NOTICIARIO

MEXICO

Contrato de construcción

Pemex (Petróleos Mexicanos) contrató, con un astillero belga, la construcción de 2 gaseros - amoniaqueros de 39.720 TPB., que llevarán los nombres de "Cantarell" y "Abkatum".

En realidad, estos buques estaban siendo construidos por el astillero sin tener formalizado pedido alguno, por lo cual Pemex se benefició con los plazos de entrega, ya que el primero fue recibido y el segundo sería entregado durante el mes de Septiembre de 1980.

Nueva instalación combinada de PEMEX

Un buque tanque de gran tamaño ha sido fondeado cautivo, al lado de una monoboya conectada al oleoducto que va de la plataforma de producción Akal a Dos Bocas (Tabasco y Pajaritos). El buque servirá de tanque transitorio con una capacidad total de almacenamiento de 1 millón de barriles, de los cuales 300 mil se transferirán diariamente a bordo de buques que transportarán el crudo a Curazao.

Pemex alquiló espacio de almacenamiento, servicio de manejo de crudo e instalaciones portuarias en el terminal de Curazao, en tanto que se concluye el terminal de carga de Cayo de Arcas en el mar, a 100 Km. de la costa campechana, a fin de abastecer de productos petrolíferos a la región latinoamericana.

La derivación de crudo del oleoducto al barco cautivo se efectúa en un punto situado a 18 Km. de la plataforma Akal. El crudo, que viene regulado de la plataforma Abkatum, pasa a una monoboya y de allí a la nave cisterna.

Bajo este sistema, diseñado totalmente por técnicos mexicanos y aplicado por primera vez en el país, se incrementará la posibilidad de manejar una producción progresivamente mayor en la zona, de 600 hasta 900 mil barriles por día, con el ahorro consiguiente en el transporte y carga de crudo.

El barco cautivo fondeado evitará que tenga que enviarse el crudo al Puerto de Pajaritos (Veracruz), para efectuar las maniobras de almacenamiento y carga.

ECUADOR

Nuevo servicio RO-RO

La empresa Galápagos Line anunció la iniciación de un servicio cada quince días con buques RO - RO, entre los puertos norteamericanos de Nueva Orleans y Houston y puertos del Ecuador.

Comenzará a operar con el "Admiral Pacific", de 16 nudos de velocidad, que puede recibir 91 camiones y 65 vehículos de otra clase.

URUGUAY

Desarrollo de sistema

A raíz de un requerimiento de la Marina uruguaya, las firmas C.S.E.E. y Decca desarrollaron y proponen, actualmente, un grupo de sistemas de control de tiro simple y económico, destinado a equipar los buques de patrullaje de la zona de las 200 millas. El sistema incluye una mira optrónica y óptica de la C.S.E.E. y un radar de navegación Decca del Grupo 12.

La idea de este sistema nació del requerimiento para dotar las 3 lanchas de la clase Vigilante para patrullaje de su zona marítima. El bajo costo, peso y simplicidad de operación de la mira optrónica Naja, fueron los factores que determinaron su selección para estos buques.

Sin embargo, Uruguay solicitó el estudio de la interfase del Naja con el radar de navegación Decca, instalado comúnmente en esta clase de unidades.

LANCHA CLASE VIGILANTE

BRASIL

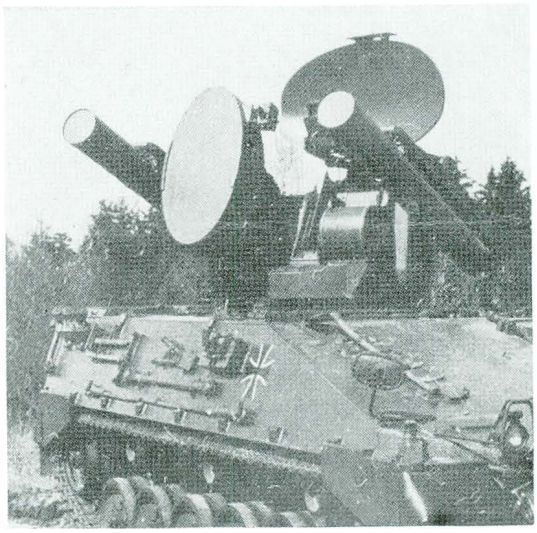
Producción de misiles

De acuerdo a los comentarios circulantes, este país ya dispone de un nuevo sistema de armamentos, entre los cuales figura el Roland de misiles tierra-aire comprado por el Ejército.

