

EL DIA ANIVERSARIO DEL ARMA SUBMARINA CHILENA ¿UN ERROR HISTORICO?

A los señores Almirantes en Retiro, con
toda consideración y simpatía.

Por
Pedro SAPUNAR Peric
Ingeniero Civil
Dirección Obras Portuarias



ODOS LOS años el día 4 de julio aparecen numerosos artículos en los diarios del país que hacen mención de que en esa fecha se celebra un aniversario mas del Arma Submarina chilena; luego, al día siguiente, la prensa reproduce los discursos de las autoridades navales dichos durante las ceremonias oficiales de celebración, y he aquí que el lector descubrirá con sorpresa que hay "divergencias" de importancia, relativas al hecho histórico que se rememora, según se lean las noticias y artículos de los órganos de prensa.

Entremos, pues, en materia para ver esas "divergencias" históricas, las que a su vez nos relacionarán con un sorprendente descubrimiento relativo a la fecha de este Aniversario tan querido por los oficiales y tripulaciones submarinistas chilenas.

Según la versión histórica oficial, el 4 de julio de 1917 se izó por primera vez la bandera chilena a bordo de los 6 submarinos construí-

dos en Estados Unidos, en los astilleros de la Fore River Shipbuilding Co. Estos 6 submarinos formaban parte de un grupo de 10 tipo Holland mandados a construir por la Marina Real Británica en 1915. Debido a que Estados Unidos, en esos años era aún neutral, su gobierno declaró que los submarinos no podrían ser entregados a la Marina Real, la que, vista esta situación, ofreció 5 de ellos a Chile, en compensación de la requisición hecha en Inglaterra del acorazado Latorre y cuatro destructores tipo "flotilla leader", en construcción en astilleros ingleses para la Marina chilena. Chile aceptó la oferta de los 5 submarinos y solicitó se le vendiera otro más del mismo grupo, para así poder formar una homogénea escuadrilla de 6 submarinos, lo que a su vez fue aceptado por el gobierno inglés.

Hasta aquí, la historia del "nacimiento" del arma submarina chilena coincide con lo expresado en discursos y escrito en diarios y libros, pero es a continuación donde se descubre que oradores y escritores difieren unos de otros, en dos puntos básicos, a saber:

PRIMERO: Se da como lugares de construcción de los 6 submarinos H, a los puertos de Quincy, Boston, Groton y New London.

SEGUNDO: Se da como lugares de la ceremonia de izamiento de la bandera chilena por primera vez a bordo de los submarinos H, a los puertos de: Quincy, Boston, Groton y New London.

Veamos la verdad histórica sobre estos dos hechos:

PRIMERO: Los astilleros de la Fore River Shipbuilding Co., donde se construyeron los 10 submarinos tipo Holland, de los que 6 fueron para la Marina chilena, están situados en el pequeño puerto de Quincy, ciudad del estado de Massachusetts (USA) en el condado de Norfolk, ubicado en la bahía de Quincy, que es un brazo de la bahía de Boston. El puerto de Quincy está ocho millas al sureste del puerto de Boston.

SEGUNDO: Una vez terminados los 6 submarinos tipo H, entregados a la Marina chilena, en los astilleros de la Fore Shipbuilding Co., en el puerto de Quincy, zarparon hacia el norte, para tras breve navegación llegar al puerto de Boston, donde fueron llevados a los Arsenales que la Marina norteamericana posee en dicho lugar, y que constituyen la base naval de Charleston. Allí fueron terminados de acondicionarse los 6 submarinos FI para el largo viaje de 6.000 millas que tenían por delante para llegar a Valparaíso, a la patria.

TERCERO: En vista de que los Estados Unidos se preparaban y armaban activamente para entrar en guerra y por lo tanto existía el riesgo inminente de que los 6 submarinos fueran requisados para destinarlos a la Marina norteamericana, el contraalmirante chileno don Luis Gómez Carreño, comandante de la flotilla de submarinos, aceleró al máximo la ceremonia de izamiento del pabellón nacional a bordo de estas unidades y la entrega de ellas, para quedar así a cubierto de cualquier situación legal o de hecho que nos privara de la posesión de los sumergibles, cosa, que, por lo demás, ya había sucedido tres años atrás con los submarinos "Antofagasta" e "Iquique", encargados construir en los astilleros de Seattle, los que en último momento, en hábil maniobra (no muy leal ni diplomática) fueron comprados y llevados de contrabando a aguas territoriales canadienses e incorporados a la real Marina de aquel dominio.

Las activas gestiones del contraalmirante Gómez Carreño dieron fruto y la ceremonia de izamiento del pabellón nacional a bordo de los 6 submarinos H y de su entrega se efectuó el 3 de julio de 1917 en la base naval de Charleston de la Marina norteamericana, ubicada en la ciudad de Boston.

CUARTO: Tiempo después la flotilla de submarinos H zarparía rumbo al sur, al puerto de Groton (estado de Connecticut) sobre el río Thames, enfrente de Groton y en cuya orilla opuesta está New London. De allí provienen las confusiones al respecto, pero la principal causa de ellas sobre este punto se debe a que durante la Segunda Guerra Mundial cambiaron sus respectivos nombres, o sea, lo que hoy es Groton, antes fue New London y viceversa. Para que no haya duda, diremos que los nombres dados en este artículo corresponden a los que dichos puertos y bases navales tienen en la actualidad.

