
Dentro de la política británica de defensa, será la Marina la víctima principal.

CRUCERO PORTAAVIONES *INVINCIBLE*

### Motores diesel en las futuras fragatas

Todavía no se ha decidido si las futuras fragatas del tipo 23 serán propulsadas por motores diesel ordinarios o por un sistema mixto diesel-eléctrico. Pero la Marina Real ya

solicitó a Paxman que desarrollara un motor diesel compatible y así nació el *Valenta* Paxman, que seguramente será el elegido. Tiene 18 cilindros y desarrolla una potencia de 4.500 HP a 1.600 rpm.



MOTOR DIESEL VALENTA PAXMAN

### Contrato de producción del Sea Skua

El Ministerio de Defensa británico ha concluido, con el Dynamics Group de British Aerospace, el contrato de producción del Sea Skua, misil antibuque de trayectoria rasante y para todo tiempo.

El sistema de arma Sea Skua ha sido concebido para neutralizar patrulleros y buques de escolta armados con misiles. El hecho de que sea utilizado desde un helicóptero permite al buque portador permanecer fuera

del alcance de los misiles de superficie-superficie del enemigo y su radio de acción proporciona al helicóptero un margen de seguridad suficiente contra los misiles de defensa puntual.

Se trata de un sistema de rápida reacción; los blancos son iluminados por el radar Ferranti Seaspray, instalado a bordo del Lynx; se utiliza un sistema de guía radárica semiac-tiva, así como un altímetro para mantener el misil a determinada altura sobre las olas, fijada de antemano.



MISIL SEA SKUA

## EGIPTO

### Lanzamiento de lancha rápida

El pasado 25 de noviembre fue lanzado el ENS 566 *Badr*, de la clase Ramadan, construido en Gran Bretaña por la Vosper Thornycroft, siendo éste el sexto y último de la serie. Su armamento consiste en:

- 1 cañón OTO Melara 76/62
- 1 cañón bitubo 40/70 Breda Bofors
- 4 misiles mar-mar Otamat Mk.2



ENS 566 *BADR*

## INDONESIA

### Lanzamiento de patrullero

En los astilleros sudcoreanos Tacoma fueron lanzados los dos primeros patrulleros lanzamisiles para protección de la ZEE de Indonesia. Entre sus características se cuenta:

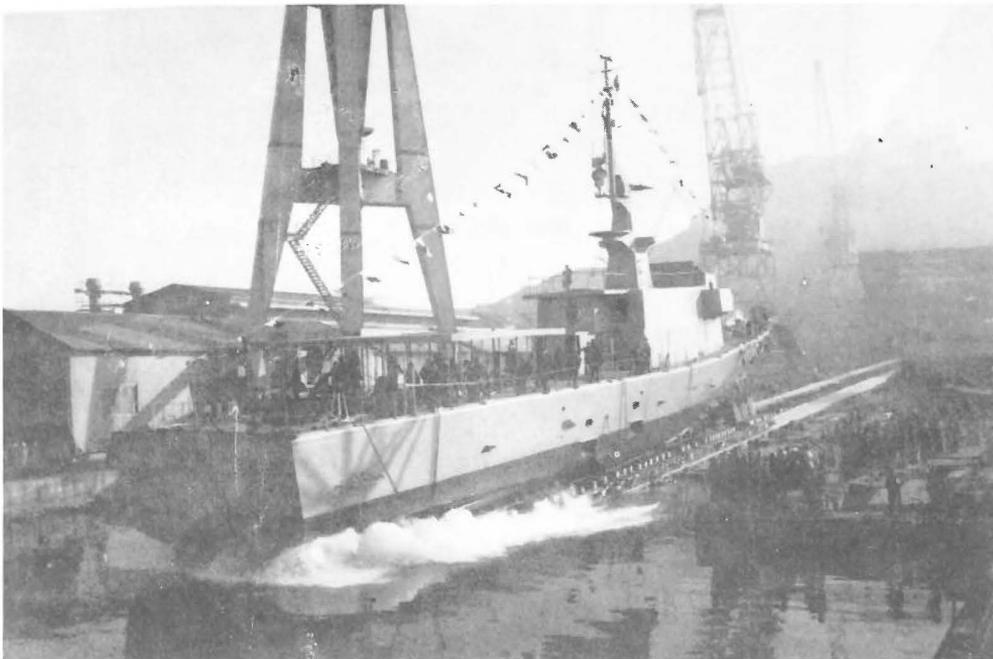
Desplazamiento	: 280 t
Eslora	: 50.3 m
Manga	: 7.3 m
Calado	: 2 m
Propulsión CODOG:	1 turbina a gas General Electric LM 2500 y 2 motores diesel MTU
Velocidad	: Superior a 45 nudos
Armamento	: 2 cañones Bofors de 57 mm 4 misiles MM-38 Exocet
Radar	: HSA, de la serie WM25

