

NOTICIARIO

JAPON

Marina mercante

L

a flota mercante nacional más importante de hoy es la japonesa; diez mil barcos con un total de 41.663.000 toneladas.

Otro salto gigantesco ha sido el dado por la marina mercante soviética, que cuenta hoy con más de siete mil barcos con un tonelaje de 21 millones de toneladas, los que unidos a la flota de los países de la órbita soviética, que tienen 7 millones de toneladas, dan al bloque comunista un desplazamiento total de 28 millones de toneladas.



EMBARQUES MARITIMOS EN EL TERMINAL
DE CARGA DE YOKOHAMA

FRANCIA

Lanzamiento de Otomat

Por primera vez en Occidente un misil de defensa costera ha hecho impacto sobre un blanco móvil a más de 110 kilómetros de distancia.

Tal éxito ha sido conseguido por la firma francesa Matra, en un ensayo realizado con la versión de defensa costera del misil SSM franco-italiano Otomat.

El control del lanzamiento se realizó desde un helicóptero (el blanco se encontraba detrás del horizonte) y el contacto de radar terminal se obtuvo a diez kilómetros de aquél. El impacto del misil se produjo a 1.5 metros por encima de la línea de flo-

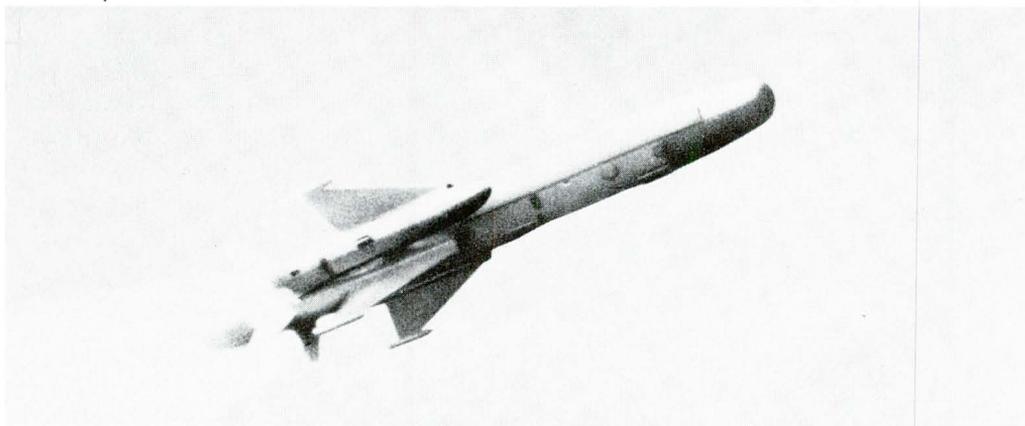
tación, causando importantes daños en el buque blanco.

Submarinos nucleares de ataque

La construcción del *Rubis* (anteriormente conocido como *Provence*), el primero de una nueva clase de submarinos franceses nucleares de ataque (SNA), está casi finalizada en el astillero DTGN de Cherburgo.

Después de unas acuciosas pruebas en la mar, que deben empezar este año, el *Rubis* será puesto en servicio por la Armada de Francia en 1982. El segundo SNA será lanzado este verano, y el tercero dos años más tarde.

Los SNA reemplazarán gradualmente a los submarinos convencionales de la Marina francesa.