En 1977, las autoridades brasileñas firmaron un contrato con Euromissile para la fabricación de los Roland, habiéndose constituido una comisión formada por el Ejército, Marina y Aviación para encontrar un modelo único que satisfaga las necesidades de las tres armas.

El Roland tiene una alta eficiencia en el ataque contra aviones en vuelo rasante y se producirá en dos versiones, una para tiempo claro y otra para condiciones climáticas diversas.

Por otra parte, en la búsqueda de un misil único para las tres armas, este país ha recibido propuestas de Inglaterra, Israel, Italia y Australia, las cuales otorgarán licencias, equipamiento y facilidades para la fabricación de misiles casi iguales a los ofrecidos por Euromissile.



Construcción de submarinos

Brasil será —de acuerdo a lo expresado por el Contraalmirante Sr. Henrique Otario Aché Pilar, Comandante de la Fuerza Submarina de la Armada brasileña— el primer país de latinoamérica que construirá submarinos, afirmando que estaba en fase de conclusión un estudio para la vialidad del proyecto.

ARGENTINA

Lanzamiento de buque

El pasado 30 de Junio fue lanzado en el astillero de Hitachi Zoser, en Maizuru - Japón, el buque de investigación pesquera "Doctor Eduardo L. Holmberg", el que había sido encargado por el gobierno argentino.

Sus características son las siguientes:

- Desplazamiento : 985 t.
- Eslora : 62 m.
- Máquina principal: Diesel Yanmar 8Z-ST de 2.100 HP.
- Velocidad : 16,06 nudos.

Buque polar

El 3 de Julio pasado, en los Astilleros Príncipe y Menghi S.A., en su planta industrial de Riachuelo, fue bendecido el buque de transporte polar "Bahía Paraíso".

Sus características son las siguientes:

- Desplazamiento : 1.200 t.
- Eslora : 130,70 m.
- Manga : 19,50 m.
- Calado : 7,0 m.

Equipamiento:

- 2 helicópteros Sea King
- 4 LCVP
- Estabilizadores retráctiles

Nuevas corbetas para la Prefectura Naval

A principios de año se firmó un contrato, entre la Prefectura Naval y la Empresa Nacional Bazán de España, para la construcción de 5 corbetas para control de la zona económica exclusiva.

Sus características son las siguientes:

- Desplazamiento : 900 t.
- Eslora : 63 m.
- Velocidad : Superior a 20 nudos
- Capacidad para un helicóptero

CHILE

Reestructuración de Empremar

Esta empresa obtuvo autorización para aplicar una serie de medidas destinadas a reestructurarla, de modo de atender exclusivamente la operación de sus naves propias y arrendadas, terminando con varios servicios anexos como los de maestranza, almacén de materiales y la agencia naviera Agenpremar.

Esto significa la reducción de alrededor de 120 puestos de trabajo, sin contar que esta medida afectará a los tripulantes y oficiales con la venta ya decidida de dos naves, a saber: el carguero "Lago Riñihue" y el mineralero-petrolero "Valparaíso", incorporado a principios del año en curso.

También se incluyen en las medidas a adoptar la venta del inmueble que la empresa tiene en el edificio ubicado en Prat 772 de Valparaíso.

Arma antiaérea

La Fuerza Aérea de Chile está siendo equipada con un arma antiaérea proyectada y fabricada íntegramente en Chile.

