

# CONCEPCIONES GEOPOLITICAS EN LAS TEORIAS DE MAHAN

Carlos Schraïdt Parker  
Capitán de Fragata

## I. INTRODUCCION

**E**n sus obras "Influencia del Poder Naval en la Historia, 1660 - 1783", "Influencia del Poder Naval en la Revolución Francesa, 1793 - 1812" y "Vida de Nelson", Mahan hace un análisis crítico de las batallas del mundo, tanto en tierra como en el mar, con el fin de evaluar el efecto causado por el *poder naval* en el curso de la *Historia* y en la prosperidad de las *naciones*.

Siendo un excelente estratega, se asignó la tarea principal de dejar meridianamente clara la importancia del mar como factor *decisivo* en la Historia, ya que el control del mar y el valor que esto significa, si bien tal vez comprendido por algunos marinos y políticos, nunca había sido públicamente revelado con anterioridad en su totalidad y con tanta profundidad.

El impacto que su obra produjo en la política internacional y las consecuencias que su accionar trajo a la Humanidad, permite insinuar que ella es en realidad un estudio geopolítico,

basado preponderantemente en el estudio histórico, cuya conclusión es que la nación que utiliza y controla el mar obtiene una inmensa ventaja económica y militar, con la consiguiente repercusión política.

Es preciso establecer que Mahan llama *poder naval* a lo que académicamente conocemos como *poderío marítimo*, esto es, *poder naval e intereses marítimos* tratados como un conjunto.

## II. DISCUSION

En la primera de las obras mencionadas en la introducción, al analizar Mahan los elementos del *poderío marítimo*, evoca muchos conceptos que competen a la geopolítica, definida como la ciencia que estudia la influencia de los factores geográficos (espacio terrestre), humanos (poder político) y económicos, con miras al desarrollo del *potencial nacional*. En efecto, al enumerar las características que afectan al *poderío marítimo*, lo hace en el siguiente orden: primero, la situación geográfica; segundo, la configuración física, incluyendo los

productos naturales y el clima; tercero, la extensión territorial; cuarto, el número de sus habitantes; quinto, el carácter de estos habitantes; y sexto, la clase de gobierno, incluyendo las instituciones nacionales que haya.

Mahan también esboza, como los geopolíticos contemporáneos, la similitud del Estado con un cuerpo biológico, al escribir:

*Los diversos rasgos de un país y sus pobladores constituyen las características naturales con que las naciones, lo mismo que los individuos, empiezan su carrera; las funciones que ejercen los gobiernos sobre aquéllas equivalen a las que desempeña en éstos la voluntad, y así como de que ésta sea o no inteligente, enérgica y perseverante, dependen los éxitos o fracasos de la vida de cada individuo, los de las naciones son consecuencia de idénticas cualidades mostradas por sus gobiernos.*

Las enseñanzas que proporciona la Historia respecto a la influencia general que ejerce el gobierno sobre la suerte de su pueblo son diversas, y Mahan agrega:

*En tiempo de paz, el gobierno puede favorecer con su política el crecimiento natural de las industrias de un pueblo y su afición a buscar aventuras y ganancias por medio del mar; y hasta puede intentar la creación de tales industrias o aficiones donde no existan espontáneamente; o por el contrario, puede el gobierno obrar desacertadamente y estorbar o detener el progreso que el pueblo hubiera llevado a cabo dejándolo en libertad.*

Y añade:

*Parece probable que si un gobierno obrase de completo acuerdo con las inclinaciones naturales de su pueblo, lograría dar el máximo impulso a su desarrollo bajo todos los conceptos.*

La geopolítica busca obtener conclusiones políticas que sirvan de guía para la conducción de la política, tanto interna como externa. Un estudio geopolítico entra en el campo de la política e incursiona en otras disciplinas técnicas para obtener conclusiones útiles a la conducción del Estado, entre otras, "las inclinaciones naturales de su pueblo".

La geopolítica aporta un método de interpretación de la Historia y de la realidad geográfica en su relación con la vida de los Estados. La obra de Mahan es un valiosísimo análisis histórico para examinar el efecto producido en el curso de la Historia por el *poderío marítimo*, para exponerlo a sus compatriotas y al mundo, con el propósito de iluminar a los estadistas en la conducción nacional con conciencia plena de la influencia del mar en la Historia, en la economía y también como factor geográfico puro.

Expresado más apropiadamente, mediante el análisis histórico obtiene conclusiones políticas que sirven de guía para la conducción política, al basarse en el pasado histórico con proyecciones hacia el futuro.

