NOTICIARIO

GRAN BRETAÑA

Transformación en las fragatas tipo 21

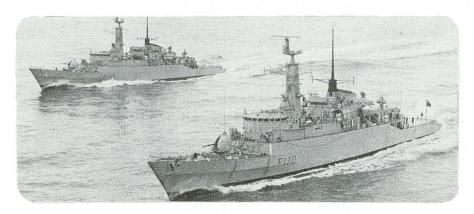


I Ministerio de Defensa británico ha desmentido las informaciones de que la Marina tiene la intención de retirar prematura-

mente del servicio sus fragatas tipo 21 ó transformarlas en buques auxiliares, antes de la fecha prevista para su revisión total.

Según las mencionadas informaciones, las fragatas tenían que ser retiradas del servicio a causa de ciertos problemas de seguridad relativos a la existencia de superestructuras de aluminio y a la falta de espacio para instalar misiles superficie-aire Seawolf de pequeño alcance. El Ministerio ha reconocido el peligro que representan dichas superestructuras en caso de incendio, pero ha añadido que había sido aprovechada la experiencia extraída de un accidente de este género ocurrido en 1977 en Singapur, a bordo de la HMS. "Amazon".

La Marina indica que no se ha tomado aún una decisión sobre el montaje de los Seawolf en las unida-



FRAGATAS TIPO 21

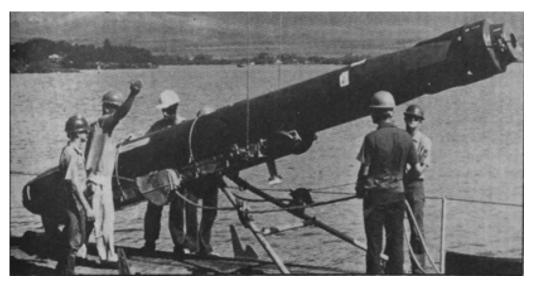
NOTICIARIO 115

des en servicio; ya que estas unidades cuentan para la defensa antiaerea cercana con misiles Short Seacat; aunque esta arma fue concebida hace ya mas de veinte anos, es todav a eficaz y esta siendo modificada para poder interceptar los misiles mar-mar de trayectoria rasante.

Evaluación de torpedos pesados

La Marina britanica procede a la evaluacion comparativa de dos torpedos pesados: el estadounidense Gould Mk. 48 y un nuevo modelo de Marconi Space and Defence Systems, para armar sus submarinos de propulsion nuclear.

Segun ciertas estimaciones las necesidades sonde unas 600 unidades, aunque un portavoz de la Marina ha negado esta cifra. De todos modos, parece ser que la sociedad Gould ha propuesto proporcionar ciertas informaciones tecnicas a los britanicos y promover la venta de sus tecnicas y productos en Estados Unidos, a cambio de que Gran Bretana adquiera unos 600 torpedos Mk. 48 por un costo estimado en 150 millones de libras.



TORPEDO PESADO GOULD MK.48

En Servicio el primer Hydrofoil

La Real Marina inglesa comisiono en junio del ano pasado el primer Hydrofoil, que es una variante del Jetfoil de uso civil como ferry en el transporte de pasajeros. El HMS. "Speedy" fue construido por la Boeing Marine Systems de Norteamerica, siendo adaptado y equipado por la Vosper Thornycroft a las especifica-

ciones de la Real Marina; esta lo utilizara para la evaluacion de los diferentes roles en que pueda reemplazar a las embarcaciones de diseno tradicional dadas sus caracter sticas especiales, entre las que se puede contar que alcanza una velocidad de 50 nudos en pocos minutos, utilizando su turbina de gas, y mantiene una velocidad de patrulla sostenida de 15 nudos con sus motores diesel.



HMS. "SPEEDY"

Pruebas al Sub Harpoon

La Marina británica finalizó con éxito las pruebas encaminadas a estudiar la operatividad del misil antibuque Sub Harpoon de la Me Donnell Douglas.

