

NOTICIARIO

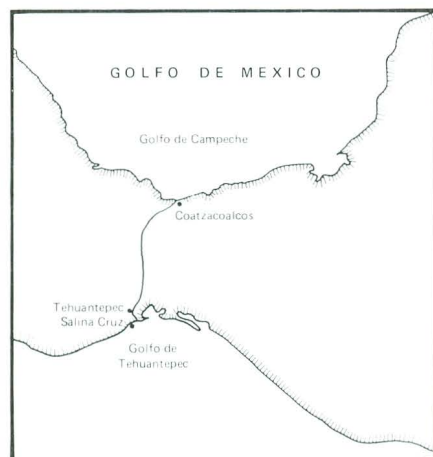
MEXICO

Competencia al Canal de Panamá

El puente ferroviario y carretero entre Coatzacoalcos y Salina Cruz, de 290 kilómetros, que próximamente será habilitado al servicio, permitirá que el ferrocarril interoceánico de Tehuantepec acorte en 1.800 kilómetros la ruta marítima entre Nueva York y San Francisco, y es muy probable que absorba una considerable proporción del tráfico que hoy congestiona al Canal de Panamá.

Se espera, dado el avance de las obras, que en dos o tres meses estará en condiciones de operar, ampliándose al mismo tiempo las instalaciones portuarias en Salina Cruz, sobre el Pacífico, y en Coatzacoalcos, en la costa del Golfo de México, a fin de facilitar el manejo y movimiento de los contenedores. Para completar las instalaciones auxiliares se construyen dos muelles de 250 metros, uno en cada puerto, y se agrega al trazado ferroviario 22 desvíos laterales que posibilitarán la

circulación de mayor número de unidades. El calado de ambos puertos es de 12 metros, lo que permite recibir buques con capacidad para transportar hasta 1.200 contenedores.



GOLFO DE TEHUANTEPEC

AUSTRALIA

Nueva fragata

La Armada australiana recibió la segunda de cuatro fragatas Oliver Hazard Perry, siendo bautizada HMAS

Canberra. La tercera será puesta en servicio a principios de 1982 y la cuarta a comienzos de 1984.



FRAGATA TIPO OLIVER HAZARD PERRY

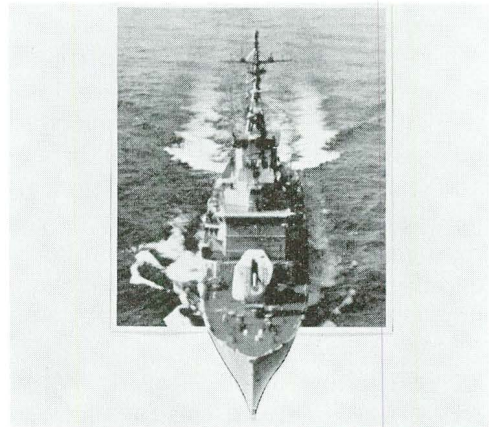
IRAK

Contrato con Italia

Fue confirmado, en astilleros italianos, un contrato para la construcción de una fragata Lupo, seis corbetas y un petrolero, con un costo total de aproximadamente 1.800 millones de dólares.

La fragata será de un tipo similar a las venezolanas y peruanas y las corbetas serán dos, iguales a las ecuatorianas, y el resto sin cubierta para helicóptero, pero con un número mayor de misiles Otomat.

Los buques serán construidos por cuatro astilleros italianos, con el objeto de acortar el tiempo de entrega a la Armada iraquí.



FRAGATA LUPO

INDIA

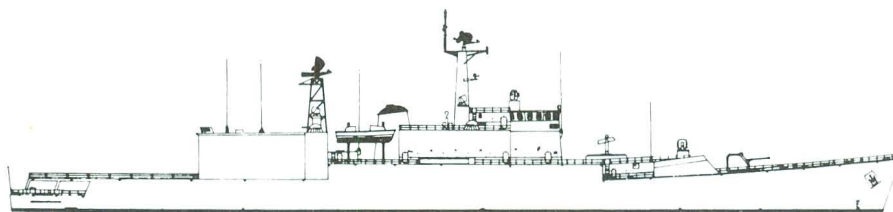
Nueva fragata

Después de trabajar por más de un año en la construcción de la *INS Godvari*, la primera de una nueva clase de fragatas, la Armada hindú colocó

una orden por dos buques más del mismo tipo, a construirse también en los astilleros de Mazagón, en Bombay. El costo de estos buques es de aproximadamente 400 millones de rupias cada uno.