## ECUADOR

### Lanzamiento de corbetas

En el Astillero Cantieri Navali Riuniti fueron lanzadas las corbetas *Manaby* y *El Oro*, de la clase Esmeralda. Entre sus características se cuenta:

Eslora	: 62.3 m
Manga	: 5.05 m
Desplazamiento a plena carga	: 685 t
Propulsión	: 4 motores diesel
Hélices	: 4
Velocidad máxima	: 37 nudos
Autonomía	: 4.000 millas a 18 nudos



CORBETA CLASE ESMERALDA

## PERU

### Compañía Peruana de Vapores

Esta naviera ha firmado una carta intención con el Astillero Servicios Industriales de la Marina, en la cual se prevé la construcción de seis cargueros multipropósito.

### Adquisición de aviones

La firma italiana Aermacchi cerró contrato con la Fuerza Aérea del Perú, por el cual le vendió catorce MB 339, los que fueron entregados en forma casi inmediata para terminar de recepcionarse la totalidad en el primer semestre de 1982.



AVION MB 339

## FRANCIA

### Creación del Ministerio del Mar

Con el nuevo gobierno del presidente Mitterrand se ha creado este ministerio, siendo una iniciativa personal del mandatario galo. Su ministro es M. Louis le Pensec.

### Nuevo sistema de armas

Aerospatiale, de Francia, y MBB, de Alemania Federal, decidieron aunar esfuerzos y reunirse en un programa conjunto de desarrollo y producción que esté finalizado antes de terminar la presente década, para construir un sistema de armas basado en misiles anti-buque supersónicos.

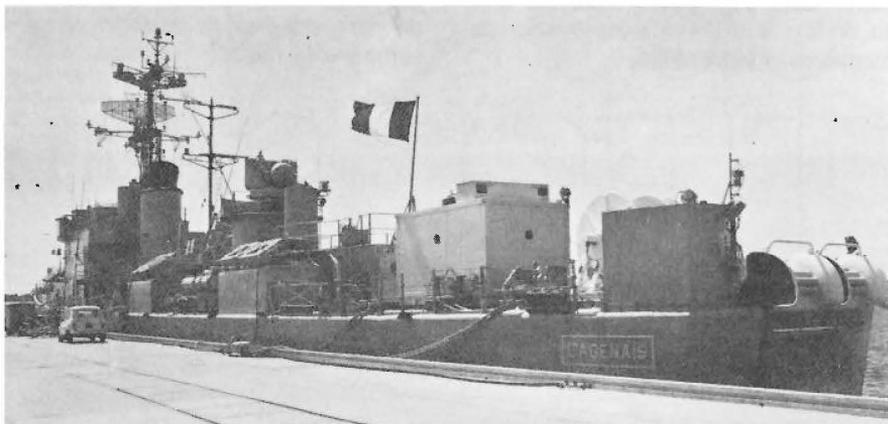
El programa será conocido como ANS (Antinavires Supersonique). El misil será propulsado por un motor ramjet, ya que es el único capaz de proveer el impulso que se requiere para volar a velocidad mach 2 y más, conjuntamente con una alta capacidad de maniobra necesaria para encarar el problema de la guerra naval en los 1990, siendo éstos los requerimientos planteados en forma inicial al firmarse el contrato de cooperación, que cubre las fases de predesarrollo, desarrollo, producción y venta.

