

Noticario

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Ahorro de energéticos.

El astillero de Norfolk de la Armada norteamericana, en cooperación con la ciudad del mismo nombre, ha comenzado a incinerar 200 toneladas de basura a la semana para la producción del vapor necesario para el funcionamiento de la planta de dicho astillero, con el consiguiente ahorro de petróleo.

Control por aviones de su misma nacionalidad.

Ha sido confirmado que unidades de la Armada norteamericana, operando cerca de las aguas iraníes, han sido sobrevoladas no sólo por aviones IL 38 May soviéticos, sino también por Lockheeds P-3 Orion de la Marina iraní, en patrullaje.

No es esta la primera vez que unidades norteamericanas se han encontrado frente a su propio equipo en aguas hostiles, con lo que se renueva la polémica relativa a la transferencia de equipo militar a otros países.

Pruebas para el contenedor del misil TOMAHAWK.

Se ha estado efectuando una serie de pruebas para verificar los efectos del medio ambiente oceánico sobre la caja de lanzamiento blindada (ABL) y el misil de crucero Tomahawk de la CONVAIR. Los ABL, consistentes cada uno en cuatro tubos rodeados de una plancha blindada, están diseñados para ser montados en las cubiertas de los buques norteamericanos, permaneciendo el misil armado y listo para ser disparado.

En acción, el ABL se eleva hasta un ángulo de 350 y el misil es impulsado inicialmente mediante el mismo motor cohete de combustible sólido usado en la actualidad en la versión del Tomahawk lanzado desde submarinos. Una vez que el misil se ha alejado del buque se desprende el motor, continuando el vuelo de crucero impulsado por su motor turbofan. Una vez terminadas las pruebas, el misil será instalado en los cruceros y destructores clase Spruance, actualmente CG.



ABL para misil Tomahawk, instalado en un
buque norteamericano

UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS

Arrfirradiacion.

El Ejercito soviético está desarrollando un nuevo tipo de blindado o coraza para sus carros de combate, en un intento para brindar a las dotaciones protección contra la radiación nemónica. De resultar, se perdería gran parte del efecto disuasivo de la nueva bomba llamada "de neutrones", planeada por Estados Unidos* para detener un posible avance de fuerzas blindadas soviéticas sobre Europa occidental.

Nueva ruta de abastecimiento a la Antártica.

Los soviéticos han adoptado la base aérea de Maputo, en Mozambique, como punto de apoyo para sus bases antárticas. Recientemente, se efectuó el tercer vuelo en la historia de la conquista rusa de este continente, pero el primero que siguió el camino más corto en una travesía de 8 horas y 24 minutos, aterrizando en la pista de hielo de la base MOLODIOJNAYA.

Zarpe de Flotilla de Investigacion Oceanografica.

Se efectuó, recientemente, desde puertos de Kalimngrado y del Mar Negro hacia el Mar Rojo, con el objeto de investigar el fondo marino y las zonas de fallas, tanto en el Mar Rojo como en el Océano Indico. Desde el Mar Rojo, la flotilla se dirigirá hacia el Océano Indico para investigar un sector de la cordillera submari-

na del centro del Indico, donde se encuentra una montaña de cima plana, fenómeno conocido en inglés como "Error".

La Flotilla está integrada por tres de los más modernos buques oceanográficos soviéticos y el submarino de alta profundidad "Pisces", construido en Canadá para la Unión Soviética. Este, ya ha descendido a 1.720 metros en el mar de Timor, entre Australia e Indonesia.

GRAN BRETAÑA

Nuevo buque.

Ha sido puesto en servicio en Portsmouth, con el nombre de H.M.S. "Glasgow", el quinto destructor de la clase 42, de 3.700 toneladas, encontrándose pendiente la entrega de seis más, que están en diversas etapas de construcción.