Estas nuevas fragatas de diseño local son más grandes y complejas que las Leander construidas en India, con

una diferencia aún mayor; más del 50% del buque será de producción local, siendo además el primero en el mundo que combina tecnología occidental con soviética. Sus radares serán holandeses y soviéticos e ingleses, al igual que los helicópteros, que serán dos Sea King; llevará misiles soviéticos y cañón Oto Melara de 76 milímetros, de fabricación hindú.



FRAGATA LEANDER MODIFICADA

ISRAEL

Nuevo hydrofoil

La Grumman Aerospace lanzó el primero de dos hydrofoils para la Marina israelí.

Designado M-161, es una variante del Grumman MK II y una versión mejorada del Flagstaff PGH-1.

Esta embarcación, de aluminio, 100 toneladas de desplazamiento y 25,6 metros de eslora, se espera que lleve cuatro misiles Gabriel y dos ametralladoras dobles de 30 milímetros. Incluso se ha estudiado la posibilidad de dotarlo de una combinación de misiles Gabriel y Harpoon, con un sistema de defensa cercana Phalanx.

FRANCIA

Intereses árabes en Matra

Matra, que en el gobierno socialista francés está sindicado dentro de uno de los nueve grupos industriales que serán estatizados o nacionalizados, lo cual involucraría una baja en sus ventas, ha estado negociando —con representantes de Irak y Arabia Saudita— la venta de un paquete de acciones equivalente aproximadamente al 20% del total emitido. Se debe tener presente que un 30% de las ventas de Matra es comprada por naciones del mundo árabe.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Lanzamiento de buque

El pasado 16 de mayo fue lanzado el primer crucero portamisiles del tipo Aegis.

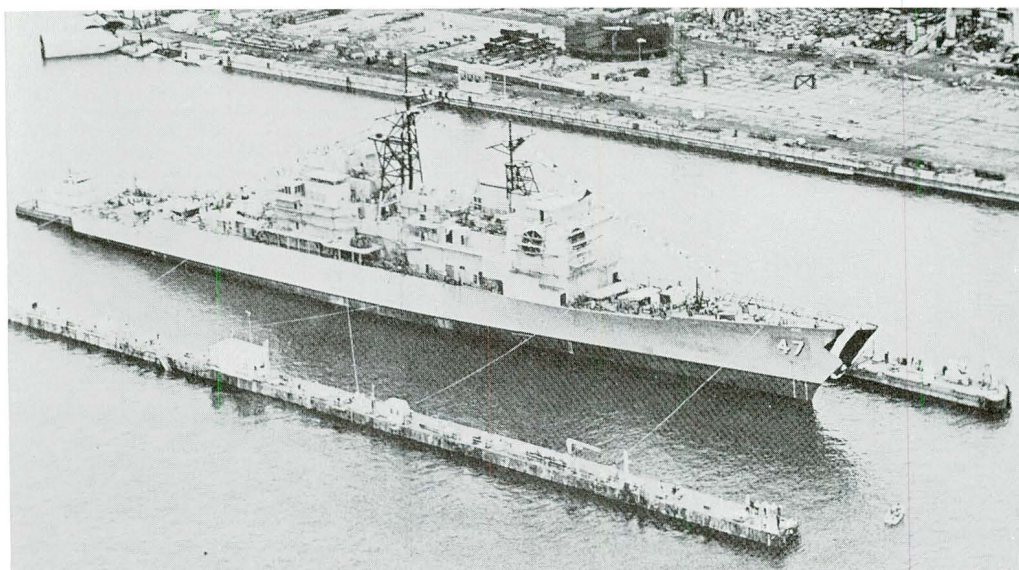
El objetivo del buque es llevar un sistema de combate RCA Aegis, que en su parte externa consiste en dos antenas de radar que en conjunto con el resto del sistema vacian sus informaciones a un computador que controla las siguientes armas:

- Misiles superficie-aire Standard SM-2,
- Misiles mar-mar Harpoon,
- Sistema de defensa cercana Phalanx,
- Un cañón de cinco pulgadas,

- Torpedos,
- Cargas de profundidad, y
- Un helicóptero Sea-Hawk.