El arma consta de 2 tubos de 20

mm. y tiene una cadencia de casi 1.000 disparos por minuto. El sistema va montado en un ajuste que se acopla a cualquier vehículo de transporte automóvil, la manejan un disparador y varios ayudantes y puede emplearse indistintamente contra blancos aéreos y terrestres.

ISRAEL

Lanzamiento de nueva unidad

El Comodoro Zelev Almog, Comandante en Jefe de la Armada de Israel, anunció el lanzamiento de la corbeta "Aliya".

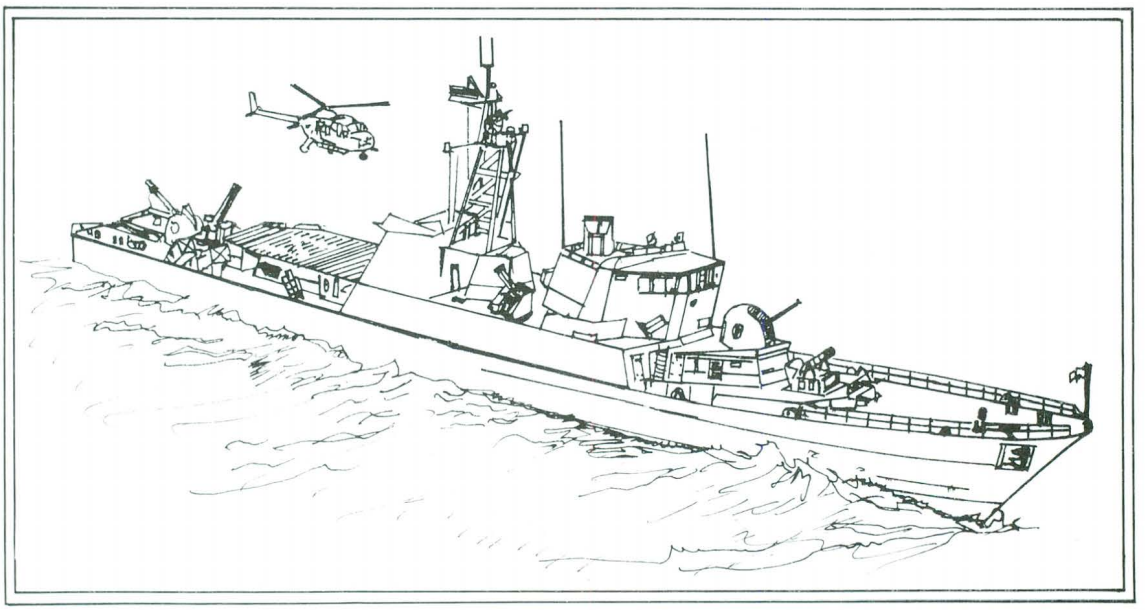
Sus características, se estima son las siguientes:

— Eslora	:	80 m.
— Desplazamiento	:	1.000 t.
— Velocidad	:	30 nudos
— Armamento	:	— 6 misiles Gabriel — 2 cañones 76/62 — 3 ametralladoras de 40 mm. AA — 2 TLT Mk 32 — 1 Rocket A/S

Equipamiento Adicional

— 1 helicóptero

De acuerdo a lo expresado por el Comodoro, esta unidad calzará perfectamente en las marinas que posean y cuenten en su Orden de Batalla con lanchas de la clase Reshef.



CORBETA "ALIYA"

EGIPTO

Nuevas unidades

Dos lanchas rápidas construidas por la Vosper Thornycroft, de la clase Ramadan, fueron lanzadas el 12 de Junio; estas unidades tienen una eslora de 52 m. Se encuentran en diferentes fases de construcción 6 lanchas nuevas de este tipo.

