

Noticiario

SUECIA

Sistema neumático de tiras antirradar.

La empresa SAAB ha desarrollado el Sistema EWS 900 de tiras antirradar para buques. El propósito, es desviar los misiles localizadores de radar hacia un blanco creado por este sistema.

Basándose en un principio neumático patentado para el lanzador y los proyectiles, este sistema ofrece la ventaja que los proyectiles no pueden explotar o detonar por calor o chispas y son inmunes a las más extremas condiciones ambientales.

AUSTRALIA

Nuevo sonar a unidades.

Se acaba de firmar un contrato entre la Armada australiana y la empresa local EMI para la construcción de 7 conjuntos de sonar Mulla, de los cuales 6 van a instalarse en los destructores de la clase River y el séptimo para entrenamiento en tierra.

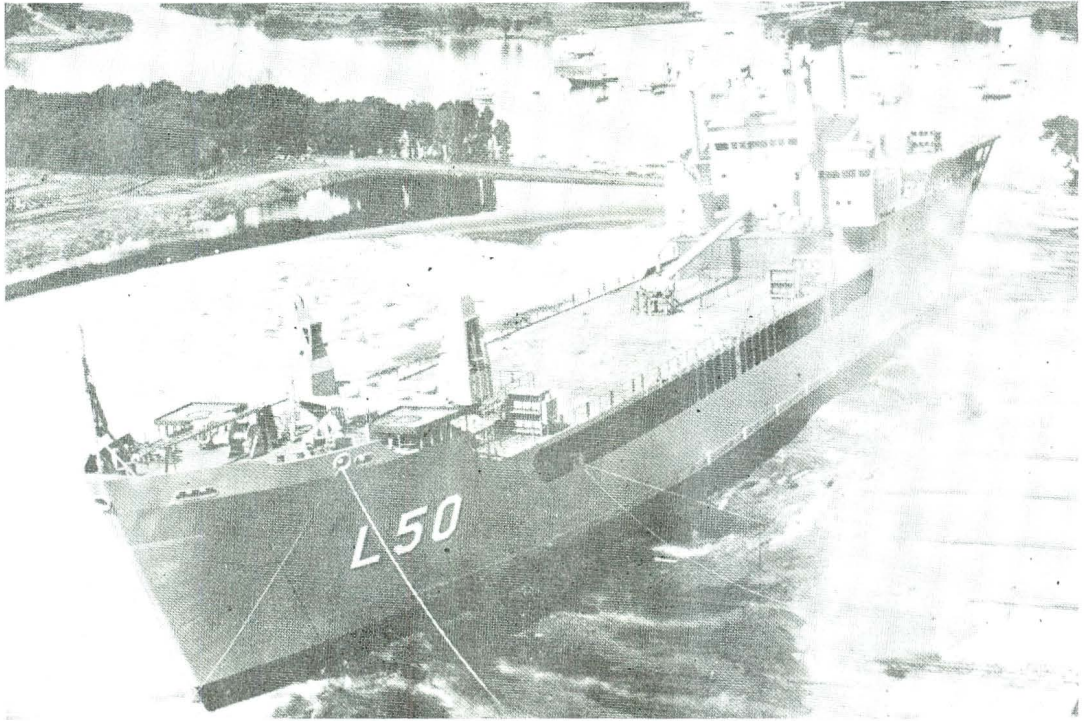
Con esto, Australia logró un importante adelanto en su industria electrónica y una experiencia invaluable en un complejo de industrias militares, dado que este sonar fue diseñado especialmente para ser usado en aguas australianas.

Adquisición de un nuevo avión de entrenamiento.

Las autoridades de este país han estado desarrollando conversaciones con la firma Pilatus de Suiza para la compra de la licencia para fabricar aeronaves PC-7 turbo propulsadas, con las facilidades de la Commonwealth Aircraft Corporation en Fisherman's Ben Melbourne.

Lanzamiento de nuevo buque.

El pasado mes de Abril fue lanzado el HMAS. "Tobruk", de la Real Marina australiana, en los astilleros Carrington Slipways Pty Ltd.



HMAS. "Tobruk".

ubicados en el río Hunter cerca de Newcastle en ese país.

Este buque tuvo un costo de US \$ 46 millones, siendo fabricado en 14 unidades modulares, lo que posibilitó que su construcción y armado durara sólo 13 meses después de haberse colocado la quilla.

El HMAS "Tobruk" tiene un desplazamiento de 6.000 t. y una eslora de 112 m.; es una versión tropicalizada de la clase Sir Bedivere inglesa y tendrá capacidad para transportar tropas, vehículos blindados, LCVP y helicópteros.