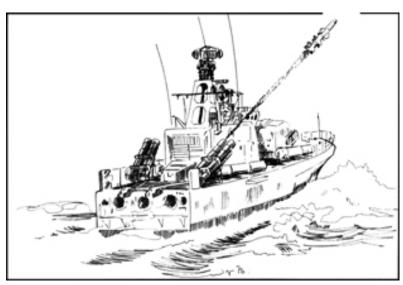
En sus pruebas se utilizó el submarino nuclear de ataque "Churchill", el que mediante sus tubos lanza torpedos lanzó unas cien cápsulas sin misil real y seis misiles de ejercicio, que alcanzaron en su totalidad el blanco previsto.

DINAMARCA

Reacondicionamiento de lanchas

Diez lanchas rápidas de la clase Willemoes, de la Real Marina danesa, han sido dotadas de lanzadores de misiles Harpoon.

Cada una de estas lanchas, de 240 toneladas de desplazamiento y 40 nudos de velocidad, monta en su popa cuatro contenedores con un misil cada uno.



LANCHA CLASE "WILLEMOES"

REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA

Colisión entre dos buques

En julio del año pasado, el destructor "Bayern" y el buque de apoyo logístico "Stessart" chocaron cuando navegaban en demanda del puerto de Tolón.

El accidente tuvo lugar a unas 80 millas al sur de la citada base francesa; provocó graves daños en la proa del "Bayern" y una brecha de diez metros de largo y siete metros de alto en la amura de babor del "Stessart". Ambas unidades formaban parte de una floti-

lla de cinco buques de la Marina alemana, que navegaban entre Brest y Tolón.

Misiles Kormoran

A fines de 1982, probablemente la Messerschmidt B.B. habrá suministrado trescientos cincuenta misiles antibuque Kormoran a la Marina alemana; los aviones F - 104 Starfighter portadores de estos misiles serán reemplazados, a partir de este año, con los Panavia Tornado, en los que el Kormoran constituirá el armamento principal.



PANAVIA TORNADO

FRANCIA

Torpedos de ejercicio

La Armada francesa ha colocado una orden en la empresa Marconi Space And Defence Systems Ltd., para la compra de torpedos de práctica inertes.

Estos torpedos están dotados de instrumentos, pero no tienen propulsión y, por lo tanto, tampoco carrera. Serán usados para el entrenamiento de las dotaciones en el manejo, cargado y

posterior disparo del mismo desde tubos lanza torpedos de unidades de superficie, pudiendo también ser utilizados para las prácticas con el sistema Ikara. Estos torpedos serán recuperables y podrán ser usados más de ciento cincuenta veces en ejercicios. Después de entrar en el agua alcanzan una profundidad de 15 metros antes de retornar a la superficie, pudiendo permanecer en el agua entre 24 y 30 horas antes de hundirse; para ser avistados y facilitar su recuperación cuentan con señales de humo y luz incorporadas.

Sistema antisubmarino para pequeñas unidades de superficie

El sistema de armas Remora de la Thomson CSF permite a un buque, en la gama de 200 a 2.000 toneladas, atacar a un submarino de propulsión convencional o integrarse en una operación conjunta de la Marina contra un submarino de propulsión atómica.

El armamento está integrado por torpedos ligeros y cargas de profundidad. El sonar Remora de la línea Diodon es el núcleo del sistema submarino instalado en buques de pequeño tonelaje. Tiene una capacidad de detección de 360° y suministra el cálculo automático de la situación del blanco, su seguimiento y el cálculo de los parámetros de tiro de las armas.

Los datos de situación y velocidad de los blancos seguidos (tres como máximos) se pasan también al registrador táctico para control del ataque y, si se requiere, a la pantalla del radar.

De esta forma, el sistema antisubmarino se conecta muy fácilmente a las secciones de navegación, vigilancia de superficie y aérea; la velocidad máxima a la que puede operar este sistema es de 37 nudos.

UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS

Problema logístico

Fuentes británicas reportan que la continuada resistencia de los rebeldes afganos está poniendo en serios aprietos a la economía soviética y a su sistema de abastecimiento logístico, aspectos que se encuentran envueltos en el apoyo de las fuerzas expedicionarias cubanas en Africa y en cual-

quier otro punto del globo donde éstas se encuentren destacadas. Asimismo, Cuba debe ser abastecida por Moscú, quien también tiene fuertes lazos y compromisos que lo ligan a Vietnam.

ISRAEL

La misilera más pequeña

La Israel Aircraft Industries (I.A.I.), en combinación con su subsidiaria (la Ramta Structures and Systems) han diseñado y construido la lancha misilera llamada "Dvora", la que provee la solución ideal para países escasos de recursos (para adquirir unidades mayores) que se ven afrontados a proteger sus intereses marítimos.

Al diseñarla, Ramta tuvo en consideración tres objetivos:

- Buenas condiciones marineras en condiciones meteorológicas adversas.
- Capacidad para operar en aguas poco profundas.
- Que fuera tan liviana y pequeña que se pudiera transportar por tierra.

Al cumplirse todos los objetivos anteriores se obtuvo, virtualmente, una unidad multipropósito que se puede utilizar para ataque con misiles, patrullaje, asalto con comandos y rescate.

Su armamento está constituido por:

- 2 misiles Gabriel
- 2 ametralladoras de 20 mm.
- 2 ametralladoras .50

Cuenta además con el siguiente equipo de comunicaciones y electrónica:

- Transceptores de VHF-UHF y HF.
- Un avanzado radar, usado para detección y navegación, que en combinación con una unidad especial diseñada por la I.A.I. capacita al operador de radar para designar blancos al sistema de armas.

Sus características son las siquientes:

Eslora : 21,62 m.
Desplazamiento : 47 t.
Velocidad máxima : 36 nudos
Autonomía : 72 horas

Las características de su casco de aleación de aluminio, altamente resistente a la corrosión, le permiten llevar un exceso de carga sin que pierda maniobrabilidad y estabilidad.



LANCHA MISILERA "DVORA"

INDIA

¿Nuevo submarino?

El gabinete hindú ha aprobado la recomendación de un comité interministerial para la adquisición de un número no determinado de los submari-

nos alemanes SSK - 1500, los cuales serían construidos en el astillero HDW de Hamburgo.

El SSK - 1500 triunfó sobre otros de diseño alemán, sueco, italiano y soviético.

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Blanco submarino

La empresa Good Year Aerospace ha iniciado la producción del blanco Mk.30 modelo 1 para adiestramiento en lucha antisubmarina. Veintidós unidades de este tipo fueron encargadas por la Marina estadounidense en 1978. Según los términos del contrato, que importa 10,4 millones de dólares, la citada sociedad deberá entregar a la Armada dos unidades mensuales a partir de 1980.

El blanco tiene 6,7 metros de largo y 533 milímetros de diámetro, pesa unos 900 kilos, podrá alcanzar velocidades de hasta 30 nudos y navegar a una profundidad comprendida entre los 10 y 600 metros. Su autonomía, que dependerá de las velocidades programadas, podrá llegar a ser de hasta 4 horas.

Ventaja soviética en armamento

El subsecretario de Defensa estadounidense, William Perry, informó al Congreso N.A. de los considerables y crecientes esfuerzos realizados por la U.R.S.S. en materia de investigación, desarrollo y adquisición de material militar.

Durante 1970, tanto los EE.UU. de N.A. como la U.R.S.S. gastaron el equivalente a unos US \$ 60.000 millones en el desarrollo de material de guerra; desde entonces, los soviéticos han venido aumentando en un 4% anual su presupuesto, mientras que los norteamericanos han reducido el suyo de tal forma que en 1979 el presupuesto soviético era ya un 85% superior al norteamericano.

Al parecer, por ahora Estados

Unidos mantiene una clara superioridad tecnológica, pero la Unión Soviética tiene la superioridad numérica.