MISIL SSM FRANCO-ITALIANO OTOMAT

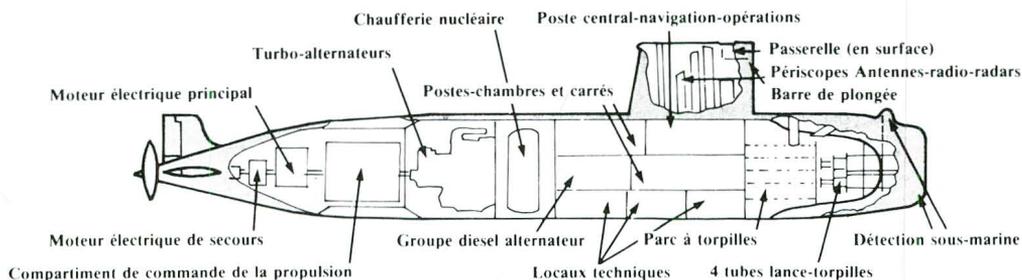


DIAGRAMA EN CORTE DEL SNA CLASE RUBIS

BRASIL

Armada compra yate

La Armada brasileña compró el yate *Ondine*, uno de los principales participantes de la tradicional regata Buenos Aires - Rio de Janeiro, que conquistó en cuatro oportunidades la "Cinta Azul" de esa prueba náutica. Fuentes del Ministerio de Marina informaron que el *Ondine*, cuyo propietario era el norteamericano Adam Summer Long, será transformado en velero de instrucción de alumnos de la Escuela Naval, en Rio de Janeiro, y no descartaron la posibilidad que volviera a participar en regatas, aunque ahora con una dotación de la Armada de Brasil.

El velero cambió su nombre a *Cisne Branco*, porque Long proyecta utilizar el nombre original en su próximo barco, que --según él-- será más veloz aún que el actual *Ondine*. Aunque la Armada brasileña no reveló la suma pagada, trascendió que Long recibió 750 mil dólares.



"ONDINE" NAVEGANDO YA COMO
EL "CISNE BRANCO"

GRAN BRETAÑA

Lanzamiento de cazaminas

En los astilleros de Vosper Thornycroft Ltd., en Portsmouth, Inglaterra, fue lanzado el tercero de una serie de siete cazaminas de la clase Hunt, para la Marina Real. Este fue bautizado con el nombre de *HMS. Cattistock*.



LANZAMIENTO DEL HMS. "CATTISTOCK"

Entre sus características se cuentan las siguientes:

Desplazamiento : 625 toneladas
Eslora : 60 metros
Propulsión : 2 diesel 2.000 bhp.
Velocidad : 15 nudos
Radio de acción : 1.500 millas

El buque líder de esta serie, el *HMS. Brecon*, ha permanecido en servicio por más de un año, superando las performances de diseñadores y constructores. Lo especial de este buque, y del resto de su serie, es la construcción de su casco en fibra de vidrio.

Un buque abandonado

El buque de reaprovisionamiento *Kharg*, de 20 mil toneladas, construido para la Marina iraní por los astilleros de Swan Hunters, Newcastle,

Inglaterra, se encuentra abandonado tras haber estado, con su dotación de 150 hombres a bordo, listo para zarpas al Golfo Pérsico. El Departamento del Ministerio de Relaciones Exteriores, encargado de otorgar las licencias de exportación, las ha negado sistemáticamente tras la casi ruptura de relaciones entre Irán y Gran Bretaña.

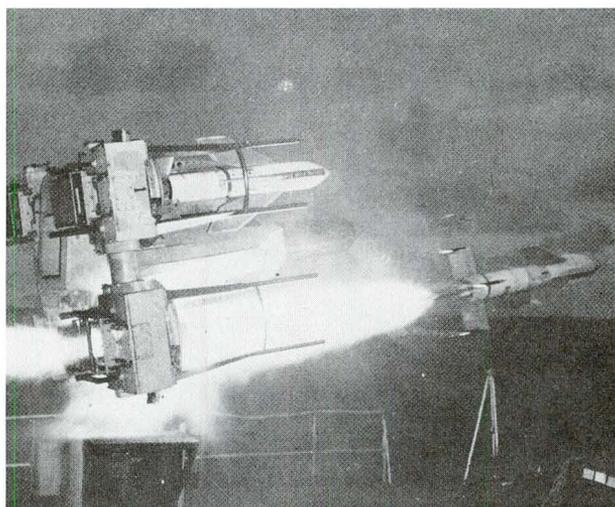
Este buque, de un costo de 40 millones de libras, fue abandonado por su dotación siguiendo órdenes de Teherán, aun cuando ya había sido pagado. Su construcción, en un comienzo, fue encargada por el Sha y luego por el régimen del Ayatollah, que aprobó seguir con ella en los inicios de su revolución. Irán ha reclamado el pago de una compensación por su no entrega.