GRAN BRETAÑA

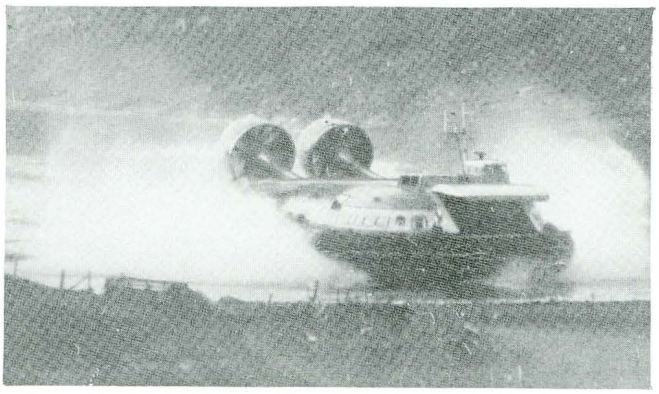
Más Lynx

La Westland recibió una orden por 32 helicópteros Lynx, siendo 10 de éstos para la marina inglesa, la que tenía ya pedidos 60. Otros 14 son para la Armada francesa, la que completará un total de 40 helicópteros de este tipo en su inventario. Pero aún quedan 8, que son para un comprador no identificado.

Hovercraft barreminas

La Royal Navy terminó las pruebas de evaluación del VT - 2 de la Vosper Thornycroft, el que se encuentra en servicio desde hace un año en un rol de barreminas.

El colchón de aire protege la embarcación de explosiones cercanas, notando la dotación sólo un bamboleo leve cuando una mina explosa a unos metros. Esta unidad será utilizada para apoyar a los barreminas de la clase Hunter.



EL AERODESLIZADOR VT-2 ENARBOLA EL PABELLON BLANCO PARA EL EJERCICIO "WHISKY GALORE"

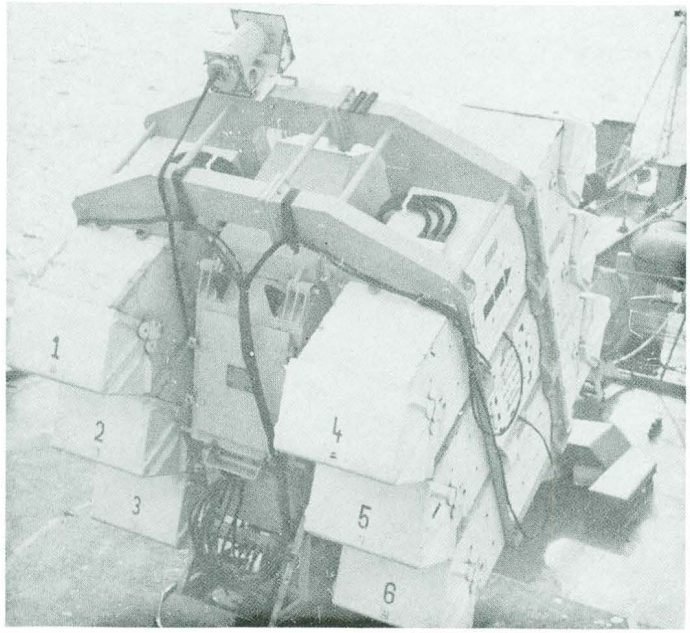
Seawolf

Terminaron satisfactoriamente las pruebas llevadas a cabo por la British Aerospace ante representantes de las Armadas inglesa y holandesa. Estas se centraron principalmente en ejercicios en contra de misiles contra buque de muy bajo perfil de vuelo, pero blancos a media y elevada altura fueron derribados.

Durante los ejercicios se utilizó un radar desarrollado por la Hollandse Signaal Apparaten para el sistema, el cual fue probado en 20 situaciones operativas diferentes y confirmó la efectividad del mismo.

El adelanto que presenta el sistema Seawolf es su bajo peso, que permite instalarlo en unidades de un desplazamiento superior a las 900 toneladas, otorgándole a éstas una capacidad antimisil.

Entre sus performances se destaca la posibilidad que tiene de interceptar todo tipo de blancos hasta un mínimo, que es munición de 4,5".