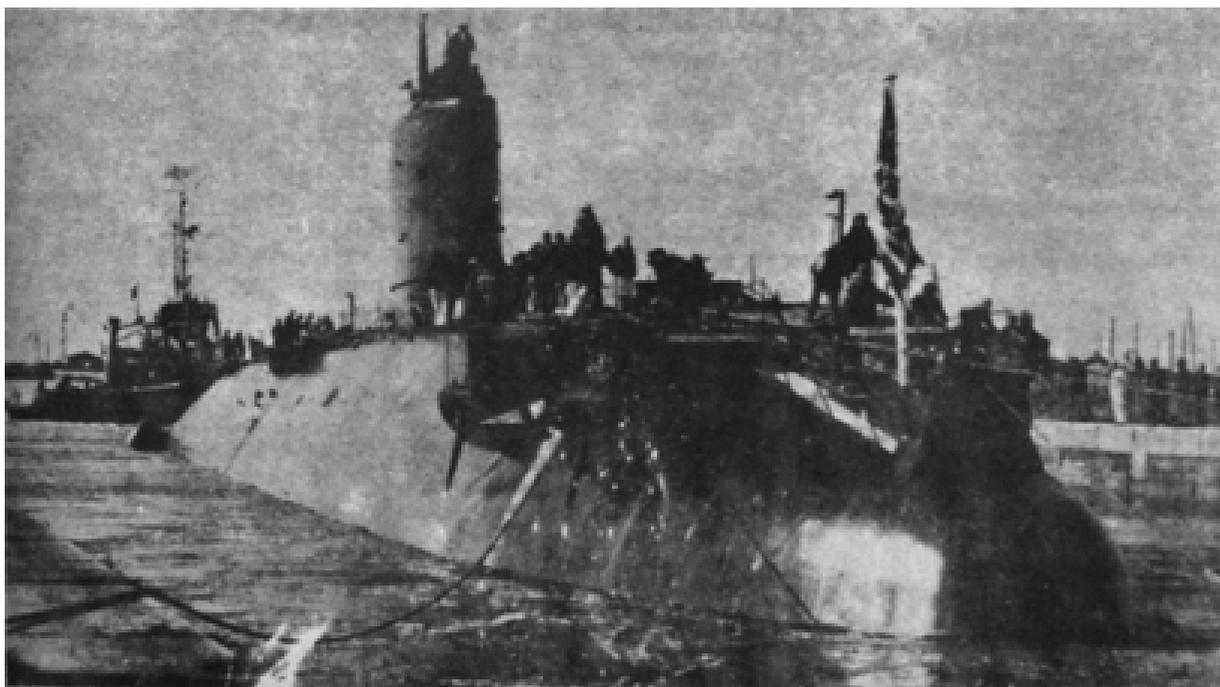
Botadura de submarino.

El pasado mes de Enero fue botado el H.M.S. "Splendid", submarino nuclear de detección y ataque. Esta unidad es la última de la

clase SWIFTSURE que se construye para la Real Armada, pues ya se inició la construcción de los clase Trafalgar a los que se le han incorporado nuevos adelantos.

Características del H.M.S. "Splendid" :

Eslora	82.9	mts.
Manga	98	mts.
Calado	8.2	mts.
Desplazamiento	4.200	tons.
Vel. sumergido	30	nudos
Dotación	97	hombres
Propulsión	reactor nuclear hidro — refrigerado presionizado.	



H.M.S. Splendid

ITALIA

Botadura de submarino.

En el astillero de Mon Falcone de Italcantieri ha sido botado el SS. "Leonardo da Vinci" para la Marina italiana, unidad correspondiente a la clase Sauro.

Características :

Eslora	63.85 mts.
Manga	6.83 mts.
Desplazamiento	1.640 tons,
Veloc. en superi.	sobre 11 nudos

FRANCIA

Nueva empresa fabricante de misiles.

Aerospatiale ha anunciado la formación de una nueva empresa en conjunto con Messerschmitt, Bolkow Blohrh y British Aerospace. Este acuerdo fue firmado por los gobiernos

interesados, para ampliar su cooperación en la producción de armamentos standard para sus respectivos países. Se espera en fuentes oficiales que Euromissile Dynamics Group inicie luego su producción.

ESPAÑA

Atencion a buques soviéticos.

Fuentes diplomáticas españolas han indicado que las Islas Canarias se han convertido en una base de abastecimiento de buques soviéticos y cubanos en campaña en Africa. Esto, debido a que en Enero pasado fue detectado un buque con 746 soldados cubanos provenientes de Etiopía, lo cual se hace posible debido a que dichos países utilizan numerosos barcos mercantes para los movimientos encubiertos de tropas y equipo militar.

¿ Construcción de un portaaviones ?

En el astillero de la Empresa Bazán en El Ferrol, Galicia, se inició la construcción del

primer prototipo de este tipo de buques, con el nombre genérico de "Sea Control Ship", cuyas características son las siguientes :

Eslora	:	195 mts.
Manga	:	24.9 mts.
Desplazamiento a plena carga	:	15.000 tons.
Longitud cubierta de vuelo	:	175.3 mts.
Capacidad	:	17 aeronaves
Dotación	:	780 hombres

En su armamento se consideran cuatro sistemas de defensa anti-misil. Se encuentran interesadas en este tipo de navio las Armadas de Argentina y Australia.

ARABIA SAUDITA

Compras de equipo.