Nuevo desarrollo del Seacat

Seacat, el sistema de defensa antiaérea con misiles de corto alcance

elegido por las marinas de dieciséis países, ha entrado en una nueva etapa de su continuado desarrollo. La Real Marina ha desarrollado con éxito las pruebas de eficiencia de un nuevo sistema de control de altura durante el vuelo. Estas consistieron en el lanzamiento de misiles inertes, desde un lanzador Seacat, contra un blanco de quince pies cuadrados y a máxima distancia. Las pruebas confirmaron que este sistema permite al misil ser guiado a una altura del nivel del mar programada, contra blancos de superficie o instalaciones terrestres.

El dispositivo de control de altura es puesto en una de las cuatro alas de guiado del misil y fácilmente adaptable a las instalaciones Seacat existentes. Los misiles modificados de esta manera podrán ser usados indistintamente en sus roles superficie-superficie o superficie-aire, sin selección previa por el operador.



LANZADOR SEACAT

UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS

Contrato por Hovercraft

La empresa soviética V/O Sudoimport y Wärtsilä de Finlandia acaban de firmar un contrato, por el cual esta última le construirá nueve Hovercraft. Estos representan una nueva línea de producción para sus constructores y están basados en un diseño soviético, quienes fueron los que proporcionaron las licencias y planos.



HOVERCRAFT FINLANDES
DE 790 HP Y 38 TONELADAS

Estas unidades están diseñadas para la transferencia de carga en las regiones árticas, donde operarán conjuntamente con nueve rompehielos ordenados anteriormente a astilleros finlandeses. Los Hovercraft serán entregados entre 1982 y 1983.

Typhoon, supersubmarino soviético

En los astilleros soviéticos de Severodvinsk, cerca de la ciudad de Arkangel, en el Mar Blanco, se está dando término a la construcción de dos supersubmarinos nucleares de la

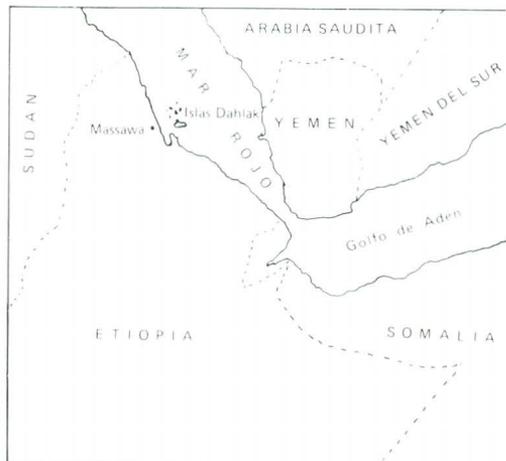
clase Typhoon. Entre sus características se cuentan las siguientes:

Eslora	: más de 150 metros
Diámetro	: 17 metros
Desplazamiento	: 30.000 toneladas
Velocidad	: 45 nudos
Profundidad de inmersión	: 1.200 metros
Armamento	: misiles SS-N-18 de 8.000 Km. de alcance.

Cuando entren en servicio incrementarán la actual flota de: 90 submarinos estratégicos, 74 submarinos de crucero y 190 submarinos de ataque.

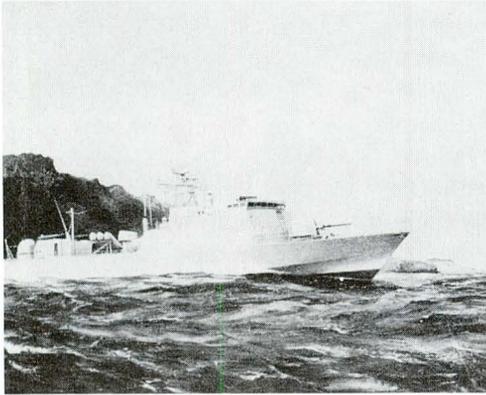
Nuevo fondeadero de la URSS.

De acuerdo a fuentes navales norteamericanas, la Marina soviética ha establecido un nuevo fondeadero en el área de las Islas Dahlak, en el Mar Rojo. Estas islas están situadas a treinta millas de la costa etíope, cerca de Massawa. Pero fuentes de la OTAN indican que también se está construyendo una base naval y aeronaval.