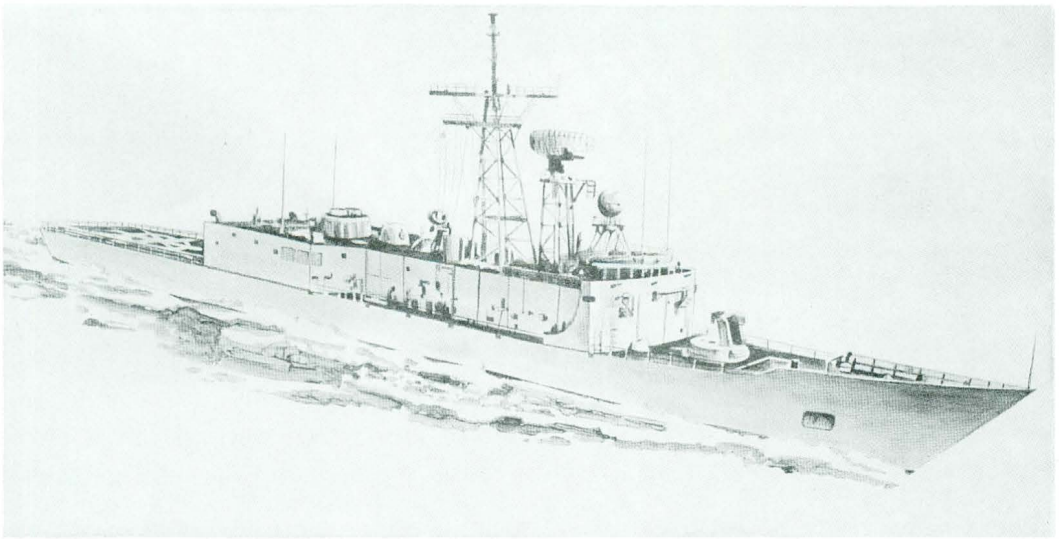


SISTEMA SEAWOLF

AUSTRALIA

Nueva fragata

La Real Marina australiana colocó una orden en Estados Unidos por otra fragata clase Oliver Hazard Perry, con lo que completa un pedido de 4 unidades de este tipo; cada una tiene un valor aproximado de US$ 350 millones.



FRAGATA CLASE OLIVER HAZARD PERRY

UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS

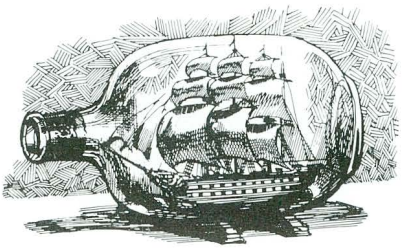
Punto de vista soviético

En un artículo aparecido en el Nowoje Wremje, publicación del Ejército Rojo, el Teniente General B. Petrenko habla de los preparativos norteamericanos para intervenir militarmente en los países árabes. De acuerdo a lo expresado por el General soviético, las divisiones 82 y 104 del US Army se encuentran adelantadas para tal efecto.

Los soviéticos consideran que habrían tres situaciones que precipitarían una acción norteamericana de este tipo:

A. Un conflicto entre los Estados del Golfo,
B. Inquietud política en Arabia Saudita, y
C. Un corte en los abastecimientos de petróleo a Estados Unidos por Arabia Saudita.

Nuevo portaaviones soviético

Fuentes de Inteligencia norteamericana estiman que la Unión Soviética pronto iniciará la construcción de un portaaviones nuclear, ya que han observado a los soviéticos efectuando las pruebas a un sistema de catapulta a vapor para el lanzamiento de aeronaves de combate, la cual parece ser demasiado grande para los portaaviones clase Kiev, en uso actualmente en la flota soviética.

Contrariamente a lo expuesto en la nueva edición del Jane's Fighting Ships, las fuentes norteamericanas indican que no hay evidencias de que los soviéticos hayan iniciado la construcción del nuevo buque.