### Nuevo sonar

En la fotografía se aprecia la instalación de un sonar de muy baja frecuencia, remolcado. Está emplazado en un buque experimental de la Marina francesa, en la parte de

popa, viéndose claramente el winche utilizado para colocar en el agua o retirar las líneas de transductores. Es designado Flûte ETBF (Ecuote Très Basse Fréquence), teniendo un

alcance de 50 a 100 kilómetros. la Dirección Técnica de Construcciones Navales, responsable del programa, no ha confirmado ni desmentido esta información.



SONAR ETBF

## BRASIL

### EMBRAER

La Empresa Brasileña de Aeronáutica S.A. deberá despedir a 430 obreros en los próximos días, debido a una disminución en el proceso de comercialización de aeronaves, que en 1977 llegó a su capacidad máxima de producción con 560 aviones y que en 1981 cayó a 180 unidades, de las cuales 130 están siendo comercializadas.

EMBRAER prevé que en 1982 las dificultades serán mayores, ya que Estados Unidos, mayor comprador de aeronaves brasileñas, está por restringir compras al Brasil debido al total cierre en la venta de aeronaves de producción norteamericana en este país.

### Construcción de submarino nuclear

El ministro de Marina, Almirante Maximiano da Fonseca, anunció recientemente

que Brasil desarrollaría su propio submarino nuclear como parte del plan naval de modernización, indicando que éste sería construido localmente con tecnología propia.

### Encargo de torpedos

La Armada brasileña colocaría un pedido importante para el suministro de torpedos para sus submarinos actualmente en uso y para los que se planifica construir localmente.

Los principales competidores son Marconi Space and Defence Systems, de Gran Bretaña, que ofrece el Mk.24 Tiger-Fish, la Whitehead Motofides, de Italia, que ofrece el A-244, y la AEG-Telefunken, que ofrece el SUT.

Parece ser que Marconi obtendrá el contrato, ya que ha formalizado un acuerdo con ENGESA y además ofrecen la coproducción.

## SUECIA

### Nuevo torpedo

El Ministerio de Defensa sueco ha concedido un contrato a FFV, de 45 millones de coronas, para producir un nuevo torpedo hilo-guiado y provisto de autodirector, designado tipo 613.

El torpedo está provisto de un nuevo sistema de propulsión desarrollado en cooperación FMV - FFV, que proporciona gran velocidad y alcance, a la vez que no produce estela visible.

El tipo 613 está destinado a los nuevos submarinos y buques lanzatorpedos de la Marina sueca. Mide 53 centímetros de diámetro y 7 metros de longitud, y pesa unos 1.500 kilogramos.

## VENEZUELA

### Adquisición de F-16

El presidente Ronald Reagan autorizó la venta de entre 16 y 24 aviones General Dynamics F-16. Falta aún la aprobación del Capitolio, el que debe autorizar o sancionar la venta de este material.

De concretarse la venta, Venezuela sería la primera nación latinoamericana en contar con este complejo material.



F-16, DE LA GENERAL DYNAMICS

## ARGENTINA

### Incorporación de buque polar

Recientemente, la Armada argentina recibió el buque polar *Bahía Paraíso*, que pasará a formar parte de la Agrupación Naval Antártica. Este buque fue diseñado y construido íntegramente en los astilleros argentinos Príncipe y Mengui S.A.

Sus características son:

Eslora	: 132.8 m
Manga	: 19.5 m
Calado	: 7 m
Desplazamiento	: 9.200 t
Velocidad	: Más de 15 nudos
Aeronaves	: Puede operar 2 helicópteros

## ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

### Otro accidente en portaaviones

A fines del mes de septiembre del año recién pasado, en la cubierta de vuelo del *Kitty Hawk* se produjo una colisión entre dos aeronaves; como consecuencia del accidente murieron dos tripulantes y un avión F-14 cayó por la borda. El avión protagonista del accidente fue un A-7-E Corsair, que aterrizaba y chocó contra el F-14.

