

Noticario

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Comisión de un nuevo destructor.

El vigésimo sexto destructor de la serie "Spruance" de 7.500 toneladas acaba de ser comisionado por la Marina Norteamericana. Este fue construido en el Astillero de Ingalls

en Pascagoula, Mississippi. Pasará a integrar la Flota del Atlántico con base en Charleston, Carolina del Norte. De éstos, 12 operan con la Flota del Pacífico, permaneciendo en construcción aún 5 destructores más de la misma serie.



Destructor serie "Spruance".

Reactivación de nuevas unidades.

El Jefe de Operaciones Navales propuso recientemente, al Secretario de Defensa, la reactivación de los viejos acorazados de la II. Guerra Mundial : IOWA, MISSOURI, NEW JERSEY, WISCONSIN, y del ORISKANY, un portaaviones pasado a la reserva en 1976.

El motivo principal que obliga a la Marina a reactivar estas unidades, es el añadir el poder de fuego suficiente para cubrir las nuevas áreas de responsabilidad en el Indico. La Marina opera actualmente con la mitad de los buques que hace una década, haciendo desesperados esfuerzos para mantener 2 portaaviones en el Indico.

El proyecto prevé el reemplazo, a cada uno de los acorazados, de una torre triple de 16" por lanzadores de misiles de crucero TOMAHAWK, de un alcance efectivo de 480 km en rol táctico y de 3.200 km en rol estratégico, lo cual les daría espacio suficiente como para portar aviones de despegue vertical o helicópteros; la reactivación de todas las unidades demoraría 6 años.

Pero la Armada se enfrenta a otro problema. Las dotaciones para esos buques, que alcanzan a 12.000 hombres, considerando que ya actualmente se encuentra corta de dotaciones para sus Flotas.

TAILANDIA

Adquisición de nuevas unidades.

La Armada de este país ha visto expandirse sus esferas de influencia e interés drásticamente, por lo que se estima adquirirá dentro de poco tiempo su primer submarino, sien-

do éste de la clase SAURO, siguiendo con la línea de construcciones italianas tras la compra de 3 lanchas rápidas misileras Breda de 270 tons.

SINGAPUR

Instalaciones portuarias y aéreas.

El Ministro de Relaciones Exteriores de este país ha declarado que no se facilitarán instalaciones portuarias ni aéreas dentro de su te-

rritorio a la Unión Soviética, como protesta y reacción al continuo apoyo que brinda la U.R.S.S. a la invasión vietnamita de Kampuchea.

FILIPINAS

Reacción ante limitación de ayuda.

El Ministro de Defensa de Filipinas ha reaccionado molesto ante los anuncios del Congreso de EE.UU. de N.A. de reducir o cortar la ayuda a su país, al tener éste que aprobar un

acuerdo firmado entre ambos países. Este amenazó a EE.UU. que cualquier reducción producirá serias brechas en las relaciones bilaterales y que Norteamérica debía considerar la importancia estratégica de sus bases en Filipinas.