MEXICO

Mil millones de dólares para la Armada

Más de 1.000 millones de dólares para la adquisición de una flota que proteja la zona económica exclusiva de las 200 millas han sido destinados por la Comisión de Pesca del Congreso, a raíz de la llamada "Guerra del Atún" con los Estados Unidos.

A comienzos del verano pasado el gobierno norteamericano ordenó el embargo del atún mexicano, a consecuencias de la captura, en aguas de la zona económica exclusiva de México, de varios pesqueros estadounidenses por patrulleros mexicanos.

Aunque los millones de dólares serán también invertidos en el fomento de la industria pesquera nacional, el presidente de la Comisión Pesquera aclaró que la mayoría del presupuesto se invertiría en nuevos buques de "Custodia y vigilancia, con una artillería mínima".

BRASIL

Pruebas del sistema Ikara

La Armada brasileña ha completado satisfactoriamente los lanzamientos de prueba del sistema de misil antisubmarino de largo alcance Ikara, de fabricación australiana.

Los disparos se realizaron desde la fragata "Defensora". El Ikara consiste en un misil que porta un torpedo, el cual cae al agua a una distancia y demarcación que determina el sonar del buque; este torpedo se desprende, NOTICIARIO 121

cae con un paracaídas e inicia su búsqueda como torpedo seguidor.

ARGENTINA

Orden de compra a Turbomecca

La fábrica Turbomecca acaba de recibir, de Fabricaciones Militares Argentinas, una orden para el suministro de 600 motores turbohélice Astazou XVI G. Estos motores equiparán a un nuevo lote de aviones IA - 58 Pucara. El total de motores encargados por este cliente es de 369, de los cuales ya se han entregado 290.

Negociaciones de compra

Oficialmente fue confirmada la decisión de la Armada argentina de adquirir 14 aviones Super-Etendard, de Marcel Dassault, con sus sistemas de armamentos electrónicos cumpliendo requisitos determinados por dicha Armada. Las aeronaves adquiridas, que están equipadas con la turbina francesa Snecma Atar 8-50 de 4.900 libras de empuje, reemplazarán los

Douglas A4Q en el portaaviones "25 de Mayo".

Informaciones de diversas fuentes indican que la Armada argentina prosigue los estudios para la adquisición de nuevas unidades de patrullaje, reconocimiento y lucha antisubmarina.

Construcción de dos plataformas petroleras

Entre Astilleros Corrientes S.A. y el Grupo AT Wood Inc., de Houston, fue suscrito un contrato para la construcción y provisión de dos plataformas de perforación de petróleo, autoelevatriz, del tipo denominado "Jack-Up".

Estas plataformas serán construidas, de acuerdo a fuentes del astillero, en el plazo de un año y medio, aunque se considera que este plazo es un poco corto. Tendrá una capacidad de perforación de 6.000 metros, trabajando en profundidades de agua de hasta 90 metros.

MISCELANEA

EL "MARION DUFRESNE" EN LAS REGIONES ANTARTICAS

El buque oceanográfico "Marion Dufresne" está efectuando actualmente su última misión del verano austral en las aguas antárticas francesas. Dicho buque deberá abastecer durante un mes las estaciones científicas de Amsterdam, de Crozet y de las islas Kerguelen. El objetivo de las campañas científicas del "Marion Dufresne" es delimitar mejor los recursos de la zona dependiente de Francia en el sur del océano Indico. Se recordará

que durante el curso de la campaña efectuada en agosto y septiembre del pasado año, este navío había descubierto tres emplazamientos de nódulos polimetálicos de densidad excepcional en torno a la isla de la Reunión.

El "Marion Dufresne", que está equipado para transportar ciento ochenta hombres, efectúa cada año una media de dos viajes de ida y vuelta entre Marsella y la Reunión y, a partir de este departamento francés del océano Indico, hace cuatro viajes logísticos a las bases de las islas australes y lleva