Este fue el segundo accidente grave en un portaaviones norteamericano, en el transcurso de 1981. Se debe recordar que el 14 de mayo catorce personas perecieron en la cubierta del *Nimitz*, cuando un avión de guerra electrónica que regresaba de una misión rutinaria se estrelló contra su cubierta.



PORTAAVIONES NIMITZ

## IRAK

### Compras en España

España le ha vendido ya 20 aviones CASA C.212 Aviocar, un número no precisado de cañones de mediano calibre y camiones de

uso militar, por un valor total que bordea los 500 millones de dólares.

Al parecer, también se mantiene negociaciones para el suministro de buques de guerra dentro de un programa de cinco años. El interés iraquí sería por corbetas del tipo Descubierta, a pesar que Irak ya ha encargado a astilleros italianos naves por un valor de dos mil millones de dólares.



AVION DE TRANSPORTE CASA C.212 AVIOCAR

## IRAN

### Lanchas Combattante hundidas por misiles

En lo que va transcurrido de la guerra con Irak, Irán ha perdido tres de las lanchas rápidas Combattante II que le han sido entregadas hasta ahora por el astillero francés CMN.

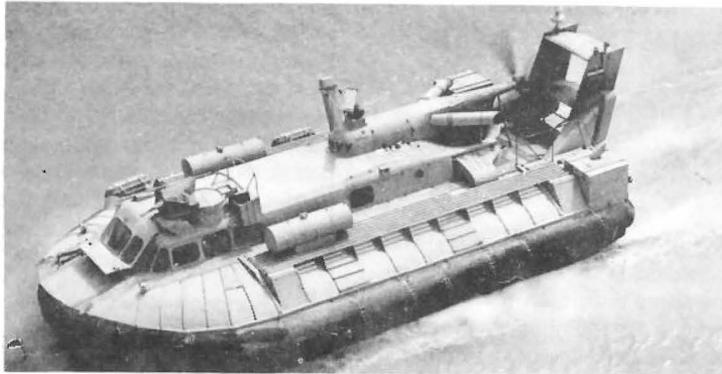
Se dice que dos de esas embarcaciones fueron echadas a pique por misiles Styx y la

tercera hundida por un AM-39 Exocet, lanzado seguramente desde un helicóptero Super Frelon.

## ARABIA SAUDITA

### Orden por Hovercraft

La Fuerza de Fronteras saudita colocó una orden por ocho Hovercraft SR.N6 Mk.8, en la empresa British Hovercraft Corporation, habiendo recibido ya el primero de ellos.



HOVERCRAFT SR.N6

### Nuevas bases navales

En la prensa saudita se ha hecho mención de un proyecto para la creación de sendas bases navales en Yambo y Al Wahj, localidades situadas en la costa del Mar Rojo, a 350 y 600 kilómetros al norte de Yedda, respectivamente.

Se indica que los planos de construcción serán norteamericanos, pero los trabajos de construcción lo efectuarían empresas japonesas o surcoreanas.

Además, se planea ampliar la base de Jubail, situada en el Golfo Pérsico, cuadruplicando sus instalaciones.

Debe tenerse presente que la Real Marina saudita cuenta sólo con aproximadamente 2.200 hombres, siendo la de menor importancia entre sus fuerzas armadas.

## INDIA

### Adquisiciones en la URSS

La Armada hindú recibió el primer destructor portamisiles soviético de la clase Kashin, modificado, y se comenta que es el primero de una serie de tres, cuyos nombres serían *Rajput*, *Rana* y *Ranjit*.

Estos buques son una versión hindú del Kashin original, ya que son capaces de portar

un helicóptero y la ubicación o disposición del armamento fue cambiada, aunque se mantuvo el mismo equipamiento.

Son el tercer tipo de buque desarrollado exclusivamente para la exportación a países no pertenecientes al Pacto de Varsovia, y las primeras unidades capitales nuevas que son entregadas. Las primeras fueron lanchas torpederas, después le siguieron las corbetas de la clase *Nanuchka* y ahora este tipo de destructores; se debe aclarar que los soviéticos han vendido otras unidades, pero estas han sido buques usados ya dados de baja por la marina.