Las características de esta unidad son las siguientes:

- Eslora : 172 metros
- Manga : 16,8 metros
- Desplazamiento : 9.200 toneladas, app.
- Dotación : 360 hombres



CRUCERO PORTAMISILES TIPO AEGIS

Contrato por periscopios

La firma Sperry Corporation ha recibido dos contratos de la Armada norteamericana, totalizando ambos un importe de 10 millones de dólares, para la producción y entrega de dos tipos de periscopios para submarinos nucleares de ataque.

Sperry entregará ocho periscopios del Tipo 18 para los submarinos

clase Los Angeles, que es el más avanzado y complejo periscopio desarrollado por Estados Unidos y el primero diseñado para lograr una óptima *performance* en fotografía y visual, por medio de un sistema de imagen acromática.

El otro contrato es por doce periscopios del Tipo 2, el cual es el periscopio de ataque standard de todos los submarinos de la Armada norteamericana.

Entrega de hydrofoil

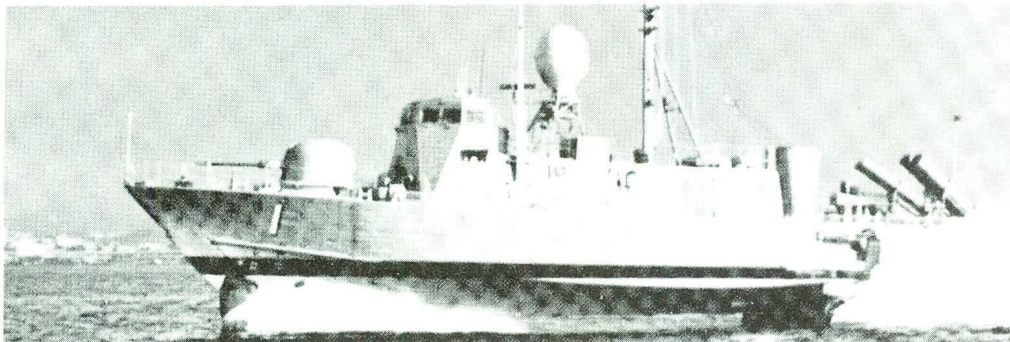
USS *Taurus* es el nombre del primero de una serie de cinco Patrol Hydrofoil Missileships (PHM) ordenados por la Marina norteamericana.

Estos cinco hydrofoils, que se unirán al USS *Pegasus* PHM-1 —que fue el prototipo de la serie— completarán un escuadrón de seis que en agosto del próximo año tendrán su base en Key West, Florida. El escuadrón, que tendrá una dotación total menor que la de un destructor —ya que la dotación de una de estas unidades es de sólo 21 hombres— liberará a unidades mayores de la misión de patrullar y controlar

puntos focales, dado la gran versatilidad de esta unidad.

Su armamento, que está compuesto por ocho misiles Harpoon y un cañón de 76 milímetros (fabricado en E.E.U.U. bajo licencia de Oto Melara), provee a estas unidades de un poder de fuego que les permite enfrentar no sólo a lanchas rápidas y misileras, sino también a unidades mayores.

Su alta velocidad, que supera los 45 nudos, unido a su extraordinaria maniobrabilidad y pequeña superficie reflectante, les da una gran ventaja de supervivencia y de ataque, siendo mínimos los riesgos para el personal y material.



PATRULLERO HYDROFOIL MISILERO

Centésimo buque equipado con Harpoon

El destructor USS *Buchanan* es el centésimo buque de la Armada norteamericana en ser equipado con misiles Harpoon.

En el *Buchanan* los misiles Harpoon serán disparados por el lanzador de misiles del sistema de defensa anti-aérea Tartar. El Harpoon puede tam-

bién ser lanzado desde los lanzadores de Asroc.