JAPON

Adquisición de nuevos aviones de patrullaje marítimo.

Fue seleccionado recientemente el Lockheed Hercules PC-130 H, como nueva aeronave

de patrullaje aeromarítimo para las fuerzas de autodefensa. Entre sus características se pueden mencionar las siguientes : radio de acción de 2.517 millas, luces de búsqueda, puesto de observador, radar de exploración, etc.

INDIA

Planificación de la Armada

El 16 de Mayo pasado la Marina hindú recibió la quinta fragata clase Leander, construida en los astilleros Maragón de Bombay, a la cual se le han efectuado modificaciones tales que se encuentra capacitada para transportar un helicóptero Sea King. Se halla en proceso de construcción la sexta, última de la serie, procediéndose luego a la construcción de un nuevo tipo de unidad clase Godvari, de la cual se desconocen sus características.

Además, se encuentra en proceso de diseño un portaaviones, el cual deberá estar listo en 1990, fecha en la cual se estima que el "Vikrant" dejará de prestar servicios.

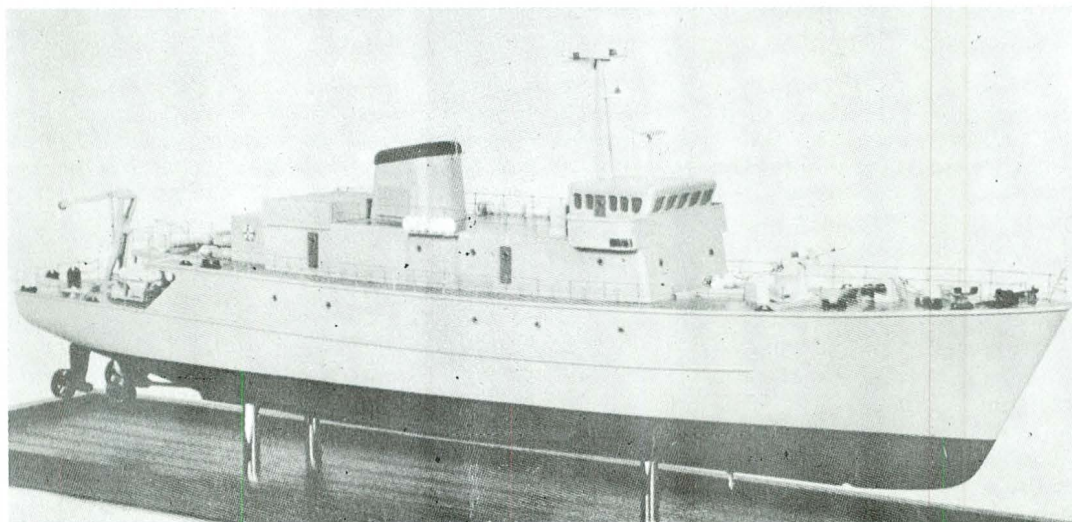
Se debe considerar en toda esta planificación que la India ha mantenido como invariable el principio de que el armamento extranjero que se adquiriera para sus fuerzas armadas debe ser, al cabo de algún tiempo, fabricado en el propio país.

ESPAÑA

Adquisición de nuevos cazaminas.

Según fuentes dignas de crédito, la Armada española tiene la intención de adquirir 2 buques cazaminas tipo Tripartite, uno de los más modernos de este tipo de navíos existentes en el mundo, que estarían en servicio en este decenio.

Los 2 Tripartite estarían destinados a modernizar la flota de cazaminas actualmente en servicio, compuesta por viejas unidades procedentes de los Estados Unidos, algunas de las cuales ya están de baja.



Cazaminas tipo "Tripartite".

¿ Hacia un submarino nuclear ?