## JAPON

### Phalanx operacional

El sistema Phalanx ha sido instalado y probado por primera vez en un buque no norteamericano.

Las pruebas fueron realizadas en el Mar de Japón, a bordo del DDH-144 *Kurama*, destructor recientemente puesto en servicio en la Fuerza Marítima de Autodefensa; en él se instaló dos sistemas Phalanx de defensa cercana (uno por banda).

### Misil Mitsubishi ASM-1

El misil aire-mar ASM-1, de Mitsubishi, ha sido designado oficialmente como tipo 80 por la aviación japonesa. Durante el año fiscal 1980 la empresa Mitsubishi entregó doce ejemplares de preserie y en 1981 producirá el primer lote de veinticinco misiles de serie. Igualmente, para el Ejército se está desarrollando una versión tierra-mar del misil, de mayor alcance y propulsado por un turborreactor.

## CHILE

### Dique flotante para Valparaíso

ASMAR, comprendiendo que Valparaíso no podía quedar sin dique adecuado para su puerto, desde mucho antes del hundimiento del dique *Valparaíso II* había comenzado los

estudios para renovarlo por un dique de mayor capacidad de levante, para que estuviera más acorde con las actuales necesidades de los buques mercantes.

En razón a lo anterior, efectuados los estudios de factibilidad técnico-económica se llamó a una licitación privada nacional e internacional para formar una sociedad mixta que construyese y explotara el nuevo dique. Para ello se solicitó las correspondientes autorizaciones a nivel de gobierno y Ministerio de Hacienda, las cuales fueron concedidas.

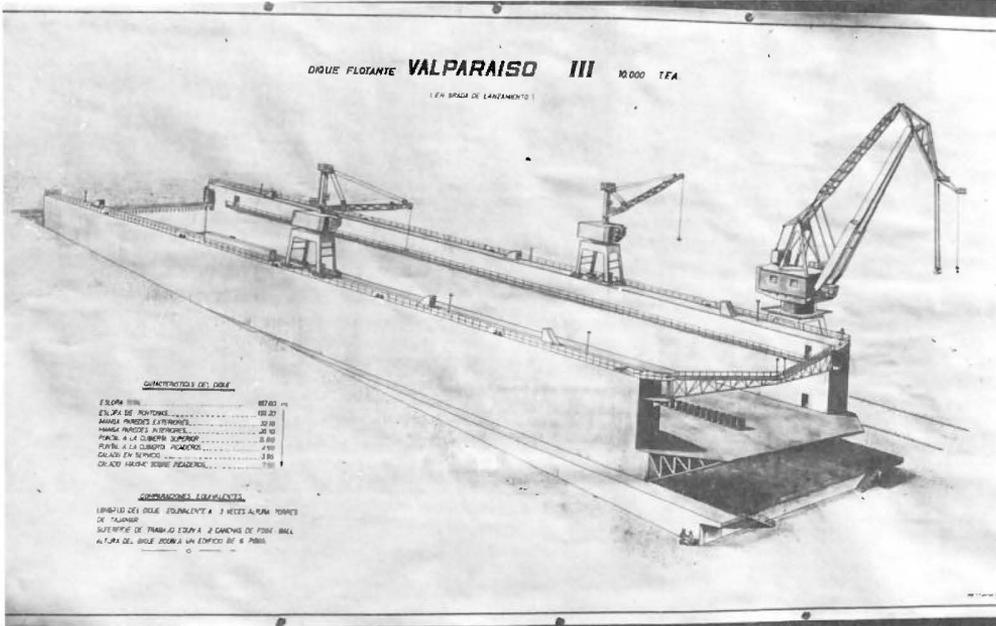
Analizadas las diferentes proposiciones, finalmente se aceptó la presentada por los Astilleros Bazán, de España, para formar una sociedad mixta, constituyéndose así SOCI-BER (Sociedad Iberoamericana de Reparaciones Navales Limitada), que es una sociedad binacional de responsabilidad limitada que tiene como objetivo fundamental construir un dique flotante para su explotación comercial en Valparaíso o en cualquier otro puerto de la República de Chile.