El Harpoon, además de equipar destructores, fragatas y cruceros, puede ser también lanzado desde submarinos y 29 de ellos (nucleares de ataque) ya lo llevan; asimismo, equipa a más de 43 aviones F-3 Orion. Se encuentra en estudio el equipar con ellos a los aviones A-6 con base en portaaviones y en etapa de trabajo el adoptar el misil para equipar a los aviones F/A-18 y S-3A.

El Harpoon es un misil para cualquier condición climática y su rango supera las 50 millas náuticas. En seis años de producción han sido ordenados más de dos mil, de los cuales ya se han entregado más de 1.500, siendo utilizados, como ya se mencionó, por la Armada norteamericana y otras doce marinas.

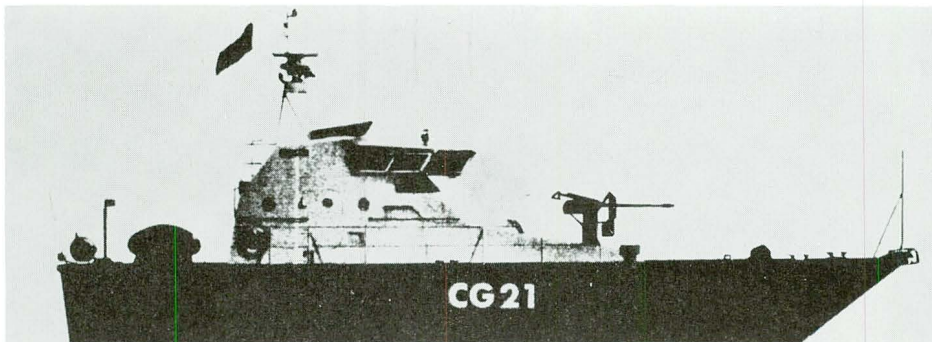
OMAN

Adquisiciones

El Ministerio de Defensa omaní ha colocado una orden en Vosper Ltda. por cinco unidades.

Cuatro de éstas serán lanchas patrulleras de 25 metros de eslora, que efectuarán labores de patrullaje en sus aguas territoriales, incluido el Estrecho de Ormuz.

La quinta unidad será una barcaza de desembarco, de 30 metros de eslora, capacitada tanto para transportar vehículos como carga general, incluyendo agua y combustible. Esta será diseñada especialmente para que opere en la costa omaní expuesta al Océano Indico.



LANCHA PATRULLERA OMANI

SUECIA

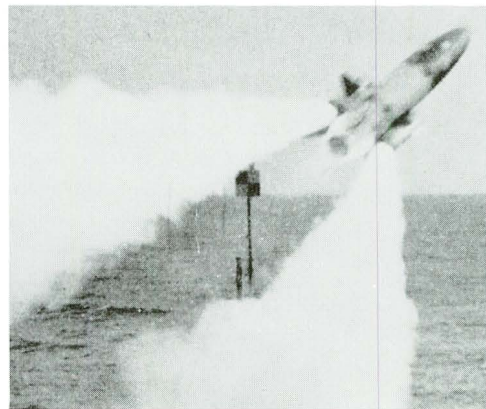
Nuevo misil antibuque

La Saab-Bofors Missile Corporation ha desarrollado y probado ya el misil RBS 15 y su sistema asociado, el cual ha sido diseñado para poder ser empleado en lanchas rápidas y aeronaves.

El misil está dotado de un radar de autobúsqueda de un turbojet y una poderosa cabeza de combate para poderse emplear efectivamente contra cualquier blanco naval.

Se tuvo especial cuidado en que el sistema pudiera instalarse fácilmente

en buque nuevo o en una unidad sometida a reacondicionamiento. El misil mide 4,35 metros y pesa 595 kilogramos.



MISIL ANTIBUQUE RBS15

INDONESIA

Adquisición de Boeing 737

La Fuerza Aérea de Indonesia acaba de colocar una orden por tres Boeing 737-200. Estos aviones estarán dotados de un radar Motorola de alta resolución, denominado Slammr.

Entre sus características resaltan las siguientes:

- Capacidad para detectar una pequeña embarcación a cien millas náuticas. Puede ejercer, por lo tanto, un control efectivo sobre su Zona Económica Exclusiva, volando a sólo cien millas de la costa.