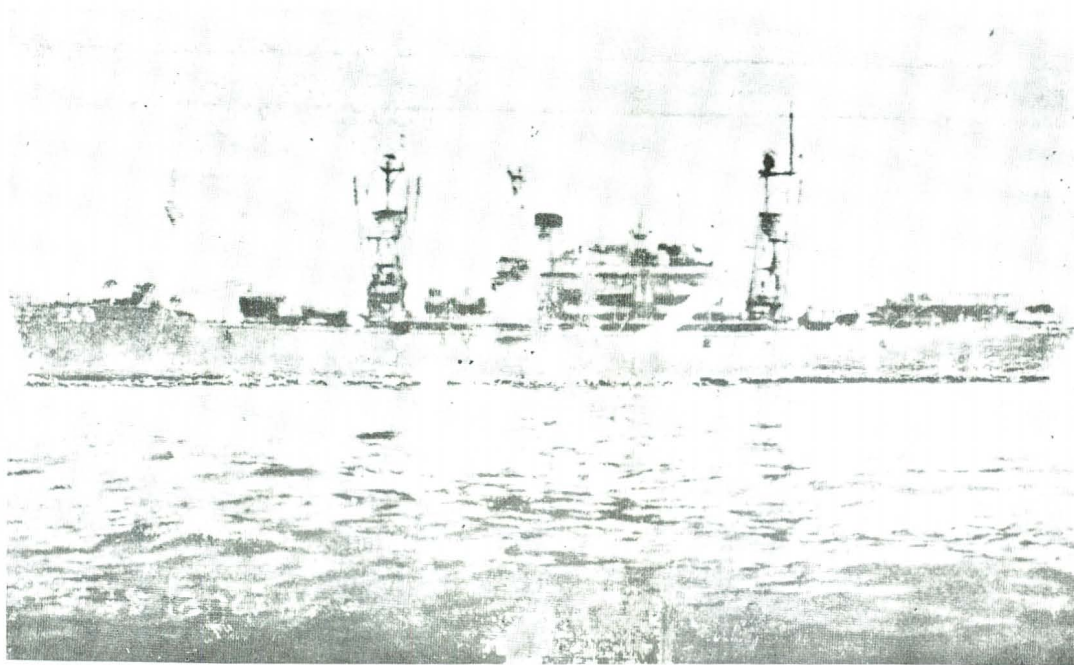
Para fortalecer las viejas conjeturas acerca de los planes españoles para construir un submarino nuclear de ataque, existe dentro de la Armada un "Grupo de Investigaciones de Propulsión Nuclear" que en Enero de 1979 pasó a formar parte de la nueva "Dirección de Armamentos y Material".

Se debe tener en cuenta la preparación y experiencia adquirida por los astilleros españoles en la construcción de submarinos.

Recepción de nuevas unidades.

Fueron transferidas a la Armada española por parte del gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica, los transportes de ataque "Paul Revere" LPA-248 y "Francis Marion" LPA-249, con los nombres de "Castilla" y "Aragón", respectivamente.

Estas adquisiciones reforzarán notablemente la capacidad anfibia de España.



"Francis Marion".

BAHREIN

Adquisición de lanchas rápidas.

La Armada de este país ha adquirido un número no determinado de lanchas rápidas, las cuales estarán dotadas de misiles Exocet MM-38.

Estas lanchas darán a la Armada una poderosa capacidad de interdicción en el tráfico mercante del Golfo Pérsico.

UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS

Construcción de nuevo submarino.

De acuerdo a lo informado por ciertos oficiales del Departamento de Defensa de N.A., fue detectado por medio de satélites y en especial por la fotointerceptación de las fotografías que toman éstos, la existencia en una avanzada etapa de construcción, en los astilleros de Severodvinsk en el Mar Blanco, del mayor submarino conocido a la fecha.

Entre sus características se cuenta con las siguientes : eslora 480 pies y diámetro 57 pies, siendo más grande que el Trident N.A. que tiene 560 pies de eslora, pero sólo 44 pies de diámetro.

Se estima que podría ser parte de una nueva generación de submarinos de transporte, ya que al parecer no se han detectado tubos de lanzamiento de misiles, y estaría destinado al envío de suministros militares a las fuerzas soviéticas del lejano Oriente, por debajo del hielo Ártico.

Nueva Base Antártica.

La U.R.S.S. ha completado un virtual envolvimento del continente antártico con el es-

tablecimiento de la octava base en la Tierra Marie Byrd, cuyo nombre es Kusskaya.

Se debe considerar que la U.R.S.S. no ha presentado ninguna solicitud formal de declaración de territorios, pero sí ha estado muy ocupada estableciendo bases y estaciones científicas desde los inicios de la década pasada.

Se estima que los soviéticos están desarrollando una campaña de presencia para efectuar el reclamo territorial en la revisión del Tratado Antártico, que será en 1991.

Integración de un crucero a la flota.

De acuerdo a informaciones emanadas de los Servicios de Inteligencia norteamericana, no confirmadas, el primer crucero de propulsión nuclear de la Marina soviética se habría integrado a la flota recientemente.

El Jefe de Operaciones Navales N.A., Almirante Sr. T. Hayward, expresó, en relación a este buque : "es espectacularmente impresionante". Siendo su nombre "Kirov", tiene un tamaño de casi el doble de los cruceros nucleares de la US. Navy, con 240 m. de eslora. Abandonó el astillero de Leningrado el 23 de Mayo para iniciar pruebas en el Golfo de Finlandia.