OMAN

Nuevas unidades



UNIDAD VOSPER THORNYCROFT
CLASE PROVINCE

La Marina del Sultanato de Omán ha colocado una orden, en Vosper Thornycroft, por dos unidades más de la clase Province, entre cuyas características se cuentan las siguientes:

Eslora	:	56 metros
Armamento	:	6 misiles Exocet MM - 40 1 cañón Oto Melara de 76 mm. 1 cañón doble de 40 mm., Breda
Dotación	:	59 tripulantes
Propulsión	:	4 motores diesel

SENEGAL

Adquisición de dos patrulleros

El gobierno de este país ha adquirido a Astilleros y Talleres Celaya, de Bilbao, dos patrulleros rápidos de 16 metros, con las siguientes características:

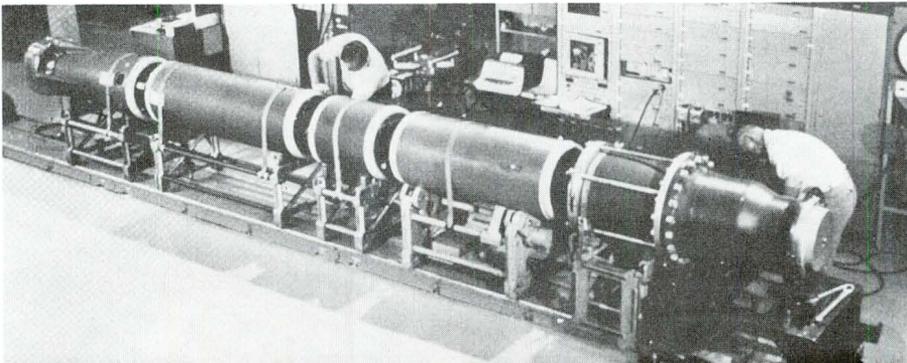
Eslora	:	16 metros
Manga	:	4.6 metros
Puntal	:	2.3 metros
Propulsión	:	2 diesel de 435 CV a 2.300 rpm.

AUSTRALIA

Orden de torpedos

La Marina australiana ha colocado una orden por torpedos Mk-48. Estos torpedos pesados son contruidos por la Gould Inc. Division, Sistemas Oceánicos, de Estados Unidos. Esta es la tercera compra de este tipo, de la Marina australiana.

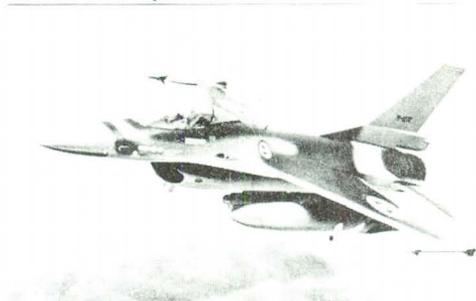
El torpedo Mk-48 tiene dos sistemas de guiado por alámbrico y autobúsqueda, y es el arma básica antisubmarina de la Marina norteamericana.



TORPEDO MK-48 EN EL BANCO DE PRUEBA, JUSTO ANTES DE LA FASE FINAL DE MONTAJE. SE DISTINGUEN, DE IZQUIERDA A DERECHA, LOS SEGMENTOS DEL ARTEFACTO: CONO POSTERIOR, DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE, SEGMENTO DE GUIA, MÓDULO "EJERCICIO" Y MORRO. POR ENCIMA DE ESTE ÚLTIMO SE VE EL BANCO DE PRUEBAS ACÚSTICAS

NORUEGA

El F-16 adquiere un rol naval



AVION F-16 MODIFICADO PARA
PORTAR MISILES PENGUIN MK-3

El gobierno noruego ha decidido modificar sus aviones F-16 para que lleven el misil Penguin Mk-3 (aire-superficie), el cual es una nueva versión desarrollada a partir del Penguin Mk-1 y Mk-2. El Penguin se debería encontrar operativo a mediados de este año. La primera orden por cien misiles tendrá un costo de 100 millones de dólares.