- La distancia franqueable del avión es de 3.000 millas náuticas.

PERU

Incorporación de barcos multipropósito

La Compañía Peruana de Vapores está negociando con el Astillero Italcantieri la incorporación, bajo cláusula de "arrendamiento con opción a compra", de dos barcos multipropósito RO-RO/LO-LO de las siguientes características:

- 16.600 TRB
- 154 metros de eslora
- 22,85 metros de manga
- 9,05 metros de calado
- 16 nudos de velocidad de crucero.
- 34 tripulantes

ARGENTINA

Incorporación de un RO-RO

Una empresa naviera argentina se encuentra negociando en Suecia la compra de un barco RO-RO, de aproximadamente 3.400 TRB y con una antigüedad máxima de cinco años, a un precio que bordea los 38 millones de coronas suecas.

El objeto del buque sería abrir una línea regular entre Buenos Aires y Río Grande, en Tierra del Fuego.

Adquisiciones navales

La Armada argentina ha colocado una orden de compra en los Astilleros Blohm and Boss y Thyssen Nordweske, en Alemania, por:

- Cuatro fragatas Meko 360,
- Seis corbetas Meko 140,
- Cuatro submarinos TR-1700, y
- Dos submarinos TR-1400.

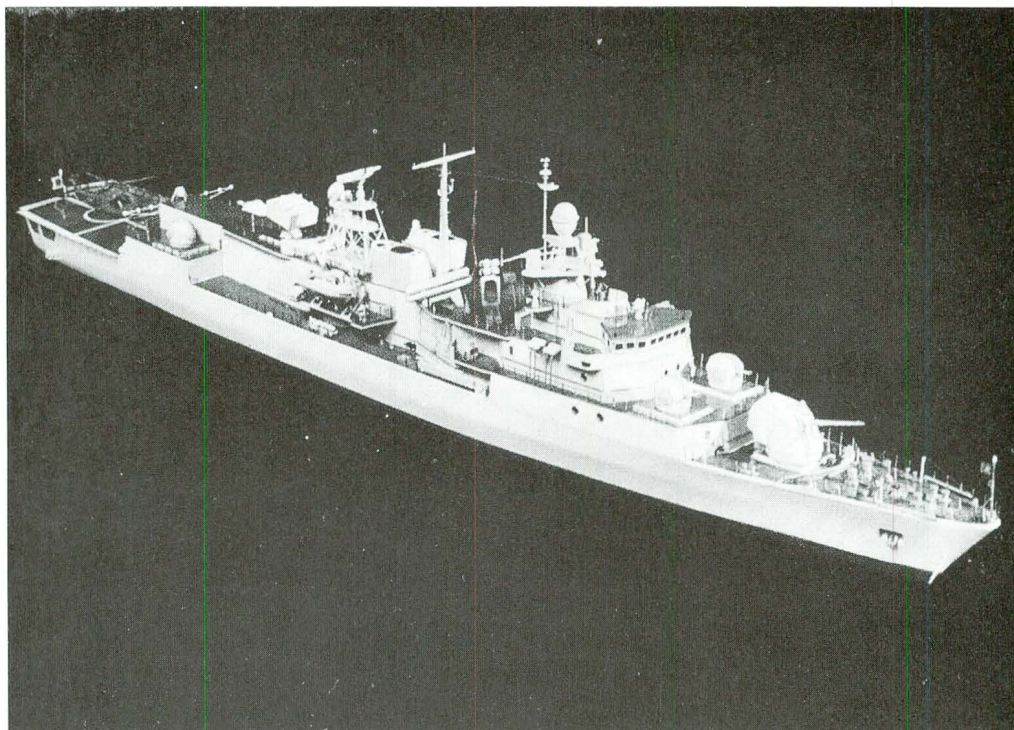
El objetivo de esta compra es la renovación total de su flota para el año 1985. Los buques y submarinos serán construidos tanto en Alemania como en Argentina, para lo cual ya se está terminando de construir un astillero en el Río de la Plata.

En Alemania ya fue botada la primera fragata Meko 360, siendo bautizada *Almirante Brown*, y recientemente fue botada la segunda, bautizada *La Argentina*.