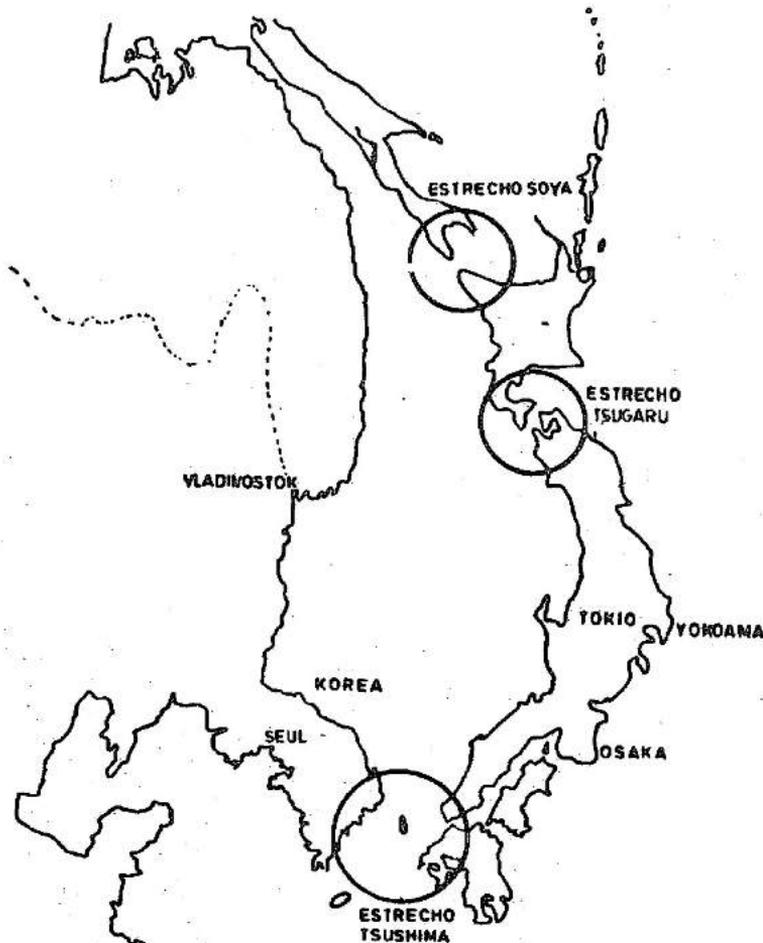
JAPON

Incremento en el uso de torpedos y minas.

Las Fuerzas de Autodefensa Marítimas del Japón han anunciado que aumentarán en un 250/o sus inventarios en los arsenales de torpedos y minas, los que se utilizarían para bloquear los estrechos de SOYA, TSUGARU y

TSUSHIMA en una posible situación de emergencia, ya que los stocks actuales se consideran insuficientes para una situación de guerra como ésta.

Por lo cual, se planea aumentar de 3 a 8 las facilidades de producción de esas armas durante los próximos 5 años.



CANADA

Nuevas fragatas.

Las autoridades navales de este país se encuentran preocupadas ante el retraso en la aprobación gubernamental para la construcción de 6 nuevas fragatas. Dada la inclinación del gobierno del primer ministro Trudeau de

no adquirir nada en el extranjero que se pueda construir en el país, se estima que las PFG. serán licitadas entre los astilleros de Sperry Systems, Pratt and Whitney y Vickers del Canadá, siendo su diseño muy similar a las LUPO italianas.

LIBIA

Construcción de Base Naval.

Egipto acusó recientemente a Libia de autorizar la construcción de una Base Naval de la U.R.S.S. en Al-Bardía, la que incluso conta-

ría con un dique seco gigante. Ello permitiría a los soviéticos efectuar sus reparaciones en el Mediterráneo, no teniendo que pasar por el Bósforo hacia el Mar Negro.

VENEZUELA

Adquisición de patrulleros.

La Armada de este país está considerando la adquisición de 20 unidades para proteger la flota pesquera venezolana. De acuerdo a lo planificado, estos patrulleros deberán contar con 1 helicóptero y con cañones de tiro rápido; se piensa que éstos serían del tipo OTO MELARA 76/62.

Se estima que serán construidos en un astillero escocés.

Celebración del 21 de Mayo.

Durante la conmemoración del Combate Naval de Iquique, se efectuaron en Caracas las siguientes actividades :

— Colocación de ofrendas florales en el Parque de las Américas de la Escuela Naval, en el busto del Capitán de Fragata Arturo Prat

Chacón, por el Sr. Embajador de Chile, por el Director de la Escuela Naval, Contraalmirante Sr. Jesús TABORDA Romero, y por la Capitana del Calcucho Local. Se encontraba en ese momento una unidad de formación y banda interpretando los himnos patrios.

— Posteriormente, el Sr. Agregado Militar de Chile, Coronel Sr. Jorge NÚÑEZ Magallanes, y el Centro de ex-Cadetes y Oficiales de la Armada "Calcucho", ofrecieron una comida a las autoridades castrenses venezolanas y Agregados Navales extranjeros.

Cabe resaltar la cooperación y facilidades brindadas por las Fuerzas Armadas, especialmente las navales, que se integraron plenamente para lograr el desarrollo exitoso que tuvo esta nueva celebración de la Gesta Naval de Iquique en Caracas.

GHANA

Adquisiciones de la Armada.

Reportes recientes indican que la Armada de este país ha adquirido 2 lanchas misileras

del tipo 143 en Alemania Federal; su armamento constaría de 2 misiles EXOCET MM-38 y de un cañón de doble propósito OTO MELARA.

ITALIA

Prueba de nuevo misil.

La Marina italiana ha probado recientemente, en forma satisfactoria, el nuevo misil OTO MELARA.