Fundamentalmente, Bazán aporta la asistencia técnica, los materiales extranjeros y todo lo relacionado con los equipos de estructura del dique, y ASMAR la mano de obra en sus servicios de Talcahuano, en cuyos astilleros se construirá el dique.

El dique será del tipo cajón, longitudinalmente de pontón continuo, provisto de paredes laterales y no autocarenable. El casco tendrá, de popa a proa, líneas en U. Las paredes laterales, interiores y exteriores serán verticales.

Sobre la cubierta de seguridad, en ambos costados, se dispondrá los diferentes locales de habitabilidad, pañoles y servicios. Por debajo de esta cubierta se distribuye cinco mamparos transversales estanco y tres longitudinales bajo la cubierta de picaderos, los que configuran 24 estanques de lastre para el dique.

Sobre la cubierta superior, en el costado de estribor, se instalará una caseta para mando y control.



Las características principales del dique son:

Eslora total .....	167 m
Eslora de pontones .....	151,20 m
Manga de paredes exteriores .....	32,10 m
Manga de paredes interiores .....	26,10 m
Puntal a la cubierta superior .....	15 m
Puntal a la cubierta de seguridad .....	12 m
Puntal a la cubierta de picaderos .....	4,50 m
Calado máximo sobre picaderos centrales.....	7,50 m
Calado máximo en servicio .....	3,95 m
Altura de picaderos centrales .....	1,50 m
Brusca de la cubierta de picaderos .....	0,15 m
Espaciado de cuadernas .....	0,63 m
Profundidad de agua requerida en el lugar de emplazamiento, aprox. ....	14 m
Fuerza ascensional (levante) .....	10.000 t
Tiempo de elevación .....	120 minutos
Capacidad para atender buques .....	Hasta 20.000 TDW

Además, el dique *Valparaíso III* constará de:

- Equipo de maniobra, tanto para la maniobra de los buques como para el manejo de las espías del buque.

- Equipo de varada.

- Equipo de elevación. Se dispondrá dos grúas, una en cada banda en la cubierta superior.

- Servicio de vapor.
- Servicio de aire comprimido.
- Servicio de oxígeno y acetileno.
- Servicios eléctricos.

El dique, con todos sus equipos e instalaciones, se construirá de acuerdo con el reglamento y bajo la supervisión del American Bureau of Shipping, para alcanzar la clasificación A1, *Floating Dry Dock*.



PUESTA EN GRADA DEL DIQUE VALPARAISO III

## MISCELANEA

### RUSIA CONSTRUYE UN BUQUE MERCANTE DE PROPULSION ATOMICA

La Unión Soviética está llevando a cabo un importante plan de construcción de buques especializados y, de acuerdo con ello, ha comenzado la construcción de un barco de propulsión atómica, para el Artico.

Se trata de un portabarcasas-portacontenedores, además de poseer características de rompehielos con capacidad para navegar entre hielos de espesor medio. Tiene 260 metros de eslora, 32.2 metros de manga y

31.900 toneladas *deadweight*. Su velocidad máxima será de 20 nudos, con una instalación átomo energética de 40 mil HP de un eje con hélice de paso variable. Podrá llevar, en bodegas y en cubierta, un total de 73 barcasas, contanto para ello con una grúa capaz de levantar 500 toneladas, que se desplazará por cubierta sobre rieles.

Cuando navegue en rutas meridionales, operando en puertos normales sin usar barcasas, el buque dará cabida a más de mil 300 contenedores. Este buque, que se dice será automatizado al más alto grado, viene a sumarse a los tres rompehielos atómicos *Artika*,

<sup>1</sup> Extractado de la *Hoja del Mar* N° 193; información proporcionada desde España por el Capitán de Navío Sr. Raúl Manríquez Lagos.