Entre sus características se encuentran las siguientes:

- Desplazamiento : 3.600 toneladas

- | | | |
|-----------|----------------|-------------------------------------|
| -- Eslora | : 125,9 metros | Entre su armamento se cuenta |
| -- Manga | : 15 metros | con cañones, misiles, torpedos y un |
| -- Calado | : 4,32 metros | helicóptero. |



FRAGATA MEKO 360

CHILE

Primera Conferencia Naval Interamericana Especializada en Logística

Entre los días 19 y 23 de octubre recién pasado se llevó a efecto, en el Hotel Miramar de la ciudad de Viña del Mar, la Primera Conferencia Naval Interamericana Especializada de Directores de Logística y Material.

El evento reunió delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de Norteamérica, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y de la Junta Interamericana de Defensa. La sesión inaugural fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Sr. José Toribio Merino Castro.

Entre los temas de alto interés para la logística interamericana que se trató durante esta reunión, cabe destacar los relacionados con el problema del mantenimiento, con la aplicación del análisis de sistemas a la logística naval, con los métodos gerenciales en el control de materiales, con la industria naval y con el proceso de adquisición de materiales. Todos estos tópicos fueron analizados en profundidad, contribuyendo por lo tanto a una positiva generación de alternativas para la cooperación continental en las distintas áreas.

La realización de esta conferencia fue acordada por las Armadas americanas, durante la Conferencia Naval Interamericana celebrada en Quito en 1980. En esa oportunidad, fue Chile quien expresó la necesidad de encauzar en forma definitiva la coordinación de las necesidades logísticas navales de las repúblicas americanas. Así sería posible cumplir en forma eficaz las funciones de legítima defensa individual y colectiva que los convenios americanos de paz y seguridad hemisféricas les han asignado.



HOTEL MIRAMAR

VII CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERIA NAVAL, TRANSPORTE MARITIMO E INGENIERIA PORTUARIA

Este evento fue realizado entre los días 19 y 23 de octubre, en el hotel O'Higgins de la ciudad de Viña del Mar, participando 202 delegados de los siguientes países miembros del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval (IPIN): Argentina, Brasil, Uruguay, Chile, Perú, Ecuador, Venezuela, Estados Unidos de América y Paraguay. Asistieron también observadores de España, Inglaterra, Alemania, Japón, Hong Kong, Noruega y Dinamarca.

Inauguró el Congreso el Sr. Comandante en Jefe de la Armada e integrante de la Honorable Junta de Gobierno, Almirante Sr. José T. Merino C., quien destacó la importancia de la ingeniería naval como componente indispensable del poder naval.

Entre los delegados debe destacarse la presencia de profesionales y altos ejecutivos de toda la comunidad de astilleros latinoamericanos, quienes dieron a conocer de una manera realista e ilustrada su situación actual, sus proyectos, sus inquietudes y sus últimos logros en materia tecnológica.

Importante participación le cupo también a numerosos personeros de las Sociedades Clasificadoras de Naves y a representantes de las Sociedades Nacionales de Ingeniería Naval de los distintos países del continente, quienes enriquecieron la reunión con sus presentaciones en el campo técnico.

En el sector transporte marítimo destacó la presencia del Sr. ministro de Transporte, General de Aviación don Caupolicán Boisset, y del Sr. Gerente de la Asociación Nacional de Armadores, don Sergio Núñez. Ambos merecieron el aplauso de la concurrencia por sus magníficas intervenciones, en una sesión que fue presidida por el Almirante (R) don José C. Macedo Soares, del Brasil, bien conocido por sus realizaciones en el desarrollo de la marina mercante de su país.

Cabe destacar también la intervención del Sr. Alejandro Patillo B., ex director de Emporchi y experto de las Naciones Unidas en materia portuaria, por su brillante y actualizada explicación del desarrollo de los puertos chilenos desde la independencia hasta nuestros días.

No estuvo ausente el sector universitario, habiéndose contado con la presencia de representantes del Instituto de Pesquisas Tecnológicas de San Paulo (Brasil), de las Universidades de Michigan y de Virginia (E.E.U.U.), del Instituto Profesional de Valdivia, de la Escuela de Transportes de la Universidad Católica de Valparaíso, de la Universidad Técnica Federico Santa María y de la Escuela de Ingeniería Naval.