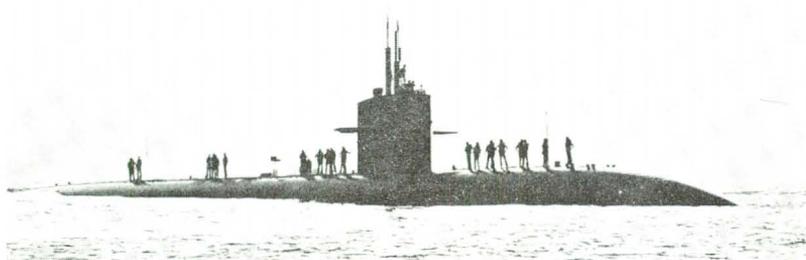
ESTADOS UNIDOS DE
NORTEAMERICA

Incorporación de nuevas unidades

La Marina norteamericana espera que le sean entregadas veinticuatro nuevas unidades durante el ejercicio fiscal de 1982.

Entre las unidades que les serán entregadas anticipadamente se cuenta cinco submarinos de la clase Los Angeles. Además, les serán entregados:

- 2 destructores clase Spruance
- 5 Hydrofoils dotados de misiles
- 8 Fragatas misileras
- 2 Petroleros de flota
- 1 Buque de apoyo para destructores
- 1 Portaaviones nuclear



SUBMARINO CLASE LOS ANGELES.



DESTRUCTOR CLASE SPRUANCE

ARGENTINA

Préstamo para Elma

La Empresa Líneas Marítimas Argentinas fue autorizada para suscribir un contrato, con varias instituciones financieras internacionales, por un préstamo de 100 millones de dólares.

Este monto, cabe señalar, permitirá la financiación de la construcción de tres buques frigoríficos en Astilleros Alianza S.A., correspondiente al plan naval 1980/89, los que entrarán en servicio a fines del presente año.

Proyecto de construcción

La empresa A. Boltacchi S.A. proyecta la construcción, en un astillero argentino, de un barco multipropósito, semi-portacontenedores y Ro-Ro de 18.500 TPB, para lo cual la Secretaría de Intereses Marítimos ha autorizado a dicha empresa armadora para realizar un concurso de ofertas para determinar el precio de construcción. El proyecto es por dos unidades.

Crédito para AFNE

Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE), fue autorizada para suscribir un convenio que le permitirá obtener 70 millones de dólares para la construcción de dos buques tanque de 52 mil TPB, cada uno.

Estos buques serán destinados a la flota petrolera de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

CHILE

Incorporación de barca

La gabarra *Anguila*, embarcación sin propulsión propia, fue adquirida en un millón de dólares por Sudamericana Agencias Aéreas y Marítimas S.A. (SAAM) a una empresa panameña, para alijo de graneleros en San Antonio.

Entre sus características se cuentan las siguientes:

Tonelaje deadweight	: 7.970 toneladas
Tonelaje registro grueso	: 4.653 toneladas
Tonelaje registro neto	: 3.861 toneladas
Eslora	: 111 metros
Manga	: 19 metros
Puntal	: 7.30 metros
Número de bodegas	: 3
Número de escotillas	: 3

Incorporación de nuevo buque

Un nuevo buque ha sido adquirido por Compañía Sud Americana de Vapores. Se trata del B/M. *Aconcagua*, ex *Finnsailor*, que fue entregado oficialmente en el puerto de Hamburgo el pasado mes de septiembre. Fue construido en los astilleros Rheinstahl Nordseewerke, Emden, Alemania, en enero de 1972.

Este buque será la sexta nave que en el servicio de la CSAV lleve el nombre *Aconcagua*, tomado de uno de los más importantes ríos chilenos, ubicado en la Quinta Región. Con esta

nave, la empresa contará con 14 buques.

El anterior *Aconcagua*, vendido recientemente, fue construido en 1965 y entregado a la empresa naviera chilena en el transcurso de ese mismo año.