El nuevo SSM. PESEO está diseñado para tener un mayor alcance y un mejor sistema

de guiado que le permitiría alcanzar un rango de hasta 200 kms, lo que implica un desarrollo sobre el OTOMAT Mk-2.

Este misil fue diseñado y desarrollado hacia el mercado de las exportaciones de las Marinas NO-OTAN.

UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS

Superioridad en materia de Hovercraft.

De acuerdo al Jane's Surface Skimmers 1980, la O.T.A.N. se encuentra en franca desventaja sobre el Pacto de Varsovia, ya que la U.R.S.S. tiene en servicio y producción una mayor variedad y cantidad de Hovercraft que ninguna Marina occidental.

La Unión Soviética desarrolló, hace poco tiempo, un ejercicio de asalto y desembarco anfíbio en el que participaron solamente embarcaciones del tipo Hovercraft. Esto les da la capacidad de cruzar y tomar por asalto cualquier tipo de playa.

GRECIA

Industria Bélica.

El ministro de Defensa Evangelos Averot declaró recientemente que la industria bélica de su país se encuentra lista para iniciar las exportaciones de sus productos; éstas incluyen lanchas patrulleras, camiones, vehículos blindados y tanques. Además, dentro de este año la

Hellenic Aerospace, ubicada en Tanagra, podrá iniciar la producción de un avión de entrenamiento.

Esta industria le brinda a Grecia una casi total autosuficiencia en material militar, estando capacitada, incluso, para exportar sus productos.

Astillero repara buques soviéticos.

Un astillero en la isla de SYROS ha firmado un contrato por US\$ 5 millones con Sudimport para la reparación de buques, incluyéndose 2 buques logísticos de la Flota del Mediterráneo.

Norteamérica criticó el contrato, ya que sentaba un precedente por contener una cláusula en que se autorizaba la reparación y servicio de buques de no — combate (logísticos) de la Marina Soviética.

GRAN BRETAÑA

Nuevo armamento para helicópteros antisubmarinos.

Cada uno de los 66 helicópteros de protección antisubmarina de su Marina, ha sido equipado con una carga nuclear de profundi-

dad muy similar a una bomba nuclear (atómica), que al explosar bajo la superficie destruirá submarinos a una considerable distancia. Esta carga de profundidad nuclear tiene una potencia de 10 kilotones.

BRASIL

Construcción de submarinos.

De acuerdo a informaciones obtenidas de la prensa especializada de la Armada de este país, en el Arsenal de Río de Janeiro se iniciará este año la construcción del primer submarino, el que se espera sea botado antes de 1985.

Visita de delegación.

Una delegación de carácter técnico de la República Popular China visitó Brasil hace poco tiempo, inspeccionando la planta de Engesa en Sao Paulo. La versión oficial declaró que deseaban conocer la industria militar de Brasil, pero no hay informaciones respecto a posibles adquisiciones.

Engesa, fundada en 1958, es una de las más grandes industrias no comunistas fabrican-

tes de carros blindados y exporta sus productos a Bolivia, Libia, Qatar e Irak, entre otros.

Se estima que China desea conocer y comprar la tecnología para instalar una planta para modernizar sus blindados.

Nueva aeronave.

Brasil e Italia firmaron recientemente un acuerdo para la construcción de un avión caza y de contrainsurgencia en Brasil.

Se estima que se construirán entre 100 y 150 aeronaves bajo licencia en la Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A., con la cooperación de Aeritalia y Aermacchi. La producción conjunta se iniciará en el transcurso de 1982.

ARGENTINA

Actividad de los buques graneleros.

El titular de la Secretaría de Intereses Marítimos, Carlos N. Guevara, declaró en Mani-

la que Argentina y Brasil se asociarán en el transporte marítimo de cargas para distribuir sus productos en el lejano Oriente.

Durante su gira visitó el puerto de Coya-gan, al cual converge la producción de hierro de Brasil, la que luego es distribuida hacia otros países de la región, sistema que Argentina prevé utilizar para el transporte de cereales para el lejano Oriente.

Guevara señaló la posibilidad de establecer una tarea compartida con el Brasil para el

transporte de cargas masivas y distribución de ella.