Recientemente, se firmó un contrato entre este país y la firma Sperry, ascendente a US\$ 72.4 millones, para equipar a las unida-

des de la Marina Saudita con equipo de entrenamiento, y mantención y operación de un sistema de control de fuego con sonar—radar y computador incluido.

EL LIBANO

Adquisición de lanchas.

El gobierno libanés ha colocado en la firma Crestitalia de Ameglia (la Spezia), una or-

den por 17 lanchas rápidas para patrullaje costero. En Italia no hay antecedentes respecto al armamento con que serán dotadas.

EGIPTO

Contrato para fabricación de aeronaves.

Este país y la firma norteamericana Northrop Corporation, están discutiendo la posibilidad de aunar esfuerzos en la cooperación para la producción de aviones F5E y F5G en Egipto. De acuerdo a las fuentes de gobierno norteamericanas, no se ha objetado este posible acuerdo.

Compra de misiles.

Egipto ha estado comprando, en la República Popular China, misiles y partes para sus instalaciones de baterías SA-2s, con el objeto de prolongar la vida útil de este armamento. Estas compras se han debido a la negativa de la U.R.S.S. de suministrar los abastecimientos necesarios.

GHANA

Recepción de lanchas.

La Armada de este país ha recibido, recientemente, 2 lanchas patrulleras tipo 45

construidas por los Astilleros Lurssen, las que actualmente se encuentran en la base naval de Sekondi.

SUDAFRICA

Nuevo carburante.

Un procedimiento técnico elaborado por el Instituto de Investigaciones Energéticas de Ciudad del Cabo, permite utilizar el metanol (alcohol metílico obtenido de la destilación de la madera) para alimentar un motor diesel.

A la vez, se estimula la producción de etanol, un carburante proveniente de la destilación de la caña de azúcar, maíz o del girasol. Todas estas investigaciones son alentadas por

el gobierno, desde la suspensión; en 1979, de la importación de petróleo iraní.

Nuevo avión de entrenamiento.

Han crecido los rumores en relación a que la Fuerza Aérea Sudafricana está adquiriendo o desarrollando un nuevo tipo de avión de entrenamiento básico y el candidato, al parecer, sería el MARCHETTI SF.260, que incorporaría un rol de contra—insurgencia. De desarrollarse localmente, entraría en operación en 1981.

MEXICO

Reemplazo de unidades navales.

La Armada de este país estudia el reemplazo de 15 destructores, fragatas y corbetas, no habiéndose confirmado si serán construidos localmente o adquiridos en el extranjero.

Actualmente, cuenta con 22 nuevas lanchas patrulleras rápidas clase "AZTECA", construidas localmente, encontrándose 10 en proceso de construcción para completar 80 antes de que finalice la presente década.

BRASIL

Vínculos con Irak.

Los vínculos de Brasil con Irak se han fortalecido, habiéndose dado un nuevo impulso a las relaciones económicas con la creación de un banco brasileño—irakí y del próximo establecimiento de una compañía de seguros.

Algunos reportes anuncian que Brasil ha aceptado entregar la tecnología nuclear que obtuvo de Alemania Federal; en respuesta, Irak ha garantizado que continuará abasteciendo de petróleo a Brasil.

Lanzamiento de 3 barcos.

Recientemente, en el astillero ISHIKANAJIMA de Brasil, fueron lanzados 3 petroleros para la Flota Nacional de Petroleros (FRO-NAPE) de Petrobras; uno, de 277 mil toneladas de peso muerto DWT TRB, y dos de 17.900 toneladas.

Con estas nuevas adquisiciones FRO-NAPE cuenta con 55 barcos con un total de 4.003.258 TRB, que a fines de 1980 alcanzarán a 5.1 millones de toneladas, con cuyo incremento podría reducirse el cabotaje de barcos extranjeros a lo largo de la costa brasileña.

ARGENTINA

Montaje de helicópteros.

Con una serie de 27 helicópteros Hughes 500 C, ha finalizado el montaje bajo licencia de este modelo. Este año se inició la producción del modelo 500 D, en el cual se mejoran notablemente las capacidades de estos helicópteros.

Compra de equipo de control de fuego.

La Armada argentina adquirió, para la tercera corbeta clase A-69 recientemente encargada, un director de control de fuego tipo

"Naja" fabricado por la Gompagnie de Signaux et d'Enterprises Electriques (CSEE).

El sistema "Naja" tiene las siguientes características :

- Vigilancia aérea y de superficie.
- Traqueo automático por TV a alta y baja altitud.
- Acabado control de fuego por telemetría láser.

Las corbetas "Drummond" y "Guerrico", están dotadas con el sistema de control de fuego "Panda" óptico, el que en breve plazo será reemplazado por uno "Naja".