El *Aconcagua* es una nave multipropósito (Ro-Ro, Lo-Lo y carga general), que por sus características puede llevar hasta 432 TEU, en lo que se refiere a su capacidad de contenedores. Tiene una capacidad cúbica de granos de 36.209 metros cúbicos. Posee también estanques verticales con capacidad para 455 metros cúbicos. Cuenta con seis bodegas y seis escotillas, seis portas laterales y una rampa a popa. Con relación a su capacidad de levante cuenta con 18 plumas de

5-10 toneladas y 2 plumas Stulcken de 40 toneladas cada una, que le permiten levantar hasta 70 toneladas de peso. Esta nave es automatizada y con control automático desde el puente.

Otras de sus características son las siguientes:

Eslora	: 173.9 metros
Manga	: 25.4 metros
Puntal	: 15.9 metros
Calado	: 9.15 metros
Desplazamiento	: 14.270 toneladas métricas
DWT	
Registro grueso	: 15.954 toneladas
Registro neto	: 11.437 toneladas
Motor	: 6 cilindros, tipo 6RND90
Potencia	: 16.000 HP
Velocidad	: 19.5 nudos



B/M. "ACONCAGUA", DE LA CSAV.

Barcaza para la Armada

Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) efectuó, con fecha 26 de septiembre de 1981, la botadura de su construcción naval 022 para la Armada de Chile, la *LST Maipo*.

Las características principales de este buque son las siguientes:

Eslora total	: 80 m.
Manga	: 13 m.
Puntal	: 5,74 m.
Calado	: 2,8 m.
Desplazamiento máximo	: 1.400 t.
Velocidad máxima	: 16 nudos
Potencia de motor	: 3.600 BHP.
Autonomía	: 4.500 millas

El buque está diseñado especialmente para el transporte de una com-

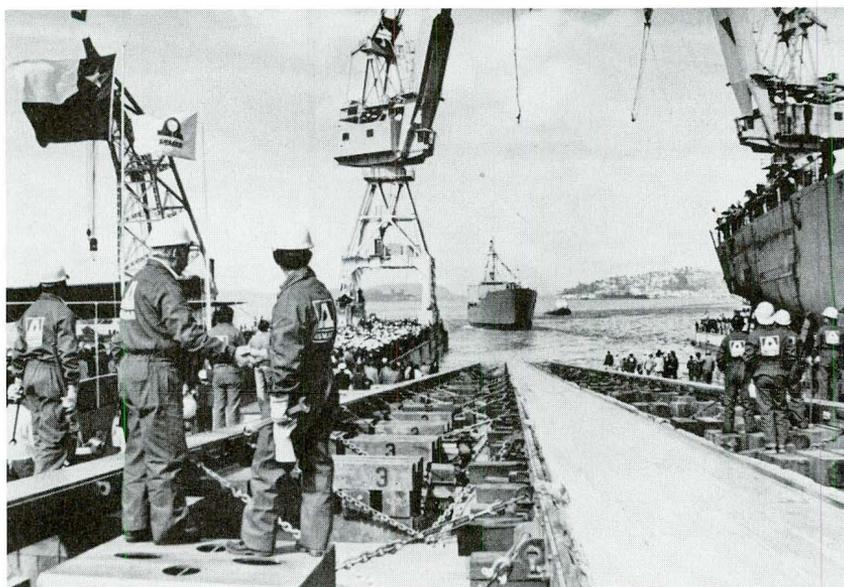
pañía de Infantería de Marina completamente equipada e incluye la capacidad para llevar un helicóptero del tipo Alouette III.

Su construcción en el país ha sido posible mediante la decisión de la Armada de financiar un programa nacional de renovación de su poder naval.

Durante la construcción se ha contado con un convenio de asistencia técnica del gobierno de Francia, a través de la Dirección Técnica de Construcción Naval y de L'Atelier Français de L'Ouest.

El nombre *Maipo* ha sido dado a varias unidades de la Armada, en conmemoración de la Batalla de Maipú.

En unos meses más se efectuará la botadura de una segunda unidad de características similares, que llevará por nombre *Rancagua*.



LA BARCAZA "MAIPO" EN LAS AGUAS DE LA BAHIA DE CONCEPCION, LUEGO DE SU BOTADURA DESDE LAS GRADAS DE LOS ASTILLEROS DE ASMAR. QUIENES LA CONSTRUYERON LA OBSERVAN Y SE CONGRATULAN CON HONDA SATISFACCION.