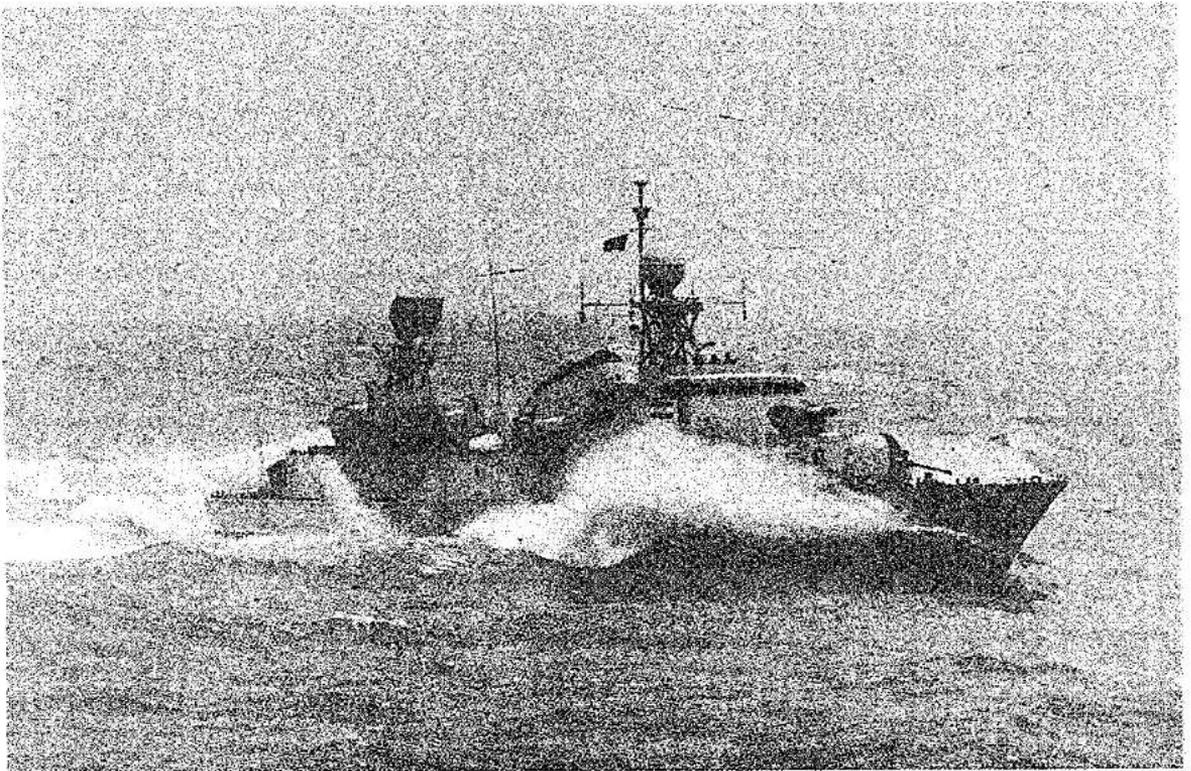
Explicó que la Argentina podrá transportar en forma conjunta hierro del Brasil, y éste podrá hacerlo con cereales argentinos, regresando los barcos con los productos necesarios para cada país.

NIGERIA

Zarpe de nueva unidad.

Después de efectuar un período de entrenamiento con la Royal Navy zarpó hacia Lagos

la corbeta NNS. ERINMI, siendo la primera de una serie de 2 construidas por la Vosper y Thornycroft.



Estos buques de 850 toneladas y 69 metros de eslora pueden alcanzar la velocidad de 27 nudos y su radio de acción es de 2.200 millas a 14 nudos. Su armamento comprende un cañón OTO Melara 76/62 Mod. 6, un montaje de 40 mm. Bofors L70SAK350, dos de mando manual Oerlikon GAM204GK de 20 mm., un lanzamisiles triple Seacat y un lanzacohetes antisubmarino de 375 mm. Bofors.

CHILE

Servicio Conjunto.

En Abril pasado, se inició un servicio conjunto entre Europa Continental y la costa del Pacífico de Sud América; participaron de este servicio las empresas Hapag Lloyd, Compañía Sud Americana de Vapores, Líneas Navieras Bolivianas, Transnave de Ecuador y la armadora KNSM holandesa.

Cada línea mantendrá por separado su mercado, pero se estableció un centro operativo en Bremen, que coordinará las salidas para los viajes en el sentido Sur. Otro centro operativo se estableció en Santiago, que efectuará una labor igual a la de Bremen pero en sentido Norte.

MEXICO

Conversaciones con Brasil.