ALEMANIA FEDERAL

Establecimiento de una Base Antártica.

Según informa el Instituto de Investigaciones Polares de Bremerhaven, la expedición organizada por la Deutsche Offshore Gesellschaft, una subsidiaria de la Hapag-Lloyd, ya ha determinado el lugar de emplazamiento en la Antártica de una base permanente denominada "Klein Bonn".

El lugar elegido por los científicos embar-

cados en el rompehielos "Polarsirkel" se encuentra detrás de la barrera de hielo Filchner, junto al mar de Weddell. La instalación definitiva de ésta se completará en la próxima temporada estival.

Helicópteros armados con misiles.

La Marina alemana creará, a partir de mediados del decenio 1990-99, una fuerza de helicópteros armados con misiles aire-superficie.

En una fase inicial de experimentación tiene la intención de armar sus actuales helicópteros Westland Sea King antes de 1987, con misiles que pudieran ser el Sea Skua, AS : 15 TT, Sistel Marte o el Sea Killer Mk-2.

Sea cual fuere el misil elegido, la modifi-

cación requiere la instalación de un radar. Al parecer, el sistema italiano es el que se encuentra en posición más ventajosa, ya que los Sea King de la Marina italiana, como asimismo los de la Marina peruana de igual origen, tienen integrado el sistema en la actualidad.

ECUADOR

Exocet en Ecuador.

Versiones no confirmadas indican que la Marina ha decidido solicitar misiles Exocet MM-

40 para armar sus nuevas corbetas encargadas a los astilleros Cantieri Navali Riuniti.

MEXICO

Convenio con España.

Se firmó un convenio entre los astilleros Unidos de Veracruz y Unidos Españoles, los que formarán una empresa binacional, siendo los objetivos de ésta, como primera medida, modernizar los puertos mexicanos y, como segunda acción, construir un astillero en el puerto de Lázaro Cárdenas, con capacidad para construir buques de hasta 80.000 toneladas.

Las primeras unidades a construirse serán una serie de petroleros de 44.000 toneladas de desplazamiento para PEMEX.

España aportará toda la asesoría tecnológica para la construcción del astillero y de embarcaciones, aparte de 1/3 del capital total, que asciende a US \$ 36 millones.

El Subsecretario de Patrimonio y Fomento Industrial declaró que : "México tiene como meta convertirse en autosuficiente en materia naval".

INGLATERRA

Buque para Irán.

Los astilleros británicos Swan Hunter informaron que el buque de reabastecimiento en alta mar "Kharg" de 20.000 t., encargado por Irán en 1974, está listo para ser entregado, dependiendo la entrega de la decisión del gobier-

no británico, pero la misma parece dudosa tras el llamamiento del gobierno norteamericano de un embargo a las exportaciones a Irán.

Debe hacerse notar que el gobierno iraní anuló el pedido de los destructores Spruance, pero no el referente al "Kharg", previsto para apoyar a los primeros.

ARGENTINA

Adquisición de aeronaves.

Recientemente, la Fuerza Aérea argentina ha colocado una orden por 3 aviones Aeritalia G-222. Este transporte está turbo propulsado por 2 motores T-64 General Electric.

Versión antiaérea del TAM (Tanque Argentino Mediano)