En Groton la Marina norteamericana tiene una gran base submarina, la que, para mayor confusión y complicación, se llama New London. Allí fue a basarse nuestra flotilla de submarinos FI para adiestrar convenientemente sus tripulaciones.

QUINTO: Luego de un largo período de entrenamiento, la flotilla chilena zarpó de Groton, rumbo a Chile, el 28 de marzo de 1918, en un largo y esforzado viaje de casi 6.000 millas, el que finalizó en Valparaíso el 20 de julio de 1918.

A continuación se transcriben dos artículos aparecidos en "EL MERCURIO" de Valparaíso del 4 de julio de 1917.

EL MERCURIO

VALPARAISO, miércoles 4 de julio de 1917
SE IZA EL PABELLON CHILENO EN LOS
SUBMARINOS

LA CEREMONIA DE AYER EN BOSTON
ASISTEN AL ACTO DE ENTREGA ALGUNOS
JEFES NORTEAMERICANOS.

LA RECEPCION DE LAS NAVES POR EL
ALMIRANTE GOMEZ

EL PROXIMO VIAJE A CHILE

Dimos cuenta hace poco del término de las dificultades que habían impedido la entrega

de los seis submarinos cedidos por Inglaterra a nuestro país. El almirante Gómez Carreño comunicó el hecho al Gobierno chileno, anunciando la proximidad de la fecha en que se debía efectuar la toma de posesión oficial de las nuevas naves de nuestra Armada.

Este acto se ha verificado ayer en Boston, y a juzgar por los telegramas que sobre el particular se han recibido en la Dirección de la Armada, ha revestido proporciones de extremada solemnidad.

Los seis submarinos aparecían fondeados cerca de los docks del puerto norteamericano, con empavesado completo. En cada una de las naves las tripulaciones se encontraban formadas en cubierta. Componíanlas tres oficiales y veinte marineros chilenos por submarino.

Numerosas personas presenciaban desde los astilleros la importante ceremonia.

Las bandas de músicos anunciaron luego la llegada del contraalmirante don Luis Gómez Carreño y de los comandantes norteamericanos Gorgas y Rush, con su Estado Mayor.

Formalizada la entrega de los buques, fue izado en todos ellos, simultáneamente, el pabellón chileno, mientras las bandas ejecutaban la Canción Nacional de Chile y el Himno norteamericano, y las tripulaciones lanzaban los hurras de ordenanza.

Con esta ceremonia, Chile ha quedado en posesión definitiva de los seis submarinos.

Faltan todavía algunos trabajos en estas naves, los cuales serán activados en lo posible a fin de apresurar el viaje a Chile.

Consisten en la habilitación de sus compartimientos, de acuerdo con las disposiciones adoptadas, y la preparación de su poder ofensivo.

El almirante Gómez Carreño anunciará dentro de poco la fecha aproximada en que los submarinos estarán listos, a fin de dar tiempo para que zarpe de aquí el crucero "Chacabuco", que irá a Estados Unidos y los convoyará al país.

Si no se produce algún retardo inesperado en la marcha de los trabajos, se cree que la escuadrilla se encontrará en condiciones de emprender su viaje en septiembre próximo.

Aquí se les preparará una brillante recepción.

VALPARAISO, miércoles 4 de julio de 1917.

LA ENTREGA DE LOS SUBMARINOS

Señor Ministro :

Tengo a honra comunicar a US. que con fecha de hoy se ha recibido el siguiente despacho del jefe de la división de submarinos, que dice :

"Pabellón izado once meridiano ayer con honores rendidos por autoridades navales Boston Shipyard. Recepción tendrá lugar dentro de quince días, según acuerdo representante Bethlehem Electric Boat y Almirantazgo, y se verificará con intervención Adicto Naval inglés e ingeniero representante Almirantazgo".

Lo que pongo en conocimiento de US. para los fines consiguientes.

Dios guarde a US.

(Firmado) J. Muñoz Hurtado .

Finalmente diremos que se consultaron los diarios "THE BOSTON GLOBE" y "BOSTON POST", ambos de la ciudad de Boston, de fecha 3 y 4 de julio de 1917 respectivamente, los que en sendos artículos titulados: "REAR ADMIRAL GOMEZ, FOR CHILE, ACCEPTS TRANSFER OF SIX SUBMARINES AT NAVY YARD" "CHILLAN FLAG NOW FLOATS OVER SIX SUBMARINES AT NAVY YARD", informaban sobre la ceremonia efectuada el día 3 de julio, con casi los mismos detalles publicados en "El Mercurio" de Valparaíso, pero agregando la lista de oficiales chilenos y norteamericanos presentes en ella.

Como conclusión de esta breve exposición histórica debe reconocerse que quedan flotando en el aire dos incógnitas:

PRIMERA: ¿Verdaderamente qué acontecimiento histórico relativo al arma submarina chilena se celebra el 4 de julio? , pues en verdad es ilógico suponer que la fecha 4 es un simple error derivado de la vecina fecha 3.

SEGUNDA: ¿Qué decreto o qué disposición legal fijó la fecha 4 de julio como día aniversario del arma submarina chilena?

Seguramente su texto completo lograría hacer la luz sobre este extraño misterio submarinista. Dejamos, pues, planteado un desafío a la hermandad submarinista chilena para encontrar la disposición legal que aclare esta incógnita.