El Secretario de la Marina Mexicana, almirante Ricardo Chazano Lara, ha confirmado los rumores acerca de las conversaciones para la compra de 15 corbetas en Brasil, las que

reemplazarán parte de las 34 que posee la Marina Mexicana, algunas de las cuales están llegando al límite de su vida útil.

El acuerdo incluiría el traspaso de tecnología por la posible construcción de 25 más en astilleros mexicanos.

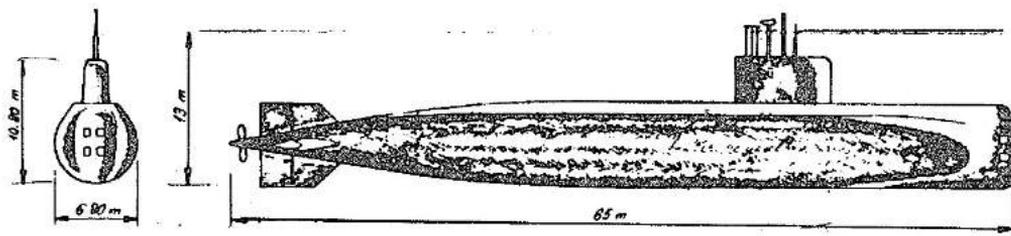
PAKISTAN

Recepción de submarino.

Fue entregado a la Armada de este país, en L'Orient, el segundo de 2 submarinos clase Agosta de 1.200 tons.

Estos SS. fueron originalmente ordenados por Sudáfrica, pero fueron vendidos a Pakistán en 1978, después del embargo de armamento ordenado por la O.N.U.

La Marina Pakistání tiene 4 SS. clase Daphne y 6 de la clase SX 404.



Datos técnicos del submarino de 1.200 toneladas

Desplazamiento (según el convenio de Ginebra)	1.200 ton.
Desplazamiento en la superficie	1.410 ton.
Desplazamiento bajo la superficie	1.690 ton.
Longitud total	65 m
Anchura total	6,88 m
Calado	5,05 m

Potencia, navegando sumergido	3.400 kW (4 600 HP)
Velocidad máxima (sumergido)	21 nudos
Autonomía (a 10 nudos, con esnorkel)	9.000 millas mar.
Tripulación	6 oficiales y 44 hombres (suboficiales y marinos).

CUBA

Armamento soviético.

Después de haber recibido un submarino de la clase Foxtrot, la Marina de Cuba aca-

ba de recibir otro de la clase Whiskey, procedentes ambos de la U.R.S.S.

Además, recibió 2 lanchas torpederas de la clase Turya.



EXPO 80, AHOY CENTER, ROTTERDAM, HOLANDA.

La Exposición Internacional de Tecnología Naval 1980, abierta del 3 al 5 de Junio de 1980, reunió a más de cien importantes expositores de diez países y presentó la más completa exhibición de equipos, sistemas y servicios para satisfacer las modernas exigencias navales. Entre los países expositores, se tiene a Holanda, Francia, Alemania Federal, Italia, Suiza, Reino Unido, España, Canadá, Suecia y EE.UU. Las áreas de exposición abarcan máquinas, equipos de navegación, sistemas de comunicación, armamento, radar, sistemas de control de fuego y equipos de prueba, así como secciones especializadas en diseño, construcción, entrenamiento y simulación.

Con anterioridad a la Exposición, se llevó a cabo, el día 2, un Simposium Estratégico

para el tema "El Desafío Naval de los Ochenta". Las presentaciones cubrieron Tendencias en el Equipo Naval, Aspectos Técnicos y Operacionales del Control del Mar, Importancia del Entrenamiento y Simulación, y Supervivencia de las Fuerzas Navales de Superficie.

Bajo el tema general de "Nuevas Tecnologías para las Armadas Emergentes y de Tamaño-Medio", que fue el de la Exposición, se desarrollaron seis sesiones en las áreas de Electrónica Naval, Aviación y Helicópteros en Apoyo de Operaciones Navales, Avances en el Armamento Naval, Simulación y Entrenamiento, y Tendencias en el Diseño de Naves y Sistemas de Propulsión.