Finalmente, se hicieron presente numerosas industrias del sector metal-mecánico, tanto nacional como extranjero, destacando la asistencia del Sr. Gerardo Zegers G., Gerente de Asimet.

Entre las sesiones técnicas presentadas en este Congreso mencionaremos las siguientes:

- *Buques petroleros: pasado, presente y futuro*, Amelio D’Arcangelo, Universidad de Michigan (EE.UU.)
- *Navy products of the Bremen Vulkan Shipyard*, Michael Penney, Bremen Vulkan Shipyard (Alemania Federal)
- *Cooperación económica entre los países de Latinoamérica y el Caribe, para el establecimiento de empresas de reparación y mantención de contenedores*, Larry Burkhalter, Cepal
- *Puesta en dique de buques averiados en condición total o parcialmente cargados*, Branko Rappo, Lloyd’s Register of Shipping (Reino Unido)
- *Evolución de las técnicas de explotación de hidrocarburos en el mar*, Félix Yeregui, Lloyd’s Register of Shipping (Reino Unido)
- *Mobile offshore structures. General description and example of computer application for design and cost-benefit study*, Kaare Rygg Johnsen, Det Norske Veritas (Noruega)
- *Requerimientos estatutarios de seguridad y su implementación*, H. Hormann, Germanischer Lloyd (Alemania Federal)
- *Sistemas preventivos de colisiones. La evolución continua*, F. Soccoli y L. López, Sperry Marine Systems (EE.UU.)
- *Recientes progresos en el desarrollo de métodos prácticos*, Dr. Julio Giannotti, Giannotti and Associates (EE.UU.)
- *Política de transporte marítimo internacional en los países en desarrollo*, Almirante (R) José Celso Macedo Soares-Guimaraes (Brasil).

Destacó también el trabajo del ingeniero argentino Horacio B. Salduna, de Astilleros Alianza, titulado: “Proyecto de Interconexión de las Cuencas Hidrográficas del Orinoco, Amazonas y del Plata”, por la proyección a futuro e importancia en el desarrollo del continente que pueda tener este proyecto de macroingeniería, el cual dio origen a una de las recomendaciones finales del Congreso.

Cabe mencionar también la preocupación que se manifestó en varios de los trabajos presentados, en el sentido de coordinar esfuerzos entre todos los sectores

a fin de abordar en forma efectiva y pragmática el problema de la creciente contaminación de los mares, en beneficio de las generaciones futuras. Este último aspecto, que también fue abordado por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada en la Sesión inaugural, dio origen a otra de las recomendaciones finales de este Congreso.

Finalmente, al culminar la semana de actividades, el Contraalmirante de la Armada de Estados Unidos Sr. James W. Lisanby fue electo nuevo presidente del IPIN, cargo que le fue entregado por el presidente saliente, Contraalmirante Sr. Oscar Paredes V., director de ASMAR.

El nuevo directorio del IPIN quedó integrado de la siguiente manera:

Presidente	James W. Lisanby	(EE.UU.)
Vicepresidente	Cristóbal Mariscal	(Ecuador)
Director Técnico	Laudman Richoux	(Brasil)
Director Tesorero	Manuel E. Sousa Santos	(Brasil)
Directores	Mario Santarelli	(Argentina)
	Víctor Posso Carrillo	(Perú)
	Fernando Olavarrieta	(México)
	René Segura C.	(Chile)
	Orlando Rangel	(Venezuela)
Consejo Consultivo	Oscar Paredes V.	(Chile)
	Amelio D'Arcangelo	(EE.UU.)
	Marvin Gutiérrez	(México)
	Donato Da Cunha Murillo	(Brasil)
	Antonio Mandelli	(Argentina)
Alternos	Harald Rosenqvist	(Chile)
	Nobuo Oguri	(Brasil)
	César Salinas	(Argentina)
	Carlos Ventura	(Uruguay)
	Gustavo San Martín	(Perú)

Culminó el certamen con una visita de los señores delegados a la planta de ASMAR -Talcahuano.