La influencia de las teorías y consejos de Mahan, en la conducción política de los Estados Unidos, queda de manifiesto por el expansionismo que este país inicia a fines de siglo. La guerra con España le permite el control de Puerto Rico y Cuba, lo que le

da excelentes posiciones donde basar su fuerza naval y proteger la navegación comercial hacia y desde el istmo de Panamá, que se generaba por el enorme incremento comercial a través de él, transportado inicialmente por ferrocarril para satisfacer las necesidades derivadas de la "fiebre del oro" en California, y a contar de 1914 por el tráfico de buques de todas las banderas al abrirse las primeras obras del canal. Por otra parte, estas posiciones le permiten controlar los accesos al Mississippi y resto del Caribe. Con esta guerra también obtiene el control de Filipinas, que le abre las puertas del Oriente. El sucesivo control de Hawái refuerza la ruta y apertura a esa parte del mundo. Luego, al obtener "a perpetuidad", por parte de Panamá, la Zona del Canal, adquiere el control de esta estratégica vía de comunicación interoceánica, status que ha sido solo alterado por los recientes acuerdos entre ese país y los EE.UU., con evidente desmedro para esta última potencia.

Mahan había escrito textualmente, en la primera de las obras ya mencionadas, cuando analiza la situación geográfica de Estados Unidos:

*... respecto a un canal que atraviese la América Central. Si llegara a abrirse alguno, cumpliéndose las esperanzas de los constructores, el mar Caribe cambiará completamente de aspecto, convirtiéndose de punto final de viaje —como lo es ahora— y sitio exclusivo de tráfico local, o a lo sumo de trasbordo para una travesía imperfecta y discontinua, en una de las grandes vías comerciales del mundo, a lo largo de la cual habrá un gran movimiento comercial que traerá a cerca de*

*nuestras costas los intereses de las otras grandes naciones europeas.*

Esta por tanto, indudablemente, alertando a los conductores de su nación de la necesidad de adelantarse con adecuadas medidas políticas para aprovechar la evolución histórica en beneficio de los intereses norteamericanos, mensaje que, como ya se vio, fue comprendido en su oportunidad.

En la última parte de este siglo se ha visto a los Estados Unidos traerse poco a poco, como consecuencia de una política exterior negativa enfrentada a una política exterior soviética positiva, que, empleando un tremendo poder o marítimo en expansión impulsado por el almirante Gorshkov, ha puesto en jaque al poder o marítimo norteamericano, en particular, y occidental, en general, al desarrollar una gran flota comercial, pesquera y científica a la par de una poderosa flota naval. EE.UU. no cuenta con un poder naval que le permita resguardar su política internacional.

El partido comunista ruso ha acusado a los EE.UU. de "imperialista" por su expansionismo inspirado en las ideas de Mahan. Sin embargo, su dialéctica le permite el empleo de la ciencia geopolítica, que iluminada por los escritos de Mahan, Mackinder y Haushofer, le podrá permitir apoderarse de la Isla Mundial y luego controlar al mundo entero, fin último de la doctrina y la política soviéticas.

Nos enfrentamos a la paradoja de que el país que vio nacer y morir a Mahan ha descuidado su flota mercante, permitiendo que sea poco significativa en relación al intercambio comercial de esa nación, como también ha

descuidado *su poder naval* por razones de política interna y a las reducciones presupuestarias que se le han impuesto, consintiendo que Rusia se transforme en una gran potencia marítima que esta en el camino adecuado para lograr *su objetivo político final*.

El mundo ha sido también testigo de la influencia que la decadencia del poder o marítimo de Gran Bretaña ha tenido en su contracción como potencia internacional, habiéndose llegado al extremo que su pueblo, otrora eminentemente marino, ha preferido realizar otras labores menos sacrificadas y más remunerativas, en vez de las labores propias de una nación esencialmente insular, llegando al extremo de tener que tripular sus buques mercantes con un número de extranjeros siempre creciente.

Las experiencias de 1914-18 y 1939-45 pusieron en relieve el significado del *poder o marítimo* y el valor del control del mar. El mundo occidental lo ha descuidado en la actualidad, siendo gran beneficiario la U.R.S.S., quien procura el *control mundial* por el poder marítimo, teniendo muy presente la "declinación de las potencias territoriales, por grandes que sean, en su pugna con las potencias marítimas", según lo analizara en su obra el almirante Mahan.

En otra de sus obras, "Estrategia Naval", podemos ver la concepción geopolítica cuando aconseja a los oficiales de la Armada de los EE.UU.: "Ustedes deben aspirar a ser estadistas lo mismo que marinos".

Al concluir esta breve discusión, se debe hacer presente las ventajas que le asigna Mahan a un Estado cuya situación geográfica le permita "estar ni obligado a defenderse ni arrastrado a extenderse del lado de tierra", como también cuando analiza la costa de un país como una de sus fronteras y resalta la facilidad de comunicarse a través de ella y por el mar con el resto de los países del mundo,

### III. CONCLUSION

Del breve análisis realizado en el párrafo precedente se puede afirmar que la obra de Mahan es, en realidad, un estudio geopolítico basado en el devenir histórico de los Estados, incluido su nacimiento, crecimiento, contracción y extinción; de ello concluye que aquellos pueblos que han usado el mar para transportar los bienes que producen y los que requieren para subsistir, en su propia flota comercial tripulada por nacionales, y protegidos en su libre tránsito por las aguas del mundo por un adecuado poder naval, tendrán preeminencia sobre las potencias territoriales, por grandes que estas sean.