MANUAL DE DOCUMENTACION NAVIERA (*)

Acaba de aparecer la segunda parte del "Manual de documentación naviera para los puertos de América Latina" (E/CEPAL/1060/Add.1), preparado por el Programa de Transporte OEA/CEPAL, que contiene la información correspondiente a Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Como se informó en números anteriores del Boletín FAL², el Manual tiene por objeto

informar acerca de la documentación exigible en la recepción y despacho de naves de tráfico internacional, con miras a uniformarla, de acuerdo con lo dispuesto en el Convenio de Mar del Plata y en la Resolución 254 (IX) de la ALALC. Al mismo tiempo, da a conocer las exigencias en materia de intervención consular en actos de transporte marítimo y comercio exterior, a fin de promover su disminución, racionalización y, de ser posible, su eliminación.

(*) Boletín CEPAL N° 27, Abril de 1980.

(2) Véase Boletín FAL, N° 18, de Septiembre de 1978; N° 20, de Enero de 1979, y N° 23, de Julio de 1979.

La primera etapa del Manual comprendió los requisitos que deben cumplir los buques mercantes en los puertos sudamericanos de Colombia, Chile, Ecuador, Perú y Venezuela y en los puertos centroamericanos de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua. En el curso de los próximos meses se publicarán las informaciones atinentes a México, Panamá y el Caribe.

De conformidad con el acuerdo entre la CEPAL y la Asociación Latinoamericana de Armadores (ALAMAR), este organismo empresarial se ha comprometido a actualizar el Manual, en el sentido de distribuir oportunamente los suplementos y correcciones que sean necesarios introducir a las versiones originales.

NOVENA REUNION DE LA COMISION ASESORA DE TRANSPORTE DE LA ALALC.

Entre los días 14 y 18 de Abril, se celebró en la sede de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio en Montevideo la novena reunión de la Comisión Asesora de Transporte (CAT). Asistieron representantes de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, México, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, así como observadores de la CEPAL, la Junta del Acuerdo de Cartagena, la Organización Consultiva Marítima Internacional (OCMI), la Asociación Latinoamericana de Armadores (ALAMAR), el Instituto de Estudios de la Marina Mercante Iberoamericana, el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval y el Centro Marítimo de Armadores Argentinos.

Entre las principales recomendaciones aprobadas figura la siguiente :

“ Quinta recomendación.

“ Recomendar al Comité Ejecutivo Permanente que dentro del proceso de reestructuración de la ALALC que se está desarrollando actualmente, se considere el transporte como un sector prioritario y se le otorgue un lugar destacado en el nuevo esquema de integración que se adopte en definitiva.

“ Al tratarse el punto del temario sobre leyes de reserva de cargas y de promoción

“ de las marinas mercantes nacionales, los representantes presentes hicieron sendas exposiciones sobre las características de sus respectivas legislaciones, las razones de las modalidades aplicadas y los resultados obtenidos.

“ Despertaron especial interés las exposiciones de los representantes de Chile y de México, en razón de haber realizado, el primero de ellos, una sustancial modificación a su anterior legislación en la materia y de ser, el segundo, el único país que no ha sancionado aún leyes de reserva de carga, aunque se encuentra en proceso de elaboración un proyecto al respecto y su sanción se prevé en un futuro cercano.

“ Entre las conclusiones adoptadas en este aspecto, merecen señalarse las que dicen : “ que las leyes de reserva de carga han significado un evidente beneficio para el desarrollo de las marinas mercantes nacionales”; y “ que las leyes de fomento y protección de las marinas mercantes nacionales deben constituir instrumentos de apoyo al comercio exterior de los países, lo cual implica la eficiencia operativa y económica de sus respectivas flotas mercantes y su adecuación a las necesidades de dicho comercio”.

OCEANOLOGIA INTERNACIONAL

“Oceanología Internacional 82” — la sexta exhibición y conferencia internacional de la industria “costas afuera” — tendrá lugar en Brighton, Inglaterra, del 28 de Febrero al 5 de Marzo de 1982. Contará con un área de exhibición más amplia, gracias a la reconstrucción planificada de los salones de exposición de Metropole de Brighton.

“Oceanología Internacional 80”, que tuvo lugar del 2 al 5 de Marzo de 1980, atrajo a 17.000 visitantes de más de 90 países; entre ellos, delegaciones de China, Rusia, Brasil, México, Venezuela y Japón.

Para mayor información, dirigirse a : BPS Exhibitions Ltd., 18 Marine Parade, Brighton, Sussex, Inglaterra. Teléfono : Brighton : 698281. Telex : 877779 Beepex G.