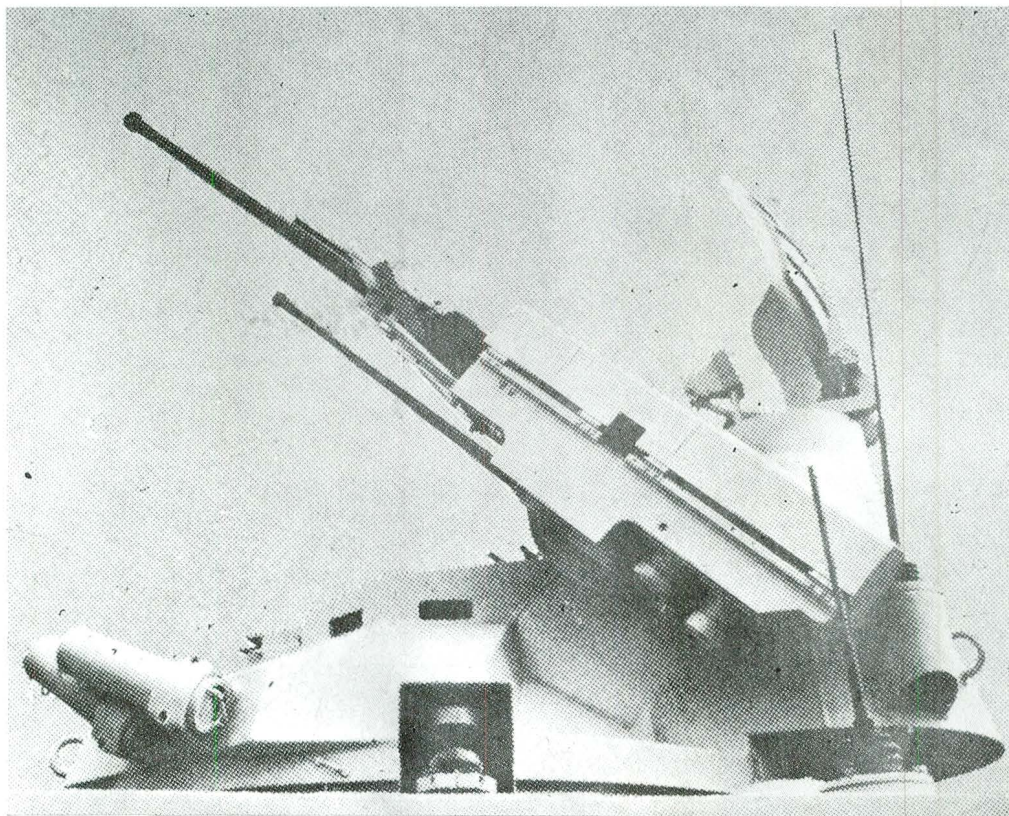
La empresa francesa Thomson-CSF ha desarrollado un nuevo sistema antiaéreo que utiliza el chasis Marder, la versión original del TAM.

La torreta se deriva de la SA MM 30 mm., adaptada al sistema SA AMX 30. La torreta in-

cluye 2 ametralladoras AA. automáticas HSS 831 con gran poder de fuego, componentes de visión óptica para tierra y aire alimentado de munición, equipo de radio, interfono y radar OE VIL VERT.

El fin del vehículo sería proporcionar defensa antiaérea a las columnas de tanques TAM. Este vehículo sería evaluado probablemente por el ejército argentino.

Su adopción proporcionaría gran nivel de estandarización a las fuerzas blindadas argentinas, que dispondrían de ese modo de un tanque de batalla, un transporte blindado, de personal y un tanque AA., basados en el mismo chasis.



Tanque Argentino Mediano (TAM).

ISRAEL

Desarrollo de misil Gabriel Mk. III.

La sociedad israelita fabricante de este misil ha finalizado el desarrollo del misil mar - mar Gabriel Mk. III, cuya existencia fue revelada por primera vez en el Salón de la Bourget de

1979. Con respecto a la versión precedente Mk. II de 50 Km. de alcance, el misil se diferencia principalmente por poseer un segmento delantero alargado en el que está alojado un nuevo autodirector radárico activo.

BRASIL

Participación en proyecto AMX.

Un acuerdo firmado entre la Aviación italiana y Brasil prevé el desarrollo común del avión de apoyo táctico Aeritalia/Aermacchi AMX. Parece ser que la sociedad brasileña Embraer construirá una versión ligeramente modificada de dicho aparato y efectuará el montaje de

un tercio, aproximadamente, de la producción total, estimada en 300 unidades, 200 de las cuales están previstas para la Aviación italiana. Según fuentes brasileñas, las inversiones de ese país ascienden a unos 420 millones de dólares escalonados en siete años y representan cerca de la tercera parte del costo total del programa.

FRANCIA

El Crotale Naval es declarado operacional.

Después de una serie de 12 tiros con éxito, desde el buque de pruebas "Ile d'Oléron" y las fragatas "Georges Leygues" y "Duguay Trouin", el sistema de misil superficie - aire Crotale Naval ha sido puesto en servicio en la Marina francesa.

Las pruebas comprendieron el disparo de 2 misiles con pocos segundos de intervalos, contra el mismo objetivo, así como un tiro según el eje longitudinal del buque mientras el ángulo de balanceo de éste era de 15°.

En una demostración recientemente realizada para la Fuerza Aérea francesa y el ejército de otro país del sistema terrestre del Crotale, fueron interceptados todos los blancos que se encontraban a distancias comprendidas entre 7,5 a 9,5 Km.

Dos de los disparos fueron efectuados en condiciones muy difíciles, uno con mal tiempo y el otro contra un blanco remolcado a muy poca altura (menos de 50 m.) sobre el nivel del mar.

